

# Решење о одређивању улица за пешачки саобраћај на територији града Београд – пешачке зоне

"Службени лист града Београда", бр. [73/2019](#), [98/2019](#) и [110/2019](#) - решење о исправци.

## Члан 1.

Овим решењем утврђује се посебан режим саобраћаја на територији града Београда, односно одређују се улице или делови улица у којима је дозвољен искључиво саобраћај пешака – пешачка зона (даљем тексту: улице пешачке зоне), и то:

1. Зона Кнез Михаилове улице:
  - Кнеза Михаила,
  - Сремска,
  - Маршала Бирјугова (од Космајског пролаза до Сремске),
  - Космајски пролаз,
  - Обилићев венац (од Царице Милице до Трга републике),
  - Трг републике (од Васе Чарапића до Обилићевог венца),
  - Чика Љубина,
  - Лазе Пачуа,
  - Марка Лека,
  - Змај Јовина (од Обилићевог венца до Васе Чарапића),
  - Вука Караџића (од Студентског трга до Чубрине),
  - 1.300 каплара,
  - Ускочко сокаче,
  - Краља Петра (од кућног броја 10а до кућног броја 22),
  - Рајићева (од Кнез Михаилове до Грачаничке),
  - Цара Лазара (од Вука Караџића до Рајићеве),
  - Николе Спасића,
  - Ускочка,
  - Делијска,
  - Ђуре Јакшића,
  - Топличин венац (од Царице Милице до Обилићевог венца и од Поп Лукине до Чубрине).
2. Зона Скадарске улице:
  - Скадарска (од Булеvara деспота Стефана до Цара Душана),
  - Зетска,
  - Симина (од Скадарске до Емилијана Јосимовића),
  - Господар Јевремова (од к. бр. 56 до Скадарске);
  - Страхинића бана (од Скадарске до Француске).
3. Зона Магистратског трга:
  - Магистратски трг – Земун,
  - Господска – Земун,
  - Велики трг (од Господске до Змај Јовине) – Земун,
  - Масариков трг (од јавног паркиралишта до Господске) – Земун.

4. Остале улице:
- Нушићева (од Теразија до Дечанске),
  - Андрићев венац (од кућног броја бр. 6 до Краља Милана),
  - Рељина,
  - Његошева (од Краља Милана до Светозара Марковића),
  - Карађорђева (пролаз од Травничке бр. 2 до Карађорђево бр. 46) – Савски венац,
  - Кеј ослобођења (од Караматине до краја узводно) – Земун,
  - Карађорђева – Лазаревац (од Бранка Радичевића и Краља Петра I до Димитрија Туцовића и Душана Недељковића).

## **Члан 2.**

У улицама пешачке зоне из члана 1. овог решења може се вршити комунално одржавање возилима комуналних предузећа највеће дозвољене масе до 3,5 t у времену од 1.00 до 8.00 часова.

У улицама пешачке зоне из члана 1. овог решења могу се вршити хитне интервенције возилима јавних предузећа на инфраструктурној мрежи, комуналним возилима и возилима шлеп службе, највеће дозвољене масе до 3,5 t, без дозволе Секретаријата за саобраћај, у времену од 00.00 до 24.00 часа.

Возила из става 2. овог члана морају бити обележена ознаком предузећа, комунална возила морају поседовати путни налог, а возила јавних предузећа и шлеп службе у току хитне интервенције морају имати укључено ротационо светло-жуте боје.

За вршење неодложних послова одржавања инфраструктурне мреже у улицама пешачке зоне из члана 1. овог решења, може се изузетно дозволити кретање теретним возилима јавних предузећа, комуналним возилима и возилима шлеп службе масе веће од 3,5 t, на основу посебног елабората заштите уличне конструкције и друге комуналне инфраструктуре и на основу сагласности Јавног предузећа за обављање делатности управљања јавним путевима града Београда.

Уколико се при кретању возила из претходног става, оштети улична конструкција и/или друга комунална инфраструктура, Јавно предузеће за обављање делатности управљања јавним путевима Града Београда и/или надлежно јавно комунално предузеће ће исту довести у пређашње стање о трошку подносиоца захтева.

## **Члан 3.**

У улицама пешачке зоне из члана 1. може се изузетно дозволити кретање путничких возила за посебне потребе, тако да се крећу брзином кретања пешака, односно да не угрожавају пешаке.

Посебне потребе у смислу претходног става могу бити кретање путничких возила ради паркирања на паркинг месту, односно у гаражи за која власник возила има важећи правни основ (право својине, коришћења, уговор о закупу и др.) и ради превоза особа са инвалидитетом.

## **Члан 4.**

У улицама пешачке зоне може се изузетно дозволити кретање возила на електрични погон „Врабац“, које имају највише девет места за седење укључујући

и место за седење возача (8+1) за потребе превоза грађана тако да се крећу брзином кретања пешака, односно да не угрожавају пешаке.

Организација рада возила из става 1. овог члана је у надлежности организационе јединице Градске управе надлежне за послове јавног превоза.

#### **Члан 5.**

За кретање возила из члана 2. ст. 1. и 4, чл. 3. и 4. Секретаријат за саобраћај издаје дозволу, у форми решења.

#### **Члан 6.**

У улицама пешачке зоне може се дозволити снабдевање на начин и под условима прописаним посебним актом Секретаријата за саобраћај којим се уређује режим саобраћаја теретних возила и снабдевање на територији града Београда.

#### **Члан 7.**

У циљу развоја и унапређења пешачког саобраћаја у улицама пешачких зона и пешачким коридорима могу се постављати елементи урбане опреме, урбаног мобилијара и урбане текстуре дефинисани каталогом урбане опреме града Београда (КУОБ).

#### **Члан 8.**

Даном почетка примене овог решења престаје да важи Решење о одређивању улица за пешачки саобраћај на територији града Београда – пешачке зоне („Службени лист Града Београда”, број 66/17).

Захтеви који су поднети до дана почетка примене овог решења решаваће се у складу са одредбама овог решења.

Дозволе које су издате на основу решења које је важило до дана доношења овог решења важе за период на који су издате и биће усклађена по службеној дужности у складу са одредбама овог решења и актом из члана 6. овог решења.

#### **Члан 9.**

Ово решење објавити у „Службеном листу Града Београда”, а примењиваће се првог дана од дана објављивања.