



3

ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ СИСТЕМА ТАКСИ ПРЕВОЗА ПУТНИКА
У БЕОГРАДУ ЗА ПЕРИОД ОД 2020. ДО 2024. ГОДИНЕ.



1. Наслов: ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ СИСТЕМА ТАКСИ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У БЕОГРАДУ ЗА ПЕРИОД ОД 2020. ДО 2024. ГОДИНЕ	
2. Датум објављивања документа: 28.06.2019. године	
3. Руководилац студије/пројекта испред извођача: Проф. др Славен М. ТИЦА , дипл. инж. саобраћаја	
4. Оперативни менаџер пројекта: Асис. Андреа НАЂ , дипл.инж.саобраћаја	
5. Ауторски и експертски тим: Проф. др Славен М. ТИЦА , дипл.инж.саобраћаја Доц. др Предраг ЖИВАНОВИЋ , дипл.инж.саобраћаја Доц. др Станко БАЈЧЕТИЋ , дипл.инж.саобраћаја Проф. др Бранко МИЛОВАНОВИЋ , дипл.инж.саобраћаја Асис. Андреа НАЂ , дипл.инж.саобраћаја Слободан ГАВРИЛОВИЋ , дипл.инж.саобраћаја Александра ДИМИТРИЈЕВИЋ , дипл.инж.саобраћаја Горан МАЛЕТИЋ , дипл.инж.саобраћаја Проф. др Јелица ПЕТРОВИЋ-ВУЈАЧИЋ , дипл.економиста Доц. др Бранка МИКАВИЦА , дипл.инж.саобраћаја Доц. др Драган ЛАЗАРЕВИЋ , дипл.инж.саобраћаја др Александар ТРИФУНОВИЋ , дипл.инж.саобраћаја Остали аутори и сарадници	6. Чланови стручне комисије за оцену студије испред Наручиоца: Председник комисије: Небојша ПЕРИЋ , дипл.инж.саобраћаја Чланови комисије: Иван СТЕВАНОВИЋ , дипл.инж.саобраћаја Марк ЧУТУРИЛО , дипл.инж.саобраћаја
7. Извођач - носилац студије/пројекта: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Војводе Степе 305, Београд	
8. Наручилац студије/пројекта и власник свих права над студијом/пројектом: Градска управа града Београда – Секретаријат за јавни превоз, 27. Марта 43-45, Београд Секретар, др Јовица ВАСИЉЕВИЋ , дипл. инж. саобраћаја	
9. Врста публикације: Студија/пројекат	
10. Резиме Основна активност у процесу планирања и пројектовања система јавног транспорта путника подразумева успостављање оптималне расподеле путовања по подсистемима (енг. modal split) и дистрибуцију путовања на оне подсистеме који доносе равнотежни оптимум у реализацији мобилности грађана. Успешни градови и градови погодни за живот се ослањају на ефикасан систем јавног масовног транспорта путника, који у синергији са видовима флексибилног система транспорта путника (тзв. паратранзита) корисницима пружа комбиновану транспортну услугу, односно услугу комбиноване мобилности. Основни циљеви студијско-развојног пројекта усмерени су на стварање научно-стручне основе за промене у структури, функционисању, организацији и управљању такси системом у складу са дефинисаном транспортном политиком на нивоу града Београда и реално добијеним транспортним потребама и захтевима корисника система, као и стварање услова да систем постане ефикасан подсистем целокупног јавног транспорта града Београда. Студијско-развојни пројекат је израђен и презентира у 4 међусобно повезане књиге, од којих свака представља посебне целине, и то: Књига 1 – Методологија израде студијско - развојног пројекта (методологија је базирана на постулатима системског инжењеринга и приступа “bottom-up”, као и моделовању базираном на методама, техникама и алатима из области транспортног инжењеринга. Укупан број страна:30). Књига 2– Анализа постојећег стања такси система у Београду (У оквиру овог дела пројекта извршен је читав спектар активности у циљу спровођења дубинске и системске анализе постојећег стања такси система са више различитих аспеката груписаних у више целина, који по својој природи представљају веома сложене активности који су саставни део процеса планирања и пројектовања такси система у Београду. Укупан број страна:171). Књига 3 – Елементи инфраструктуре такси система – такси стајалишта (У оквиру овог дела пројекта, истражене су и анализирани карактеристике 154 такси стајалишта, а за идентификована најзначајнија такси стајалишта - 31 стајалиште, су презентоване детаљне карактеристике (обим, обрт и средња трајност задржавања такси возила у периоду од 6h до 22h). За стајалишта која су у надлежности Секретаријата за јавни превоз и која су просторно идентификована на основу постојеће саобраћајне сигнализације су дати саобраћајно-технолошки цртежи такси стајалишта. Укупан број страна:356). Књига 4 – Реинжењеринг постојећег такси система у Београду (Овај део пројекта представља скуп активности које су усмерене на реинжењеринг постојећег и пројектовање будућег стања такси система у Београду и стварање услова за спровођење континуалног процеса развоја и позиционирања целине такси система у будућности, у смислу његове одрживости, имајући у виду реалне потребе корисника и сопствене могућности града Београда, односно стварање одрживог такси система “по мери” града Београда и његових корисника. Више сложених процеса је подељено у четири поглавља: Структура и основни елементи функционисања; Модел организације и управљања; Систем за мониторинг и контролу функционисања; Предлог измена и допуна регулаторних аката за имплементацију новог система. Укупан број страна:165).	
11. Кључне речи: јавни превоз путника, флексибилни превоз путника, такси систем, структура, реинжењеринг	
12. Штамп и дистрибуција: Секретаријат за јавни превоз, 27. Марта 43-45, Београд	
13. Тип извештаја: Интерни	14. Број страна: 722



Назив пројекта

ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ СИСТЕМА ТАКСИ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У БЕОГРАДУ ЗА ПЕРИОД ОД 2020. ДО 2024. ГОДИНЕ

Књига 4.

ЕЛЕМЕНТИ ИНФРАСТРУКТУРЕ ТАКСИ СИСТЕМА – ТАКСИ СТАЈАЛИШТА

Наручилац



ГРАД БЕОГРАД - ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА -
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ
27. марта 43-45, 11000, Београд, Србија

Извршилац



УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ - САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Војводе Степе 305, 11000, Београд, Србија

Број уговора

СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ: XXXIV-08-401.1-12 02.09.2019.
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ: 365 од 02.09.2019. године



ВРСТА ДОКУМЕНТА: Поверљиво

ПРОЈЕКАТ БРОЈ: 8/19 | **НАШ БРОЈ:** 506

УГОВОР БРОЈ: СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ: XXXIV-08-401.1-12 од 02.09.2019. године |
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ: 365 од 02.09.2019. године

ДАТУМ: 02/12/2020

КОНТРОЛА КВАЛИТЕТА:

Верзија / Ревизија	Финална верзија
Напомена	Елементи инфраструктуре такси система – такси стајалишта
Датум	02/12/2020
Припремио	Асис. Андреа НАЂ, дипл. инж. саобр.
Потпис	
Контролисао	Проф. др Славен М. ТИЦА, дипл. инж. саобр.
Потпис	
Број пројекта	8/19
Референца датотеке	Такси стајалишта_ БЕОГРАД_ ТАКСИ_ Финал



САДРЖАЈ

УВОД	19
1. ОПШТИНА ЗЕМУН	20
2. ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД	36
3. ОПШТИНА ЧУКАРИЦА	79
4. ОПШТИНА РАКОВИЦА	95
5. ОПШТИНА ВОЖДОВАЦ	104
6. ОПШТИНА САВСКИ ВЕНАЦ	126
7. ОПШТИНА ВРАЧАР	150
8. ОПШТИНА СТАРИ ГРАД	162
9. ОПШТИНА ЗВЕЗДАРА	180
10. ОПШТИНА ПАЛИЛУЛА	196



Списак табела

Табела 1.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-ЗЕ01.....	22
Табела 2.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗЕ02.....	23
Табела 3.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗЕ03.....	24
Табела 4.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-ЗЕ04.....	26
Табела 5.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗЕ06.....	28
Табела 6.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-ЗЕ07.....	30
Табела 7.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗЕ08.....	31
Табела 8.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗЕ09.....	32
Табела 9.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗЕ10.....	33
Табела 10.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h- аеродром	35
Табела 11.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ01.....	37
Табела 12.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ02.....	38
Табела 13.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-НБ03.....	40
Табела 14.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ04.....	41
Табела 15.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ05.....	42
Табела 16.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ06.....	43
Табела 17.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ07.....	44
Табела 18.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ08.....	45
Табела 19.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ09.....	46
Табела 20.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ10.....	47
Табела 21.	Карактеристике функционисања такси стајалишта--НБ11.....	49
Табела 22.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ12.....	50
Табела 23.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ13.....	51
Табела 24.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-НБ14.....	53
Табела 25.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ15.....	54
Табела 26.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ16.....	55
Табела 27.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ17.....	56
Табела 28.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-НБ18.....	58
Табела 29.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ19.....	59
Табела 30.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ20.....	60
Табела 31.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ21.....	61
Табела 32.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ22.....	62
Табела 33.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ23.....	63
Табела 34.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ24.....	64
Табела 35.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ25.....	65
Табела 36.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ26.....	66
Табела 37.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ27.....	67
Табела 38.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ28.....	68
Табела 39.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-НБ29.....	70
Табела 40.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ33.....	74
Табела 41.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ34.....	75
Табела 42.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ35.....	76
Табела 43.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ36.....	77



Табела 44.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ37.....	78
Табела 45.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ01.....	80
Табела 46.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ02.....	81
Табела 47.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-ЧУ03.....	83
Табела 48.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ04.....	84
Табела 49.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ05.....	85
Табела 50.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ06.....	86
Табела 51.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-ЧУ07.....	88
Табела 52.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ08.....	89
Табела 53.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-ЧУ09.....	91
Табела 54.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ10.....	92
Табела 55.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ11.....	93
Табела 56.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-РА01.....	96
Табела 57.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-РА02.....	97
Табела 58.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-РА03.....	99
Табела 59.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-РА04.....	100
Табела 60.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-РА05.....	101
Табела 61.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-РА06.....	102
Табела 62.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-РА07.....	103
Табела 63.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО01.....	105
Табела 64.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-ВО02.....	107
Табела 65.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО03.....	108
Табела 66.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО04.....	109
Табела 67.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО05.....	110
Табела 68.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО06.....	111
Табела 69.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО07.....	112
Табела 70.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-ВО08.....	114
Табела 71.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО09.....	115
Табела 72.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО10.....	116
Табела 73.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО11.....	117
Табела 74.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО12.....	118
Табела 75.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО13.....	119
Табела 76.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-ВО14.....	121
Табела 77.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО15.....	122
Табела 78.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО16.....	123
Табела 79.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО17.....	124
Табела 80.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО18.....	125
Табела 81.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ02-03-04.....	128
Табела 82.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ05.....	129
Табела 83.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-СВ06.....	131
Табела 84.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ07.....	132
Табела 85.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ08.....	133
Табела 86.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ09.....	134
Табела 87.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ10.....	135
Табела 88.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ11.....	136



Табела 89.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-CB12	137
Табела 90.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-CB13	138
Табела 91.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-CB14	139
Табела 92.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-CB15	140
Табела 93.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-CB16	142
Табела 94.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-CB17	144
Табела 95.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-CB18	145
Табела 96.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-CB19	146
Табела 97.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-CB20	147
Табела 98.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-CB21	148
Табела 99.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-CB22	149
Табела 100.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-BP01	151
Табела 101.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-BP02	153
Табела 102.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-BP03	154
Табела 103.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-BP04	155
Табела 104.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-BP05	157
Табела 105.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-BP06	158
Табела 106.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-BP07	159
Табела 107.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-BP08	160
Табела 108.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-BP09	161
Табела 109.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-СГ01.....	164
Табела 110.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СГ02.....	165
Табела 111.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СГ03.....	166
Табела 112.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-СГ04.....	168
Табела 113.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-СГ05.....	170
Табела 114.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СГ06.....	171
Табела 115.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-СГ07.....	173
Табела 116.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СГ08.....	174
Табела 117.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СГ09.....	175
Табела 118.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СГ10.....	176
Табела 119.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-СГ11.....	178
Табела 120.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СГ12.....	179
Табела 121.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-3В01.....	182
Табела 122.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-3В02	183
Табела 123.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-3В03	184
Табела 124.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-3В04	185
Табела 125.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-3В05.....	187
Табела 126.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-3В06	188
Табела 127.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-3В07	189
Табела 128.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-3В08	190
Табела 129.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-3В09	191
Табела 130.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-3В10.....	193
Табела 131.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-3В11	194
Табела 132.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-3В12	195
Табела 133.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА01.....	197

Табела 134.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-ПА03.....	199
Табела 135.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-ПА04.....	201
Табела 136.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА05.....	202
Табела 137.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА06.....	203
Табела 138.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА07.....	204
Табела 139.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА08.....	205
Табела 140.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА09.....	206
Табела 141.	Карактеристике функционисања такси стајалишта-ПА10.....	208
Табела 142.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА11.....	209
Табела 143.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА12.....	210
Табела 144.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА13.....	211
Табела 145.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА14.....	212

Списак слика

Слика 1.	Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту -3Е01	21
Слика 2.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-3Е01	22
Слика 3.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-3Е02	23
Слика 4.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-3Е03	24
Слика 5.	Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-3Е04	25
Слика 6.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-3Е04	26
Слика 7.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-3Е06	28
Слика 8.	Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-3Е07	29
Слика 9.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-3Е07	30
Слика 10.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-3Е08	31
Слика 11.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-3Е09	32
Слика 12.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-3Е10	33
Слика 13.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-аеродром	35
Слика 14.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ01.....	37
Слика 15.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ02.....	38
Слика 16.	Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-НБ03	39
Слика 17.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ03.....	40
Слика 18.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ04.....	41
Слика 19.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ05.....	42
Слика 20.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ06.....	43
Слика 21.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ07.....	44
Слика 22.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ08.....	45
Слика 23.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ09.....	46
Слика 24.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ10.....	47
Слика 25.	Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-НБ11	48
Слика 26.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ11.....	49
Слика 27.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ12.....	50
Слика 28.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ13.....	51
Слика 29.	Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-НБ14	52



Слика 75.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО01	105
Слика 76.	Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ВО02	106
Слика 77.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО02	107
Слика 78.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО03	108
Слика 79.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО04	109
Слика 80.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО05	110
Слика 81.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО06	111
Слика 82.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО07	112
Слика 83.	Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ВО08	113
Слика 84.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО08	114
Слика 85.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО09	115
Слика 86.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО10	116
Слика 87.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО11	117
Слика 88.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО12	118
Слика 89.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО13	119
Слика 90.	Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ВО14	120
Слика 91.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО14	121
Слика 92.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО15	122
Слика 93.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО16	123
Слика 94.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО17	124
Слика 95.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО18	125
Слика 96.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ02-03-04	128
Слика 97.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ05	129
Слика 98.	Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-СВ06	130
Слика 99.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ06	131
Слика 100.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ07	132
Слика 101.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ08	133
Слика 102.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ09	134
Слика 103.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ10	135
Слика 104.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ11	136
Слика 105.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ12	137
Слика 106.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ13	138
Слика 107.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ14	139
Слика 108.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ15	140
Слика 109.	Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-СВ16	141
Слика 110.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ16	142
Слика 111.	Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-СВ17	143
Слика 112.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ17	144
Слика 113.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ18	145
Слика 114.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ19	146
Слика 115.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ20	147
Слика 116.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ21	148
Слика 117.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ22	149
Слика 118.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВР01	151
Слика 119.	Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ВР02	152



Слика 165.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА04	201
Слика 166.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА05	202
Слика 167.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА06	203
Слика 168.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА07	204
Слика 169.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА08	205
Слика 170.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА09	206
Слика 171.	Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ПА10	207
Слика 172.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА10	208
Слика 173.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА11	209
Слика 174.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА12	210
Слика 175.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА13	211
Слика 176.	Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА14	212

List of Tables

Table 1.	Characteristics of taxi stand operation-ZE01	22
Table 2.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ZE02	23
Table 3.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ZE03	24
Table 4.	Characteristics of taxi stand operation-ZE04	26
Table 5.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ZE06	28
Table 6.	Characteristics of taxi stand operation-ZE07	30
Table 7.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ZE08	31
Table 8.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ZE09	32
Table 9.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ZE10	33
Table 10.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h- airport	35
Table 11.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB01	37
Table 12.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB02	38
Table 13.	Characteristics of taxi stand operation-NB03	40
Table 14.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB04	41
Table 15.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB05	42
Table 16.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB06	43
Table 17.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB07	44
Table 18.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB08	45
Table 19.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB09	46
Table 20.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB10	47
Table 21.	Characteristics of taxi stand operation-NB11	49
Table 22.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB12	50
Table 23.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB13	51
Table 24.	Characteristics of taxi stand operation-NB14	53
Table 25.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB15	54
Table 26.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB16	55
Table 27.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB17	56
Table 28.	Characteristics of taxi stand operation-NB18	58
Table 29.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB19	59
Table 30.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB20	60



Table 31.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB21	61
Table 32.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB22	62
Table 33.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB23	63
Table 34.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB24	64
Table 35.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB25	65
Table 36.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB26	66
Table 37.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB27	67
Table 38.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB28	68
Table 39.	Characteristics of taxi stand operation-NB29	70
Table 40.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB33	74
Table 41.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB34	75
Table 42.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB35	76
Table 43.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB36	77
Table 44.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-NB37	78
Table 45.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ČU01	80
Table 46.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ČU02	81
Table 47.	Characteristics of taxi stand operation-ČU03	83
Table 48.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ČU04	84
Table 49.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ČU05	85
Table 50.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ČU06	86
Table 51.	Characteristics of taxi stand operation-ČU07	88
Table 52.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ČU08	89
Table 53.	Characteristics of taxi stand operation-ČU09	91
Table 54.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ČU10	92
Table 55.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ČU11	93
Table 56.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-RA01	96
Table 57.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-RA02	97
Table 58.	Characteristics of taxi stand operation-RA03	99
Table 59.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-RA04	100
Table 60.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-RA05	101
Table 61.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-RA06	102
Table 62.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-RA07	103
Table 63.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VO01	105
Table 64.	Characteristics of taxi stand operation-VO02	107
Table 65.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VO03	108
Table 66.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VO04	109
Table 67.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VO05	110
Table 68.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VO06	111
Table 69.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VO07	112
Table 70.	Characteristics of taxi stand operation-VO08	114
Table 71.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VO09	115
Table 72.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VO10	116
Table 73.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VO11	117
Table 74.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VO12	118
Table 75.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VO13	119



Table 76.	Characteristics of taxi stand operation-VO14.....	121
Table 77.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VO15	122
Table 78.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VO16	123
Table 79.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VO17	124
Table 80.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VO18	125
Table 81.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV02-03-04	128
Table 82.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV05	129
Table 83.	Characteristics of taxi stand operation-SV06.....	131
Table 84.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV07	132
Table 85.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV08	133
Table 86.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV09	134
Table 87.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV10	135
Table 88.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV11	136
Table 89.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV12	137
Table 90.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV13	138
Table 91.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV14	139
Table 92.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV15	140
Table 93.	Characteristics of taxi stand operation-SV16.....	142
Table 94.	Characteristics of taxi stand operation-SV17.....	144
Table 95.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV18	145
Table 96.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV19	146
Table 97.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV20	147
Table 98.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV21	148
Table 99.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SV22	149
Table 100.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VR01.....	151
Table 101.	Characteristics of taxi stand operation-VR02	153
Table 102.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VR03.....	154
Table 103.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VR04.....	155
Table 104.	Characteristics of taxi stand operation-VR05	157
Table 105.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VR06.....	158
Table 106.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VR07.....	159
Table 107.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VR08.....	160
Table 108.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-VR09.....	161
Table 109.	Characteristics of taxi stand operation-SG01	164
Table 110.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SG02.....	165
Table 111.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SG03.....	166
Table 112.	Characteristics of taxi stand operation-SG04	168
Table 113.	Characteristics of taxi stand operation-SG05	170
Table 114.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SG06.....	171
Table 115.	Characteristics of taxi stand operation-SG07	173
Table 116.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SG08.....	174
Table 117.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SG09.....	175
Table 118.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SG10.....	176
Table 119.	Characteristics of taxi stand operation-SG11	178
Table 120.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-SG12.....	179



Table 121.	Characteristics of taxi stand operation-ZV01.....	182
Table 122.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ZV02	183
Table 123.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ZV03	184
Table 124.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ZV04	185
Table 125.	Characteristics of taxi stand operation-ZV05.....	187
Table 126.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ZV06	188
Table 127.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ZV07	189
Table 128.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ZV08	190
Table 129.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ZV09	191
Table 130.	Characteristics of taxi stand operation-ZV10.....	193
Table 131.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ZV11	194
Table 132.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-ZV12	195
Table 133.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-PA01.....	197
Table 134.	Characteristics of taxi stand operation-PA03	199
Table 135.	Characteristics of taxi stand operation-PA04	201
Table 136.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-PA05.....	202
Table 137.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-PA06.....	203
Table 138.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-PA07.....	204
Table 139.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-PA08.....	205
Table 140.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-PA09.....	206
Table 141.	Characteristics of taxi stand operation-PA10	208
Table 142.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-PA11.....	209
Table 143.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-PA12.....	210
Table 144.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-PA13.....	211
Table 145.	Characteristics of taxi stand operation in the period 6-22h-PA14.....	212

List of Figures

Figure 1.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands -ZE01.....	21
Figure 2.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZE01	22
Figure 3.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZE02	23
Figure 4.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZE03	24
Figure 5.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-ZE04.....	25
Figure 6.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZE04	26
Figure 7.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZE06	28
Figure 8.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-ZE07.....	29
Figure 9.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZE07	30
Figure 10.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZE08	31
Figure 11.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZE09	32
Figure 12.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZE10	33
Figure 13.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-airport	35
Figure 14.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB01.....	37
Figure 15.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB02.....	38
Figure 16.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-NB03.....	39



Figure 17.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB03.....	40
Figure 18.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB04.....	41
Figure 19.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB05.....	42
Figure 20.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB06.....	43
Figure 21.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB07.....	44
Figure 22.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB08.....	45
Figure 23.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB09.....	46
Figure 24.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB10.....	47
Figure 25.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-NB11.....	48
Figure 26.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB11.....	49
Figure 27.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB12.....	50
Figure 28.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB13.....	51
Figure 29.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-NB14.....	52
Figure 30.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB14.....	53
Figure 31.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB15.....	54
Figure 32.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB16.....	55
Figure 33.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB17.....	56
Figure 34.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-NB18.....	57
Figure 35.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB18.....	58
Figure 36.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB19.....	59
Figure 37.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB20.....	60
Figure 38.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB21.....	61
Figure 39.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB22.....	62
Figure 40.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB23.....	63
Figure 41.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB24.....	64
Figure 42.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB25.....	65
Figure 43.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB26.....	66
Figure 44.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB27.....	67
Figure 45.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB28.....	68
Figure 46.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-NB29.....	69
Figure 47.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB29.....	70
Figure 48.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB33.....	74
Figure 49.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB34.....	75
Figure 50.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB35.....	76
Figure 51.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB36.....	77
Figure 52.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-NB37.....	78
Figure 53.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ČU01.....	80
Figure 54.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ČU02.....	81
Figure 55.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-ČU03.....	82
Figure 56.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ČU03.....	83
Figure 57.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ČU04.....	84
Figure 58.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ČU05.....	85
Figure 59.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ČU06.....	86
Figure 60.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-ČU07.....	87
Figure 61.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ČU07.....	88



Figure 62.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ČU08.....	89
Figure 63.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-ČU09.....	90
Figure 64.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ČU09.....	91
Figure 65.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ČU10.....	92
Figure 66.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ČU11.....	93
Figure 67.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-RA01.....	96
Figure 68.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-RA02.....	97
Figure 69.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-RA03.....	98
Figure 70.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-RA03.....	99
Figure 71.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-RA04.....	100
Figure 72.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-RA05.....	101
Figure 73.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-RA06.....	102
Figure 74.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-RA07.....	103
Figure 75.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO01.....	105
Figure 76.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-VO02.....	106
Figure 77.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO02.....	107
Figure 78.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO03.....	108
Figure 79.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO04.....	109
Figure 80.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO05.....	110
Figure 81.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO06.....	111
Figure 82.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO07.....	112
Figure 83.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-VO08.....	113
Figure 84.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO08.....	114
Figure 85.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO09.....	115
Figure 86.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO10.....	116
Figure 87.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO11.....	117
Figure 88.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO12.....	118
Figure 89.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO13.....	119
Figure 90.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-VO14.....	120
Figure 91.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO14.....	121
Figure 92.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO15.....	122
Figure 93.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO16.....	123
Figure 94.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO17.....	124
Figure 95.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VO18.....	125
Figure 96.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV02-03-04.....	128
Figure 97.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV05.....	129
Figure 98.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-SV06.....	130
Figure 99.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV06.....	131
Figure 100.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV07.....	132
Figure 101.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV08.....	133
Figure 102.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV09.....	134
Figure 103.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV10.....	135
Figure 104.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV11.....	136
Figure 105.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV12.....	137
Figure 106.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV13.....	138



Figure 107.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV14	139
Figure 108.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV15	140
Figure 109.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-SV16	141
Figure 110.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV16	142
Figure 111.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-SV17	143
Figure 112.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV17	144
Figure 113.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV18	145
Figure 114.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV19	146
Figure 115.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV20	147
Figure 116.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV21	148
Figure 117.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SV22	149
Figure 118.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VR01.....	151
Figure 119.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-VR02.....	152
Figure 120.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VR02.....	153
Figure 121.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VR03.....	154
Figure 122.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VR04.....	155
Figure 123.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-VR05.....	156
Figure 124.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VR05.....	157
Figure 125.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VR06.....	158
Figure 126.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VR07.....	159
Figure 127.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VR08.....	160
Figure 128.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-VR09.....	161
Figure 129.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-SG01.....	163
Figure 130.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SG01.....	164
Figure 131.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SG02.....	165
Figure 132.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SG03.....	166
Figure 133.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-SG04.....	167
Figure 134.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SG04.....	168
Figure 135.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-SG05.....	169
Figure 136.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SG05.....	170
Figure 137.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SG06.....	171
Figure 138.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-SG07.....	172
Figure 139.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SG07.....	173
Figure 140.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SG08.....	174
Figure 141.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SG09.....	175
Figure 142.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SG10.....	176
Figure 143.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-SG11.....	177
Figure 144.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SG11.....	178
Figure 145.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-SG12.....	179
Figure 146.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-ZV01	181
Figure 147.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZV01	182
Figure 148.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZV02	183
Figure 149.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZV03	184
Figure 150.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZV04	185
Figure 151.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-ZV05	186



Figure 152.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZV05	187
Figure 153.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZV06	188
Figure 154.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZV07	189
Figure 155.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZV08	190
Figure 156.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZV09	191
Figure 157.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-ZV10	192
Figure 158.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZV10	193
Figure 159.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZV11	194
Figure 160.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-ZV12	195
Figure 161.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-PA01	197
Figure 162.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-PA03	198
Figure 163.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-PA03	199
Figure 164.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-PA04	200
Figure 165.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-PA04	201
Figure 166.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-PA05	202
Figure 167.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-PA06	203
Figure 168.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-PA07	204
Figure 169.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-PA08	205
Figure 170.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-PA09	206
Figure 171.	Distribution of taxi vehicle dwell times at taxi stands-PA10	207
Figure 172.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-PA10	208
Figure 173.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-PA11	209
Figure 174.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-PA12	210
Figure 175.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-PA13	211
Figure 176.	Characteristics of taxi stand operation in hourly intervals-PA14	212

УВОД

У оквиру студијско-развојног пројекта Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године спроведено је опсежно истраживање карактеристика такси стајалишта на урбаном подручју града Београда. Од укупно 154 стајалишта у такси систему у Београду на 31 стајалишту су рађена детаљна истраживања функционисања стајалишта, којима су утврђене карактеристике: обим, обрт и средња трајност задржавања такси возила у периоду од 6h до 22h. На осталим стајалиштима, која су просторно идентификована, су вршена истраживања акумулације такси возила у једнаким временским пресецима.

У току израде овог студијско-развојног пројекта следећа стајалишта су се налазила у зонама радова: НБ30-Љубинке Бобић (Хуга Клајна), СВ01-Аутобуска станица (Зворничка), СВ02-04-Железничка станица (Карађорђева), СГ 06-Бајлонијева пијаца. Функционалне и остале карактеристике ових стајалишта су утврђене накнадно на локацијама где су завршени радови. Стајалишта која се налазе у зони Железничке станице Београд СВ02, СВ03 и СВ04 су у зони изградње новог трга, па такси возила привремено користе простор код одлазних перона БАС-а. На привременој локацији је утврђена акумулација паркирања у сатним интервалима, која репрезентује захтеве такси возила на сва три стајалишта. Такси стајалиште СГ06-Бајлонијева пијаца је услед радова измештено на алтернативну локацију у близини пијаце. Стајалишта НБ30-Љубинке Бобић и СВ01-Аутобуска станица (Зворничка) нису имала алтернативне локације у току истраживања. Локација за СВ01-Аутобуска станица је накнадно измештена у улицу Милорада Екмечића, а НБ-30 Љубинке Бобић је реконструисана и проширена након завршетка радова рехабилитације улице Др Хуга Клајна.

На стајалиштима: ЗЕ05-ДЗ Шилерова, НБ31-Кванташка пијаца, НБ32-Београдска Арена, ЧУ12-Сремчица, ВО18-Медаковић (Окретница), ЗЕ09-Батајница-центар, није евидентирана хоризонтална и вертикална сигнализација. Од наведених локација само на ВО18-Медаковић 3 и ЗЕ09-Батајница-центар је истраживањем утврђено повремено присуство такси возила, остале локације се не користе од стране такси возила. За локације на којима нема саобраћајне сигнализације није урађен цртеж постојећег стања такси стајалишта. На стајалиштима: ЧУ10-Церак (окретница линије 52), НБ33-Блок 70а-3, РА05-Ж.станица Раковица, која су обележена сигнализацијом у току периода истраживања од 6h до 22h није било евидентираних возила тј. ова такси стајалишта се не користе.

Стајалиште АЕРОДРОМ Никола Тесла није у надлежности Секретаријата за саобраћај. Рађено је истраживање бројањем акумулације на 2 сата. Број летова на аеродрому је редукован због пандемије, па снимљени подаци нису одговарајући ситуацији када аеродром ради пуним капацитетом.

На већини од 154 стајалишта вертикална сигнализација није у складу са Одлуком о такси превозу, а на мањем броју локација вертикална сигнализација у потпуности недостаје. Опремљеност стајалишта у погледу комуналног урбаног мобилијара није заступљена у довољној мери, и углавном се односи на постављене канте за ђубре.

У наредном тексту је дат приказ карактеристика сваког појединачног стајалишта, као и анализа резултата спроведених истраживања у реалном такси систему у Београду. За стајалишта која су у надлежности Секретаријата за јавни превоз и која су просторно идентификована на основу постојеће саобраћајне сигнализације су дати саобраћајно-технолошки цртежи такси стајалишта.



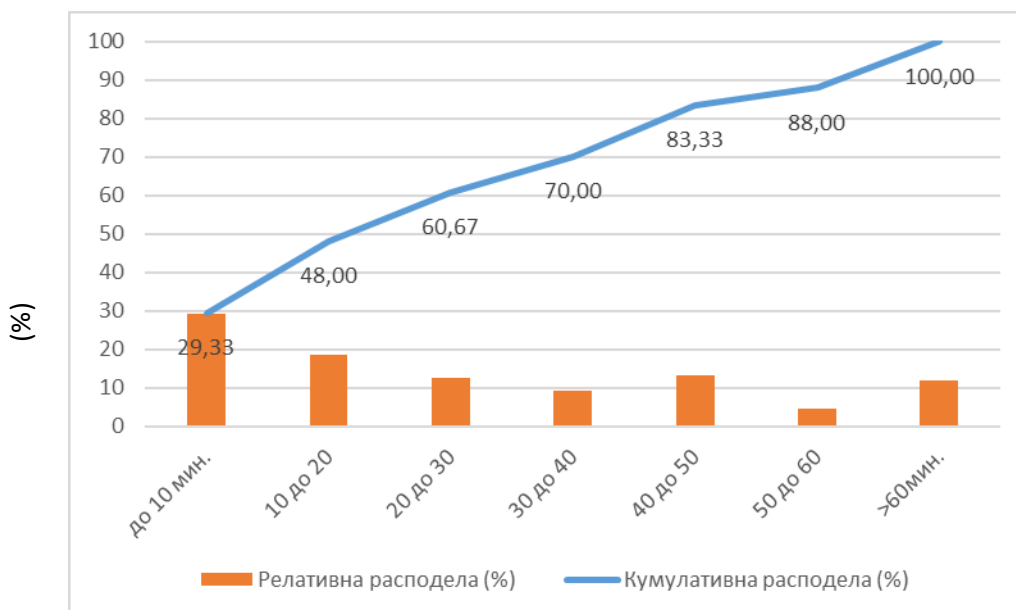
1. ОПШТИНА ЗЕМУН

Шифра	Назив стајалишта	Улица
ЗЕ01	КАРАЂОРЂЕВ ТРГ	НИКОЛЕ ТЕСЛЕ
ЗЕ02	ЦЕНТРАЛ	ДУБРОВАЧКА
ЗЕ03	ТРГ Б. РАДИЧЕВИЋА	ТРГ Б. РАДИЧЕВИЋА
ЗЕ04	ТРЖНИ ЦЕНТАР	ПРВОМАЈСКА
ЗЕ05	ДОМ ЗДРАВЉА	ШИЛЕРОВА
ЗЕ06	ПРВОМАЈСКА	ОКРЕТНИЦА
ЗЕ07	ЗЕМУН - ГОРЊИ ГРАД	ЦАРА ДУШАНА - ОКРЕТНИЦА
ЗЕ08	ЗЕМУН ПОЉЕ	ФРАЊЕ КРЧА
ЗЕ09	БАТАЈНИЦА-ЦЕНТАР	ЈОВАНА БРАНКОВИЋА
ЗЕ10	БАТАЈНИЦА – Ж.СТАНИЦА	МАТРОЗОВА (ОКРЕТНИЦА)
СУ01	СУРЧИН-ЦЕНТАР	БРАЋЕ ПУХАЛОВИЋ
АЕРОДРОМ	АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА	ПАРКИРАЛИШТЕ

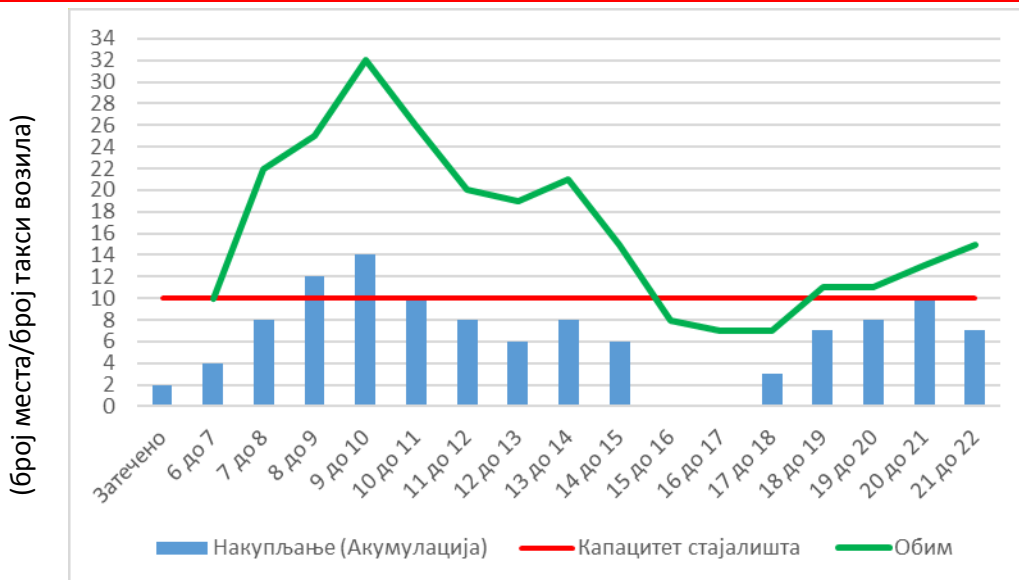
СТАЈАЛИШТЕ: ЗЕ01 – КАРАЂОРЂЕВ ТРГ (НИКОЛЕ ТЕСЛЕ)



Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°50'13.02"С, 20°24'59.29"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у лошем стању. Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Канта за ђубре Не



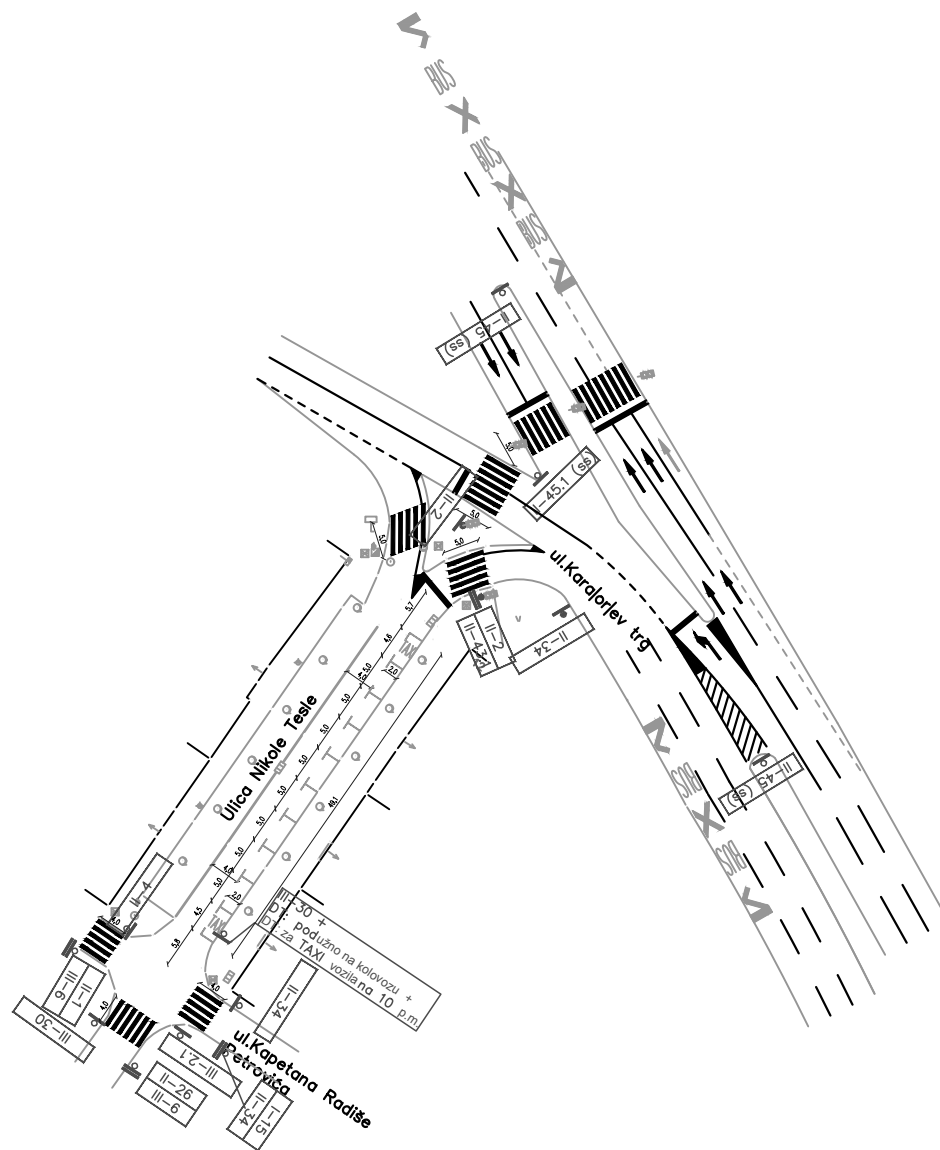
Слика 1. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту -ZE01



Слика 2. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-3Е01

Табела 1. Карактеристике функционисања такси стајалишта-3Е01

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
10	158	32	7	16,38	14	0	6,65	0:28	15,80



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Карађорђево трг

Цртеж број:
3Е01

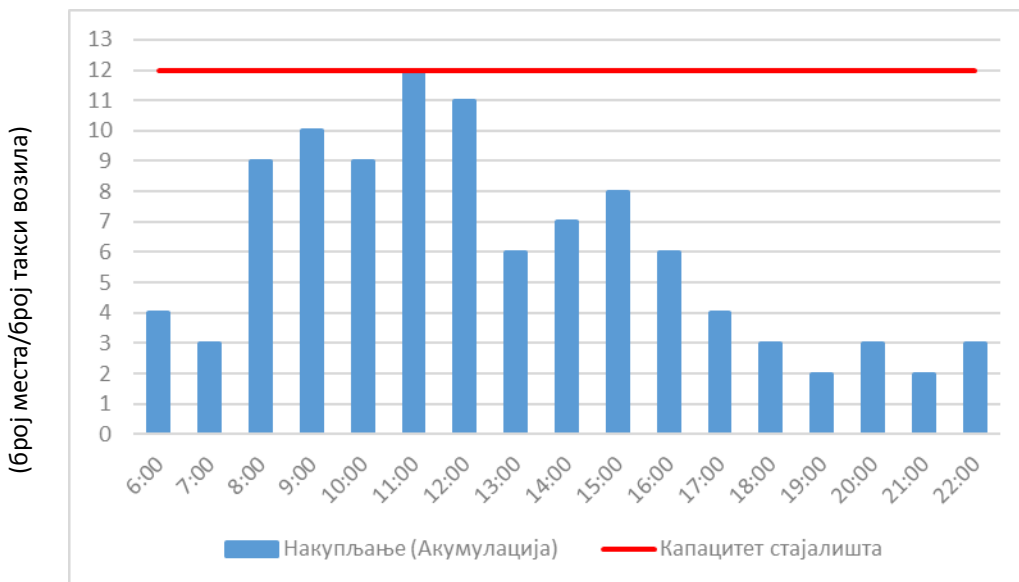
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ЗЕ02 – ЦЕНТРАЛ (ДУБРОВАЧКА)



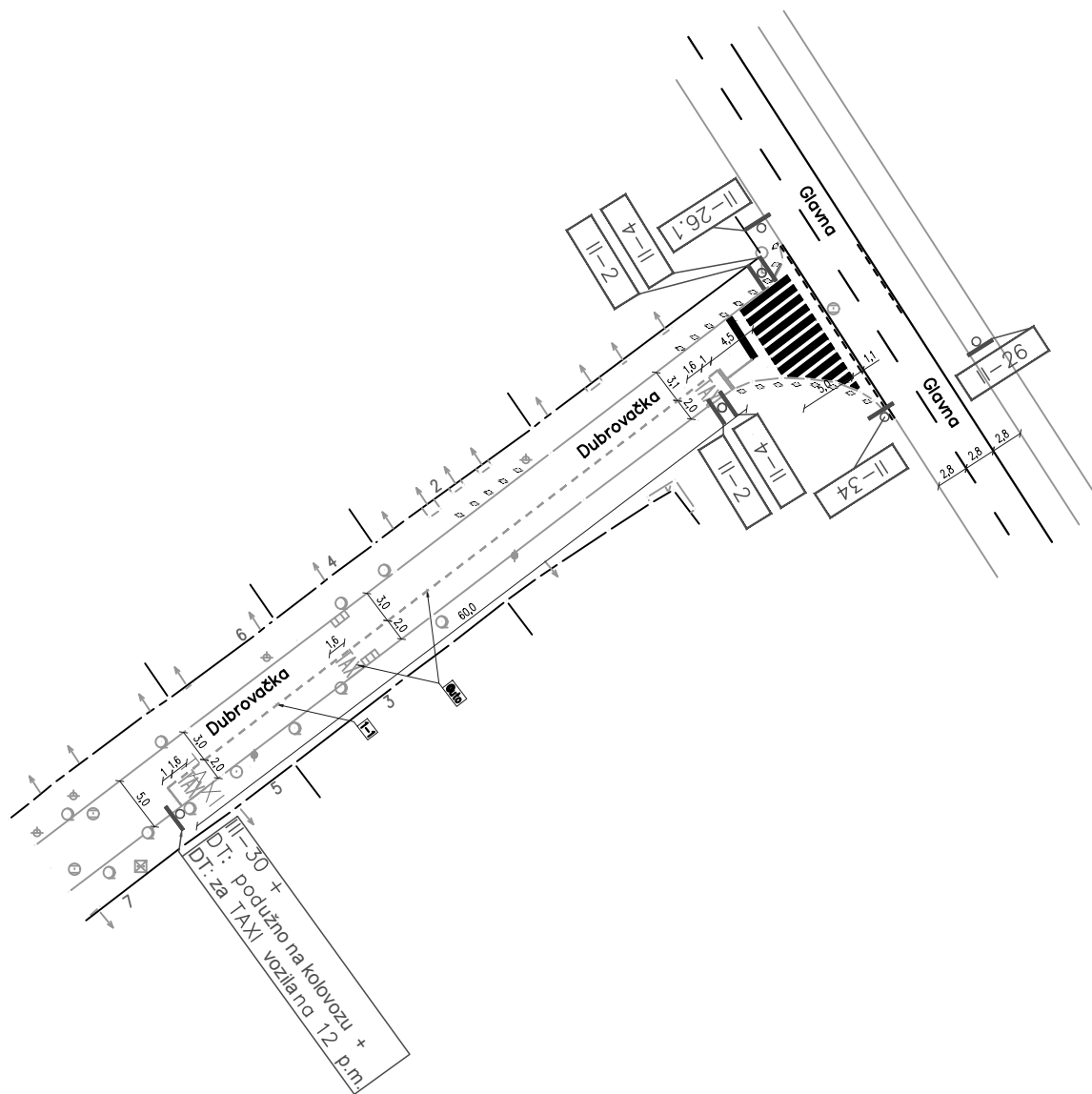
Статус: Постојеће	Капацитет: 12 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°50'37.86"С, 20°24'39.12"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Мogućност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у лошем стању. Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не Постоји, за 3 паркинг места</p>



Слика 3. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЗЕ02

Табела 2. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗЕ02

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
12	12	2	6,00	1,00	0,17	0,50



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Централ

Цртеж број:
3E02

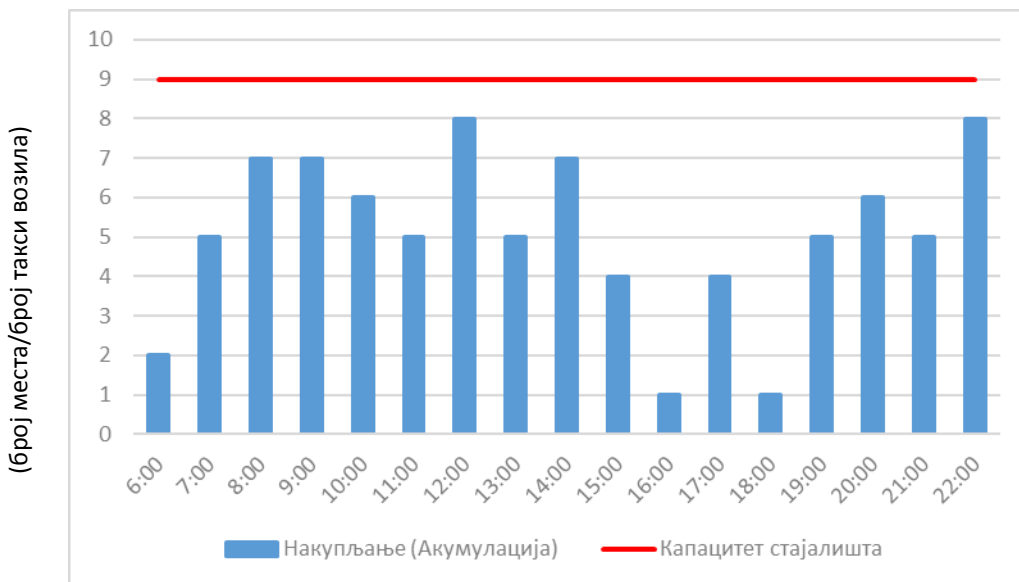
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ЗЕ03 – ТРГ Б. РАДИЧЕВИЋА (ТРГ Б. РАДИЧЕВИЋА)



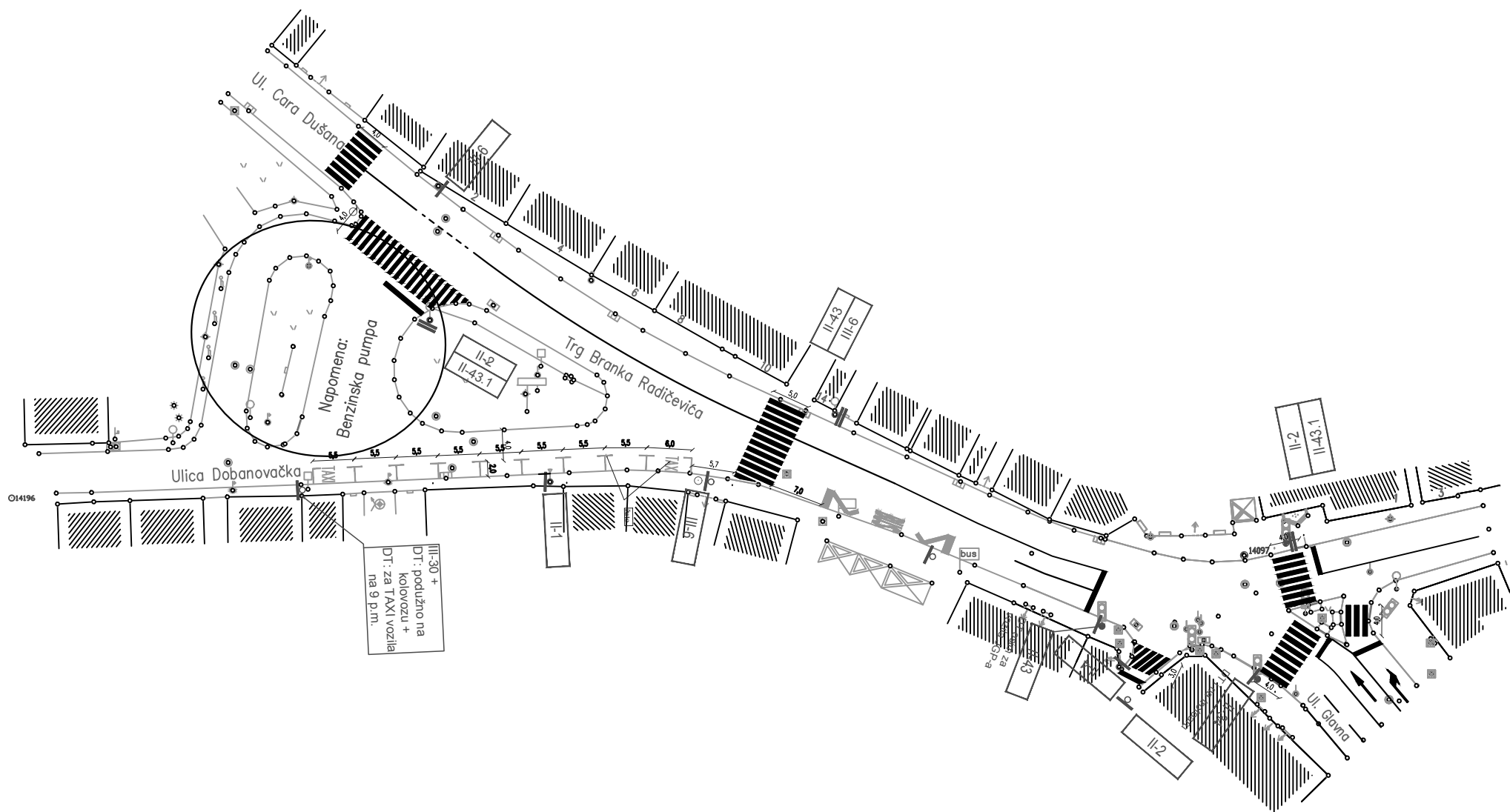
Статус: Постојеће	Капацитет: 9 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°50'47.56"С, 20°24'26.78"И Да Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у добром стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Канта за ђубре Не постоји</p>



Слика 4. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЗЕ03

Табела 3. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗЕ03

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
9	8	1	5,06	0,89	0,11	0,56



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Трг Бранка Радичевића

Цртеж број:
3Е03

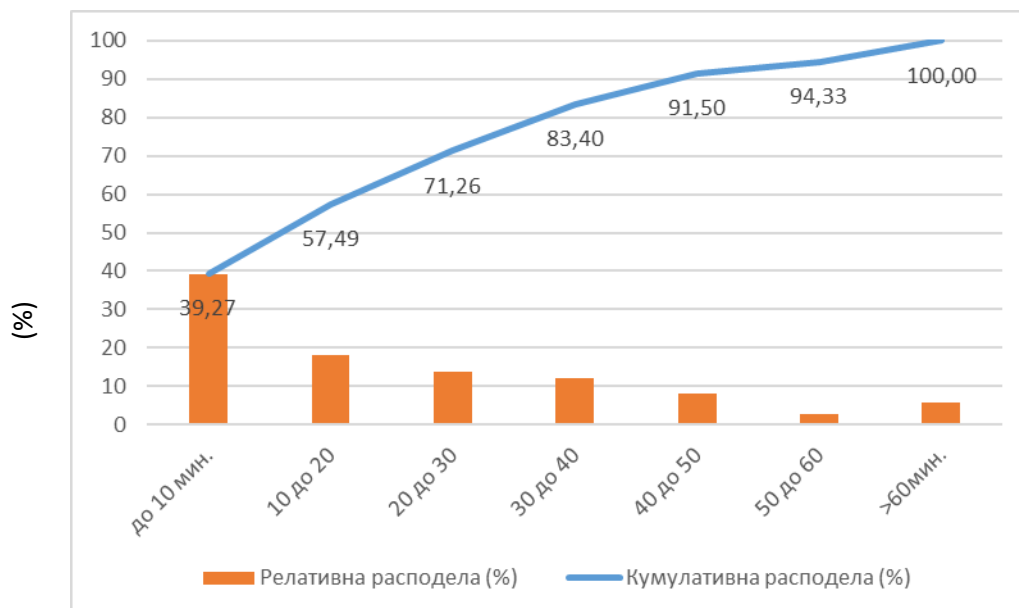
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

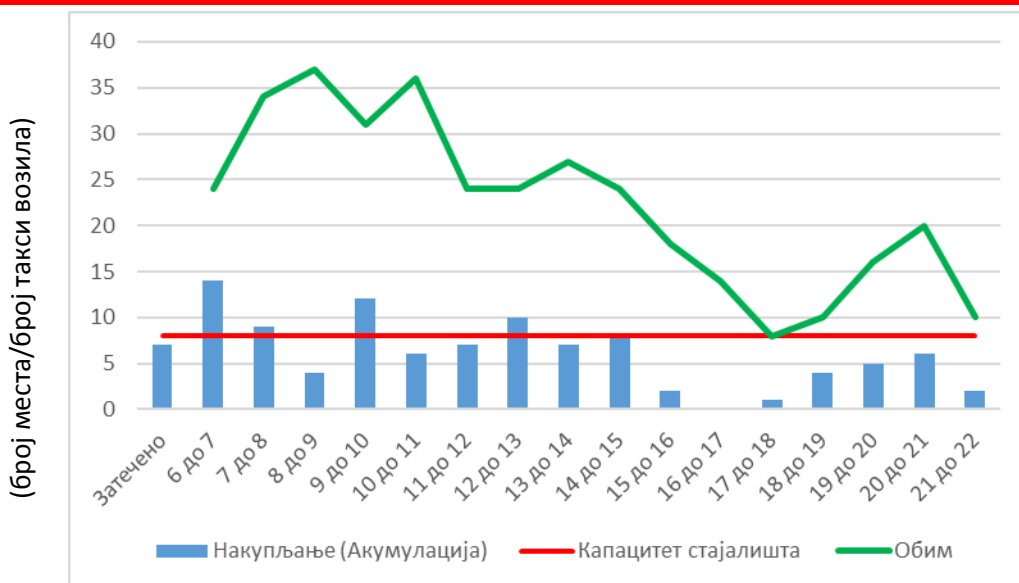
СТАЈАЛИШТЕ: ЗЕ04 – ТРЖНИ ЦЕНТАР (ПРВОМАЈСКА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 8 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°50'27.45"С, 20°23'42.10"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Изражен Постоји, делимично прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>



Слика 5. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ЗЕ04



Слика 6. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-3E04

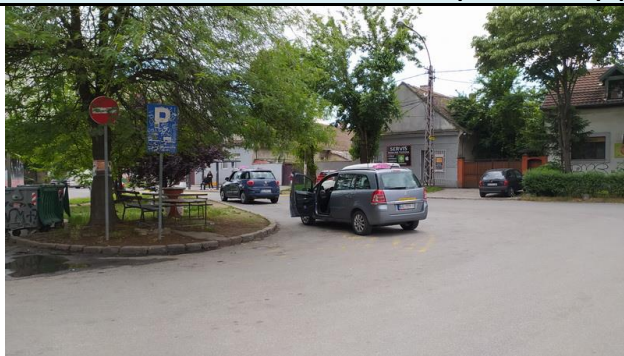
Табела 4. Карактеристике функционисања такси стајалишта-3E04

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
8	262	37	8	22,31	14	0	6,12	0:21	32,75

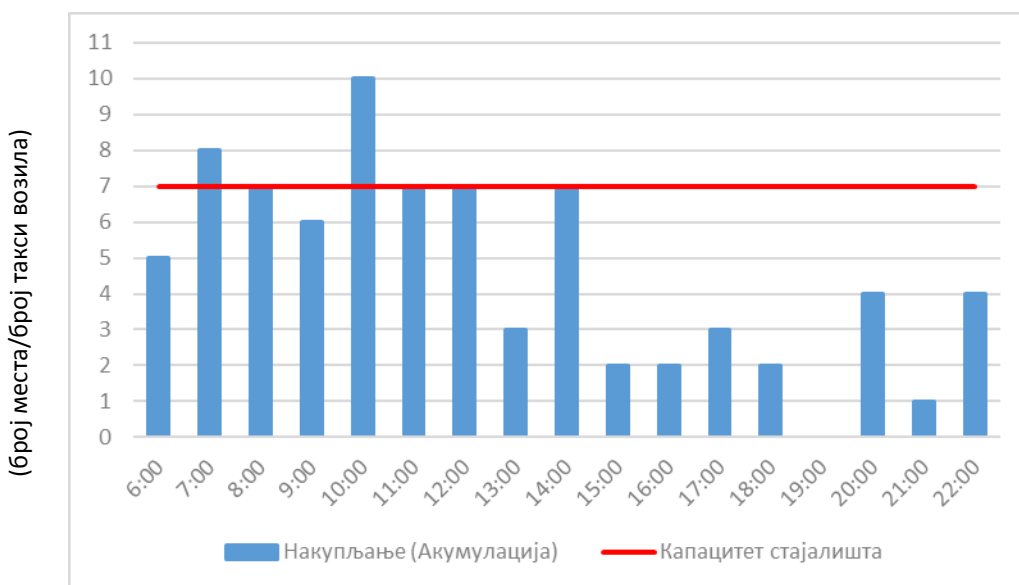
СТАЈАЛИШТЕ: ЗЕ05 – ДЗ ШИЛЕРОВА (ЗАГОРСКА)

Статус: Постојеће	Капацитет:	Начин организације места:
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°50'43.27"С, 20°23'11.49"И Не
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Не постоји Не постоји Стајалиште се не користи од стране такси возила, нити је обележено.

СТАЈАЛИШТЕ: 3E06 – ПРВОМАЈСКА (ОКРЕТНИЦА)



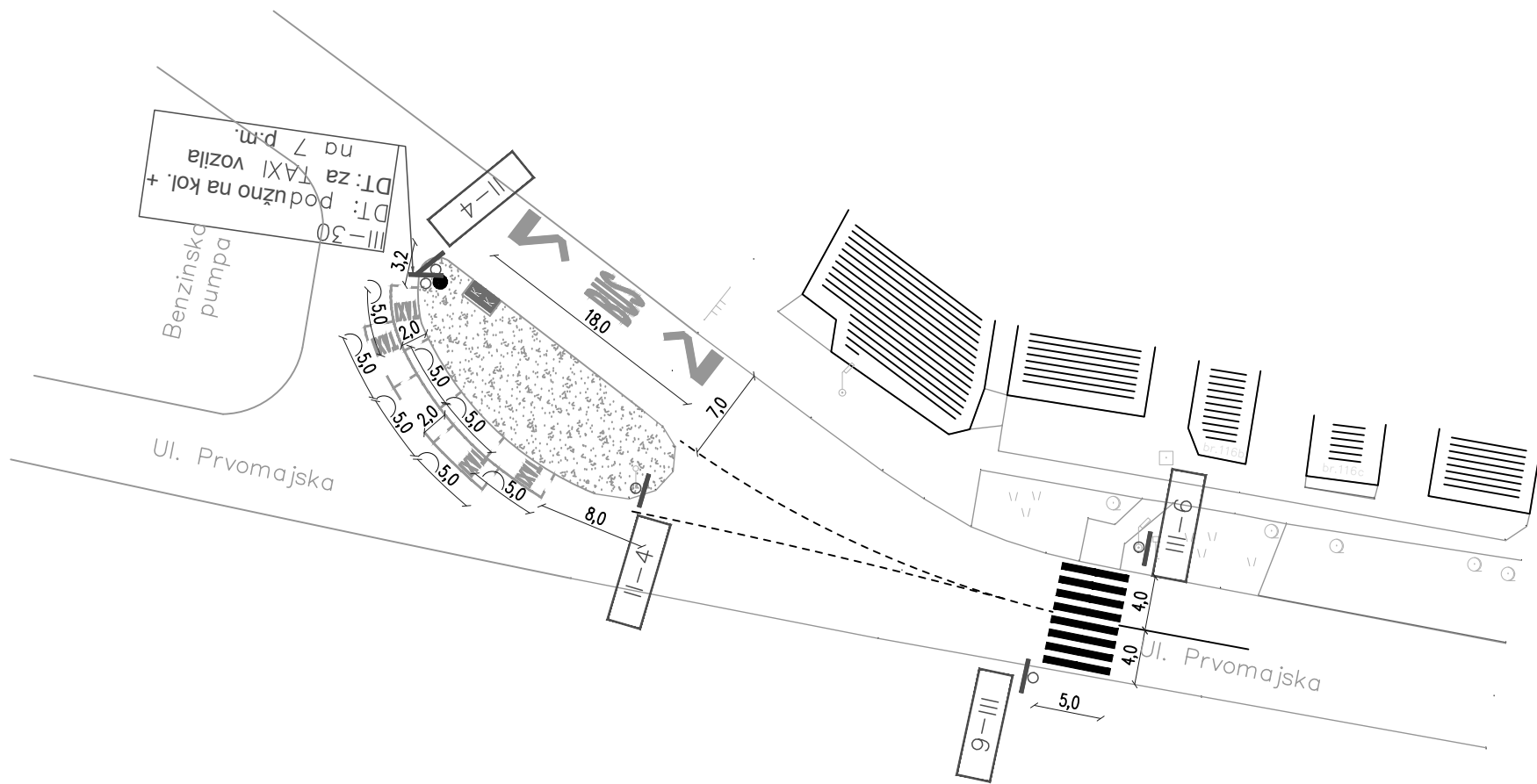
Статус: Постојеће	Капацитет: 7 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°50'34.43"С, 20°22'46.20"С Да Са коловоза Лоша Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Постоји, клупа за седење Не постоји</p>



Слика 7. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-3E06

Табела 5. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-3E06

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
7	10	0	4,59	1,43	0,00	0,66



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Првомајска - окретница

Цртеж број:
3Е06

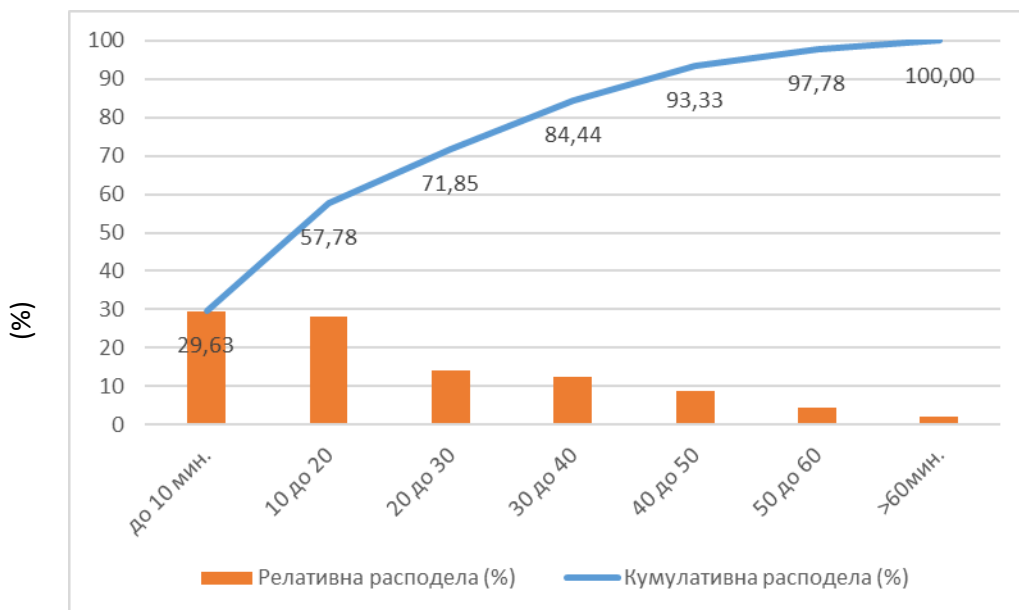
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

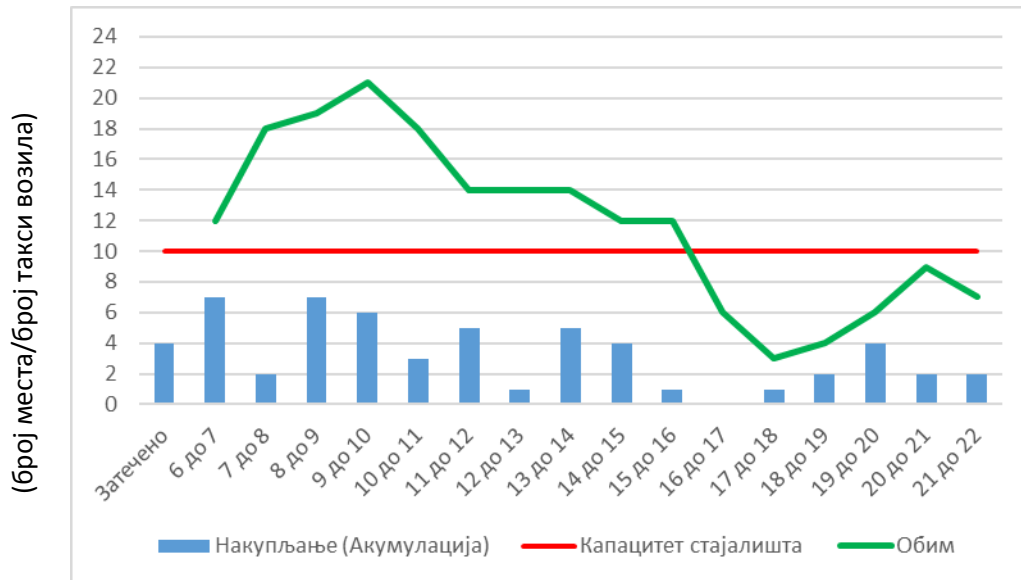
СТАЈАЛИШТЕ: ЗЕ07 – ЗЕМУН - ГОРЊИ ГРАД (ЦАРА ДУШАНА - ОКРЕТНИЦА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°51'32.36"С, 20°22'42.24"И Да Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у добром стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Канта за ђубре Не постоји</p>



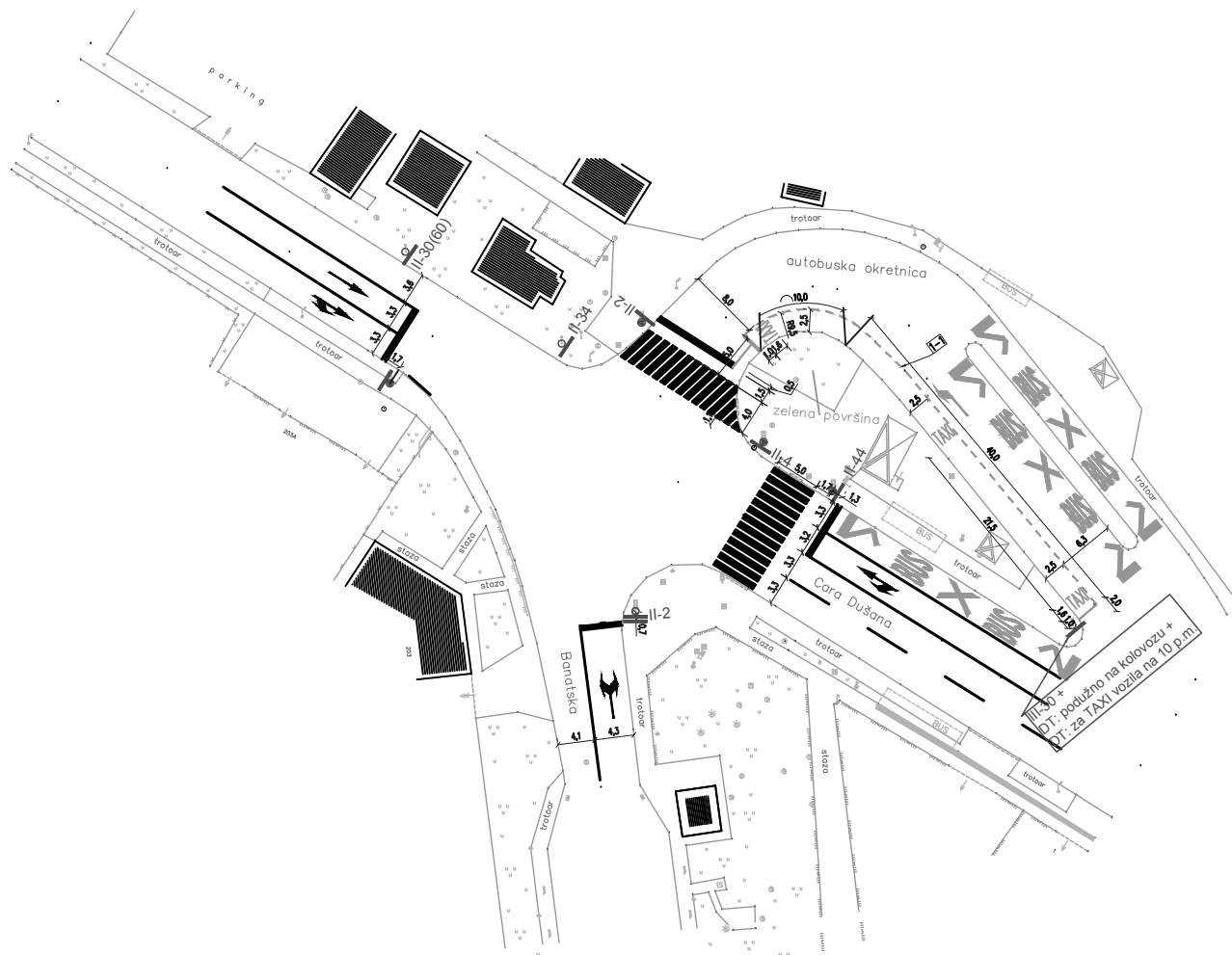
Слика 8. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ЗЕ07



Слика 9. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-3Е07

Табела 6. Карактеристике функционисања такси стајалишта-3Е07

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
10	139	21	3	11,81	7	0	3,29	0:21	13,90



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Земун - горњи град

Цртеж број:
3Е07

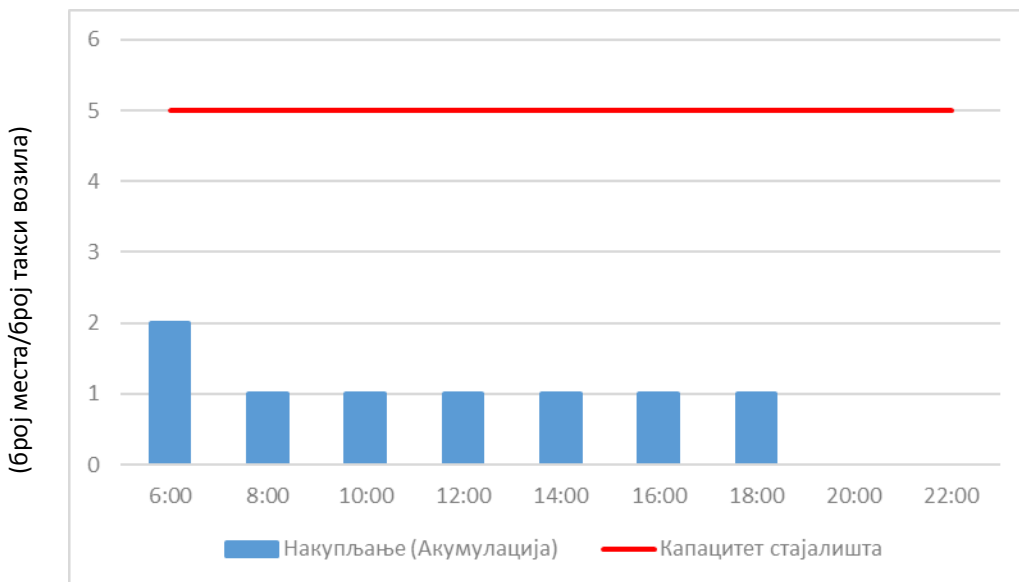
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ЗЕ08 – ЗЕМУН ПОЉЕ- (ФРАЊЕ КРЧА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°52'19.39"С, 20°19'28.76"И Не Преко деградиране зелене површине или коловоза Добра Двосмеран Занемарљив Значајан, због близине семафорисане раскрснице Нема ивичњака
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји у лошем стању Постоји у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји

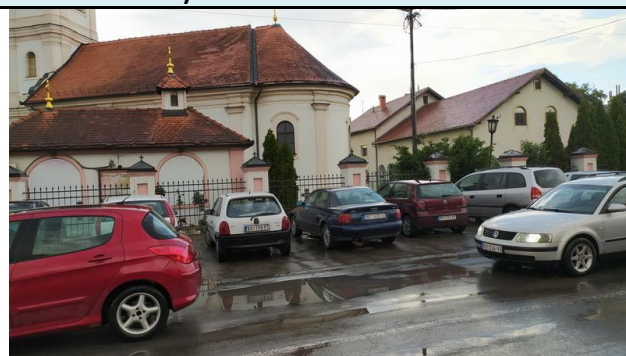
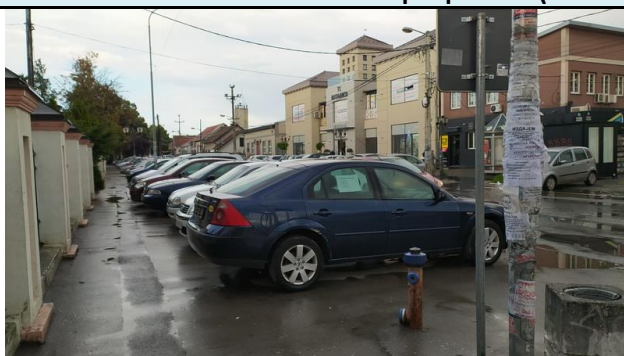


Слика 10. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЗЕ08

Табела 7. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗЕ08

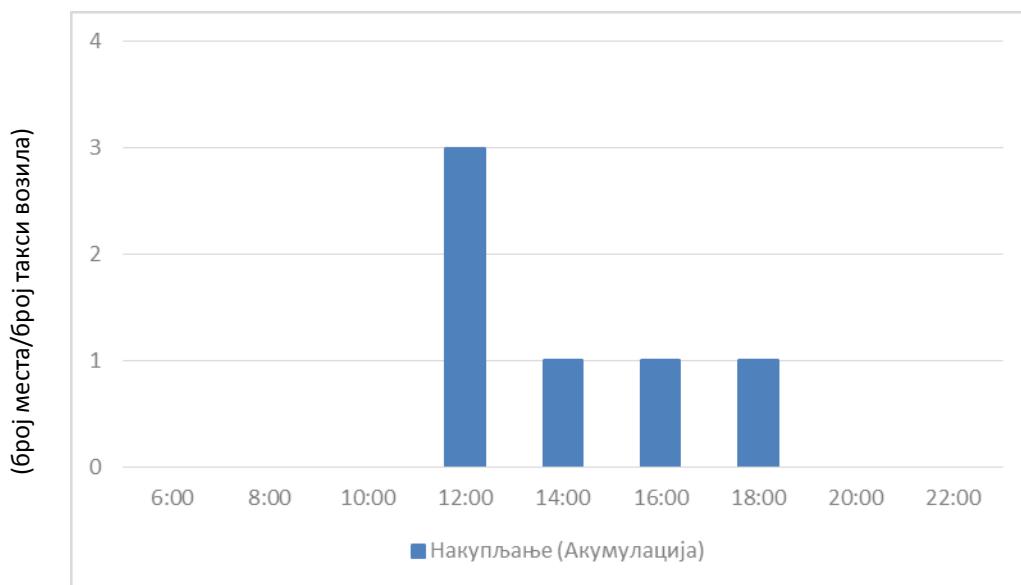
Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	2	0	0,89	0,40	0,00	0,18

СТАЈАЛИШТЕ: 3Е09 – БАТАЈНИЦА ЦЕНТАР (ЈОВАНА БРАНКОВИЋА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 3 места	Начин организације места: Управно на паркиралишту
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°54'22.76"С, 20°16'29.91"И Да Са паркиралишта Добра Двосмеран Занемарљив Изражен, због близине семафорисане раскрснице Прилагођен	

Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Не постоји Не постоји Улично осветљење Не Да, ако се пренамене паркинг места Стајалиште није обележено сигнализацијом. Идентификовано је на основу такси возила која се паркирају на локацији.
--	---



Слика 11. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-3Е09

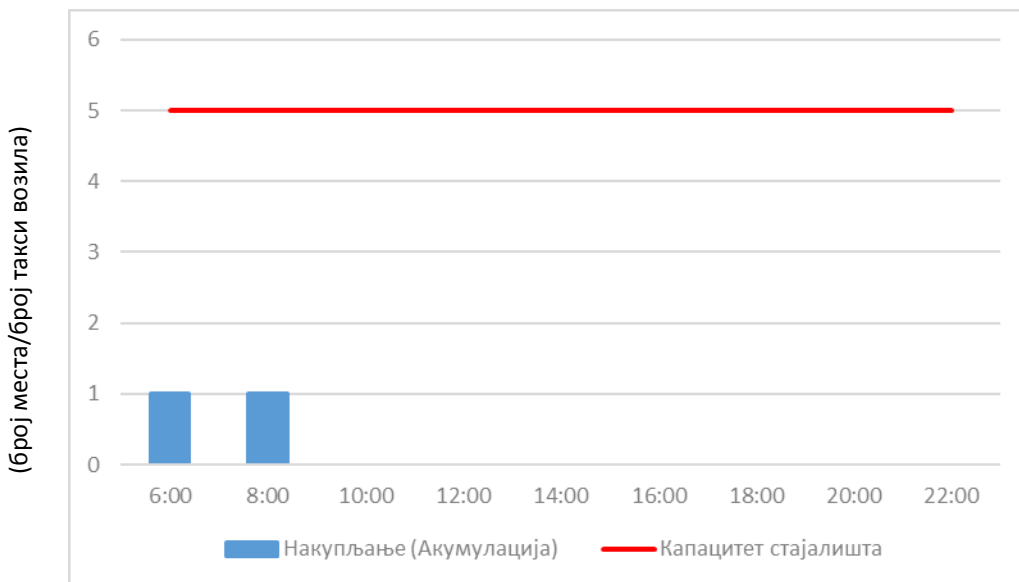
Табела 8. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-3Е09

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
3	3	0	0,67	1,00	0,00	0,22

СТАЈАЛИШТЕ: ЗЕ10 – БАТАЈНИЦА – Ж.СТАНИЦА (МАТРОЗОВА)



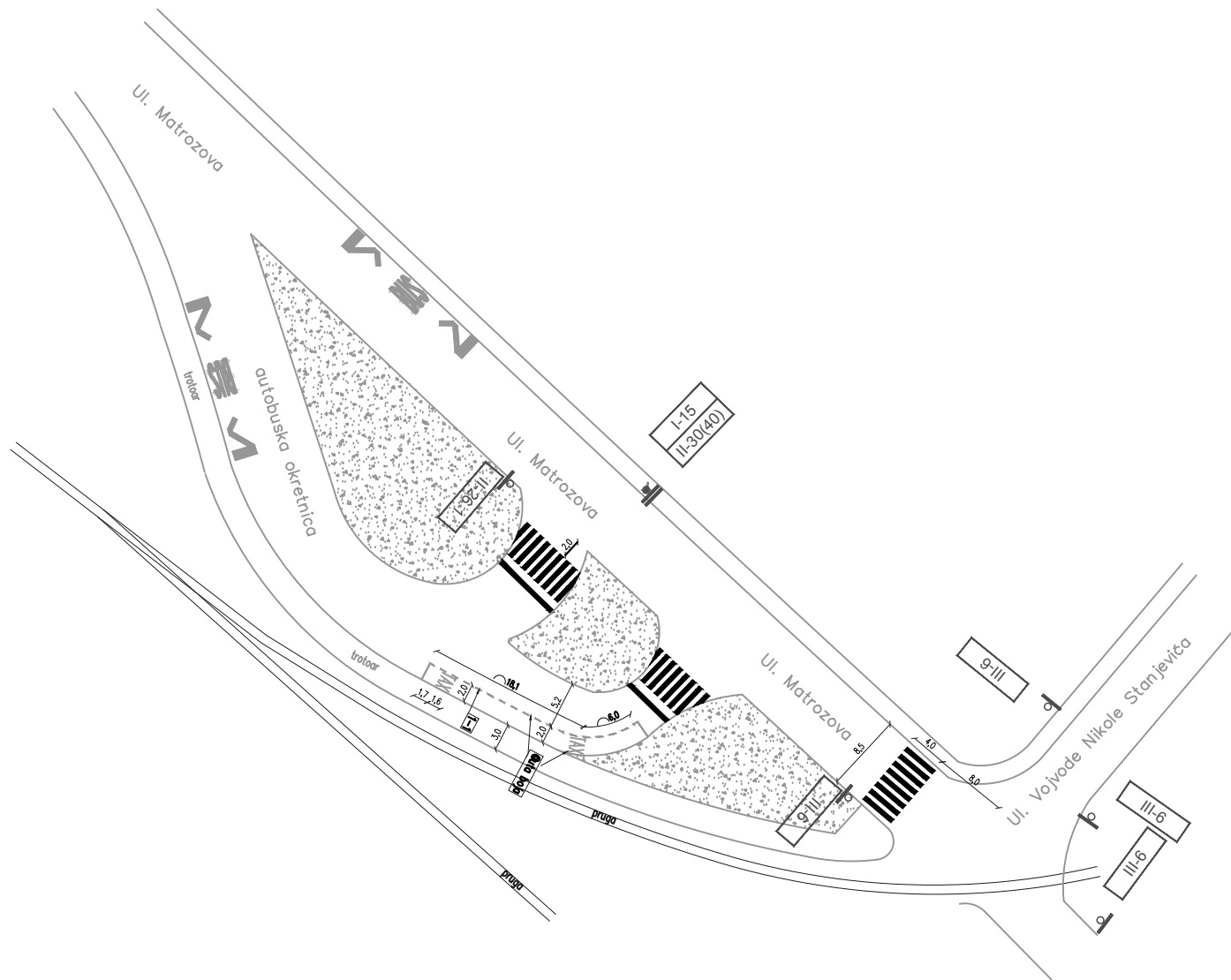
Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°53'59.21"С, 20°16'16.04"И Да Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји у лошем стању Постоји у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>



Слика 12. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЗЕ10

Табела 9. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗЕ10

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	1	0	0,22	0,20	0,00	0,04



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Батајница - ж. станица

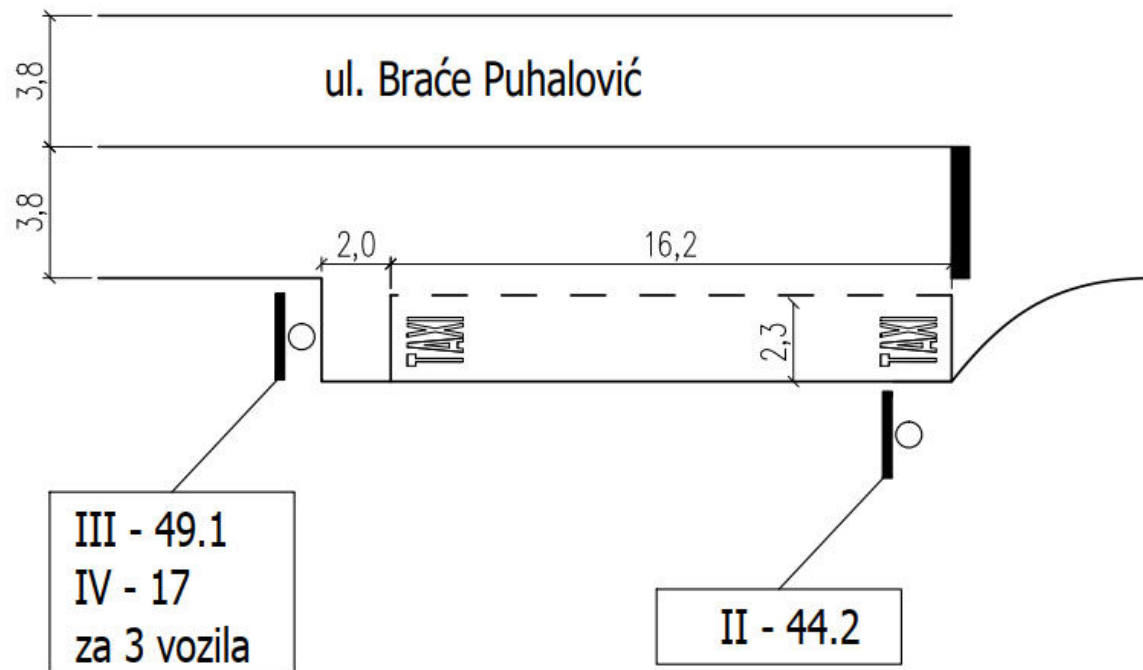
Цртеж број:
3Е10

Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СУРЧИН – ЦЕНТАР (БРАЋЕ ПУХАЛОВИЋ)

Статус: Постојеће	Капацитет: 3 места	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'28.4"С, 20°16'11.7"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Изражен Изражен, због близине семафорисане раскрснице	
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању Улична расвета Канта за смеће Не постоји Истраживање карактеристика није рађено	



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

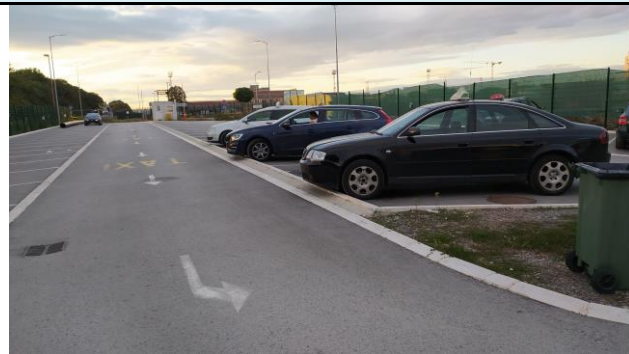
Сурчин - центар

Цртеж број:
СУ01

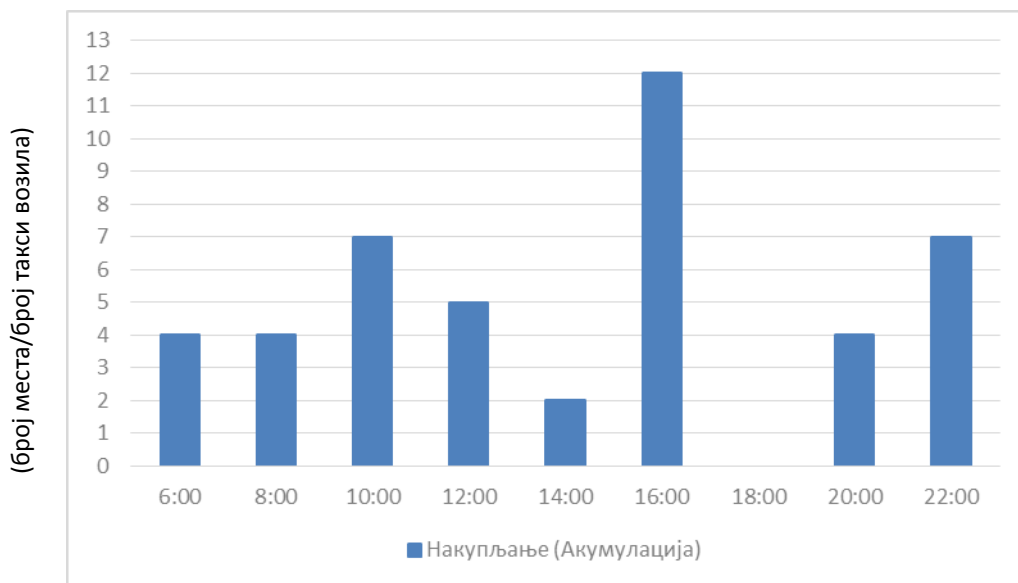
Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СУРЧИН – АЕРОДРОМ



Статус: Постојеће	Капацитет: 67	Начин организације места: Под углом на паркиралишту
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'50.19"С, 20°17'27.90"И Не Испред зграде Аеродрома, са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
Опремљеност		
<p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Не постоји Улично осветљење Канта за ђубре Не постоји Рађено је истраживање бројањем акумулације на 2 сата.</p>	



Слика 13. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-аеродром

Табела 10. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h- аеродром

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
67	12	0	5.00	0,18	0,00	0,07

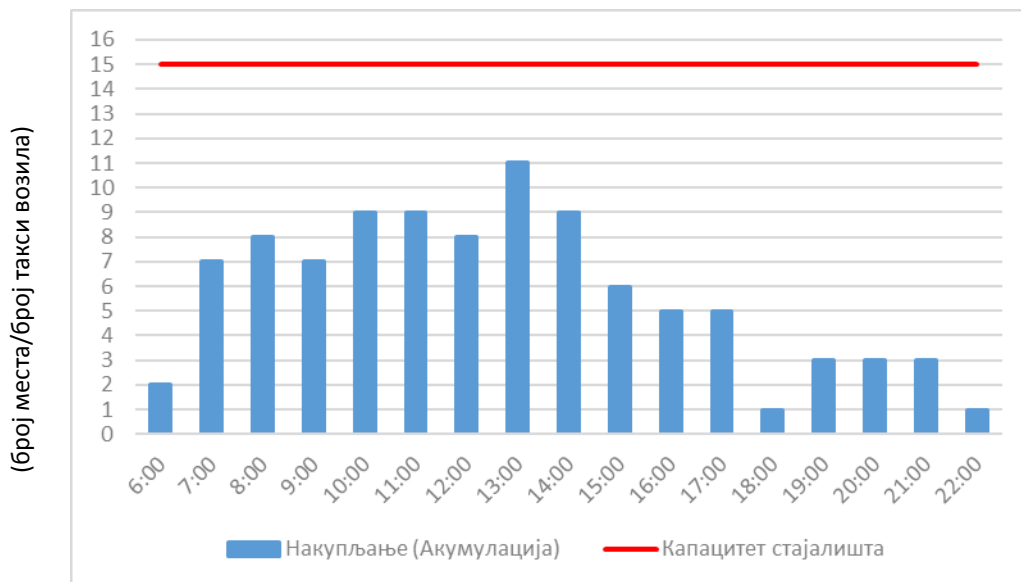
2. ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД

Шифра	Назив стајалишта	Улица
НБ 01	БЛОК 19А – НЕРЕТВА	МИЛЕНТИЈА ПОПОВИЋА
НБ 02	БЛОК 19А – АУТОПУТ	БУЛ. А. ЧАРНОЈЕВИЋА
НБ 03	ЦЕНТАР САВА	МИЛЕНТИЈА ПОПОВИЋА
НБ 04	ИНТЕРКОНТИНЕНТАЛ	ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА
НБ 05	ХАЈАТ 2	МИЛЕНТИЈА ПОПОВИЋА
НБ 06	БЛОК 28	БУЛЕВАР УМЕТНОСТИ
НБ 07	БЛОК 29 -ЈАТ	БУЛЕВАР УМЕТНОСТИ
НБ 08	БЛОК 30	БУЛЕВАР МИХАИЛА ПУПИНА
НБ 09	МЕРКАТОР	БУЛЕВАР ЗОРАНА ЋИНЂИЋА
НБ 10	ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД	ОМЛАДИНСКИХ БРИГАДА
НБ 11	TULIP IN	БУЛЕВАР МАРШАЛА ТОЛБУХИНА (ГОЦЕ ДЕЛЧЕВА)
НБ 12	МЕГАТРЕНД	БУЛЕВАР МАРШАЛА ТОЛБУХИНА (ГОЦЕ ДЕЛЧЕВА)
НБ 13	ИНСТИТУТ ЗА МАЈКУ И ДЕТЕ	РАДОЈА ДАКИЋА
НБ 14	ФОНТАНА	НАРОДНИХ ХЕРОЈА
НБ 15	ГЕНЕКС -НАРОДНИХ ХЕРОЈА	НАРОДНИХ ХЕРОЈА
НБ 16	СТУДЕНТСКИ ГРАД	СТУДЕНТСКА
НБ 17	ОТЦ	АНТИФАШИСТИЧКЕ БОРБЕ
НБ 18	БЛОК 70 А-1	ОМЛАДИНСКИХ БРИГАДА
НБ 19	БЛОК 70 А-2	ОМЛАДИНСКИХ БРИГАДА
НБ 20	БЛОК 70 - ГАНДИЈЕВА	ГАНДИЈЕВА
НБ 21	БЛОК 44 -1	НЕХРУОВА
НБ 22	БЛОК 44 -2	НЕХРУОВА
НБ 23	БЛОК 45	ДР. И. РИБАРА – Ј. ГАГАРИНА
НБ 24	БЛОК 63	ГАНДИЈЕВА 100 (ЕВРОПСКА/ЈАПАНСКА)
НБ 25	ПАРТИЗАНСКЕ АВИЈАЦИЈЕ	СТОЈАНА АРАЛИЦЕ
НБ 26	БЕЖАНИЈСКО ГРОБЉЕ	НОРВЕШКА
НБ 27	ДЕЛТА СИТИ	ЈУРИЈА ГАГАРИНА
НБ 28	БЛОК 70 – ЈУРИЈА ГАГАРИНА	ЈУРИЈА ГАГАРИНА
НБ 29	УШЋЕ	УШЋЕ
НБ 30	ЉУБИНКЕ БОБИЋ	ДР ХУГА КЛАЈНА
НБ 31	КВАНТАШКА ПИЈАЦА	ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА
НБ 32	БЕОГРАДСКА АРЕНА	Сервисна саобр. која излази на Булевар Зорана Ћинђића
НБ 33	БЛОК 70 А-3	ОМЛАДИНСКИХ БРИГАДА
НБ 34	БЛОК 29 –ЈАТ-2	БУЛЕВАР УМЕТНОСТИ
НБ 35	ЦЕНТАР САВА -2	МИЛЕНТИЈА ПОПОВИЋА
НБ 36	ЛЕДИНЕ	ЛЕДИНЕ ОКРЕТНИЦА
НБ 37	БЛОК 70 – ГАНДИЈЕВА 2	ГАНДИЈЕВА

СТАЈАЛИШТЕ: НБ01 – БЛОК 19А – НЕРЕТВА (МИЛЕНТИЈА ПОПОВИЋА)



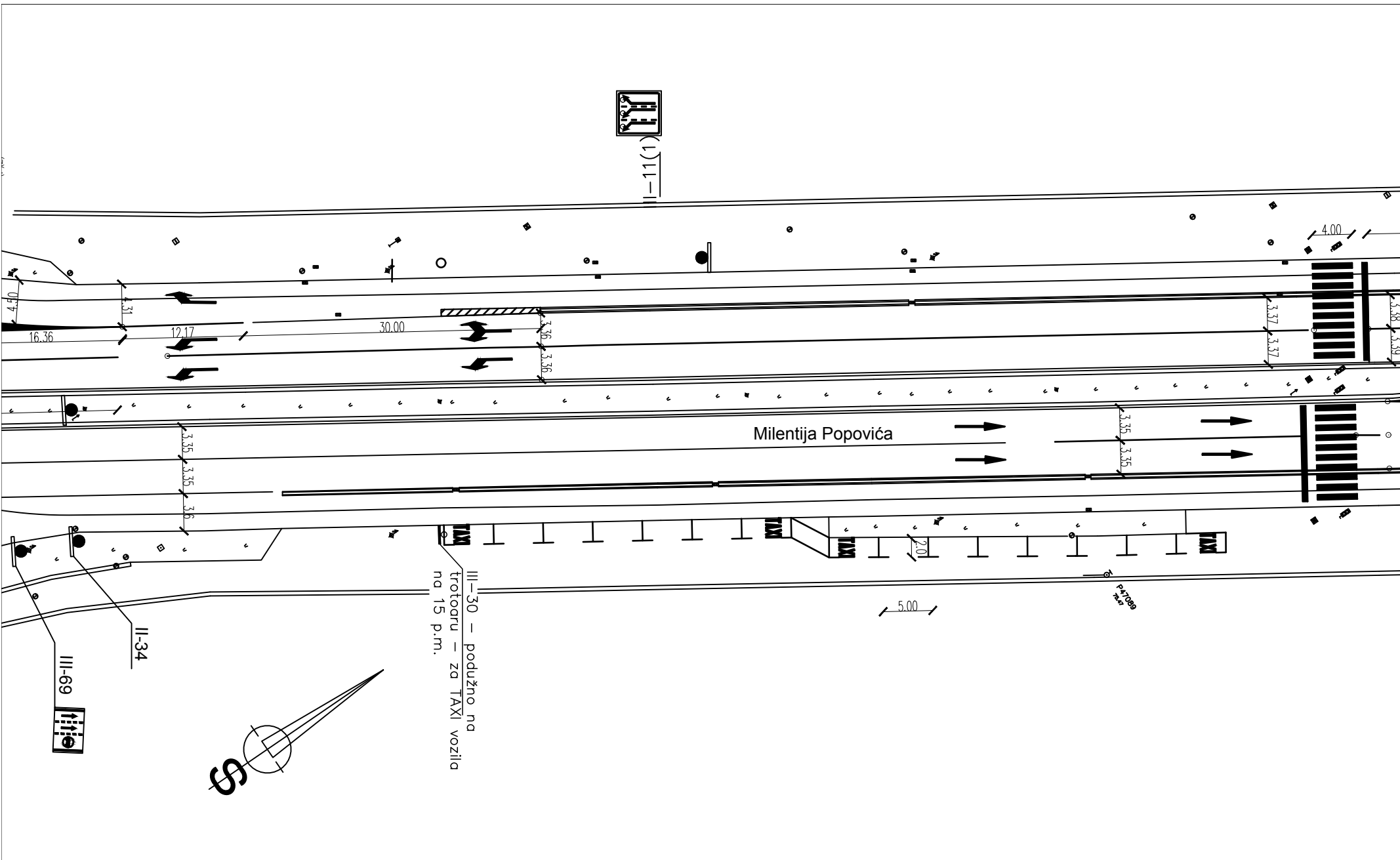
Статус: Постојеће	Капацитет: 15 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'20.90"С, 20°25'36.39"И Да Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 14. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ01

Табела 11. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ01

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
15	11	1	5,71	0,73	0,07	0,38




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
БЛОК 19 а - Неретва

Цртеж број:
НБ01

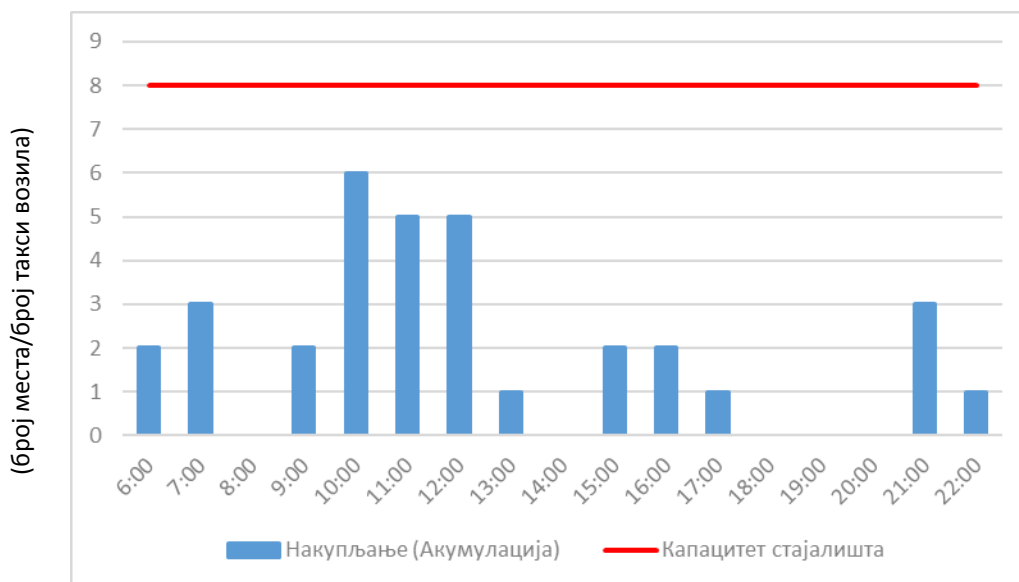
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ02 – БЛОК 19А – АУТОПУТ (БУЛ. А. ЧАРНОЈЕВИЋА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 8 места	Начин организације места: Управно на паркиралишту
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'26.30"С, 20°25'50.33"И Да Са паркиралишта Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању. Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Постоји могућност пренамене постојећих паркинг места.</p>	



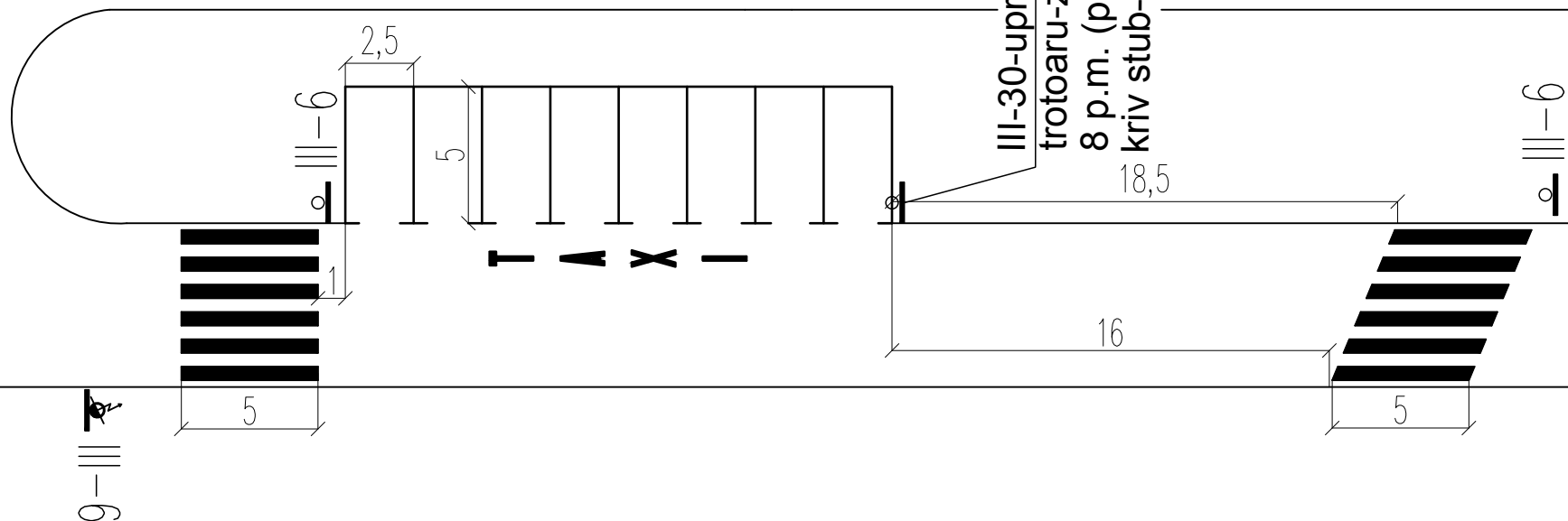
Слика 15. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ02

Табела 12. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ02

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
8	6	0	1,94	0,75	0,00	0,24

AUTO-PUT

ka Nišu →



Blok 19 a



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

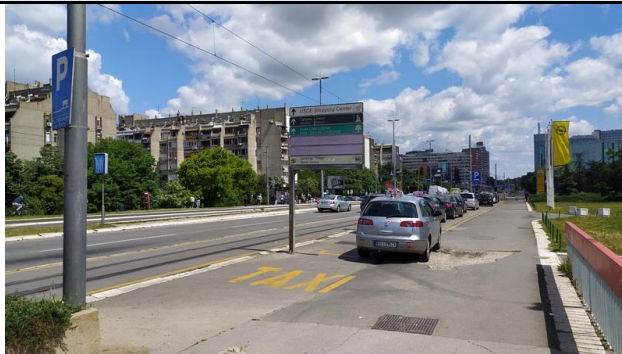
БЛОК 19 а - аутопут

Цртеж број:
НБ02

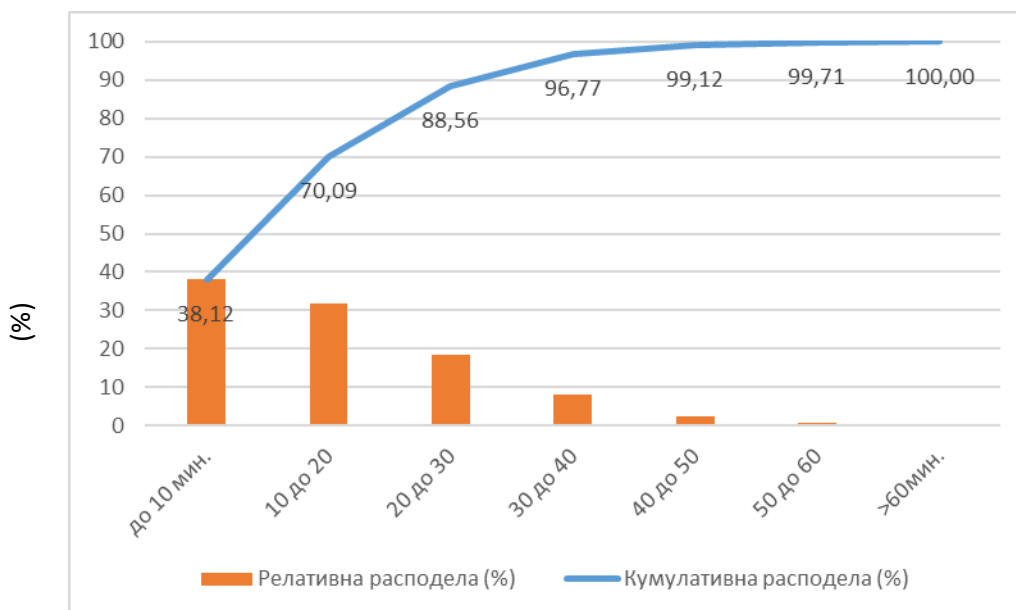
Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

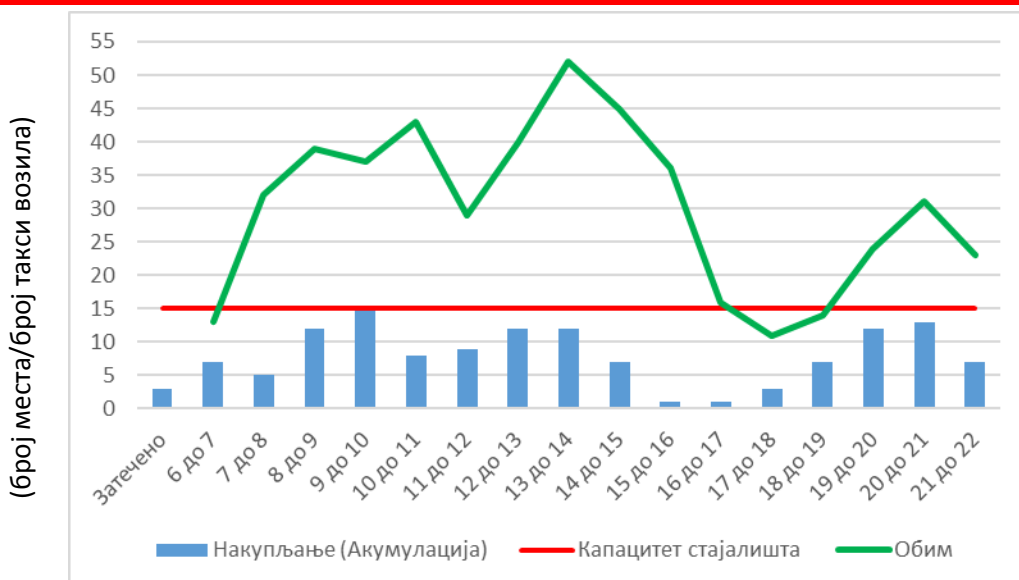
СТАЈАЛИШТЕ: НБ03 – ЦЕНТАР САВА (МИЛЕНТИЈА ПОПОВИЋА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 15 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'30.95"С, 20°25'45.49"И Не Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању. Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Знак се налази на стубу трамвајске мреже. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



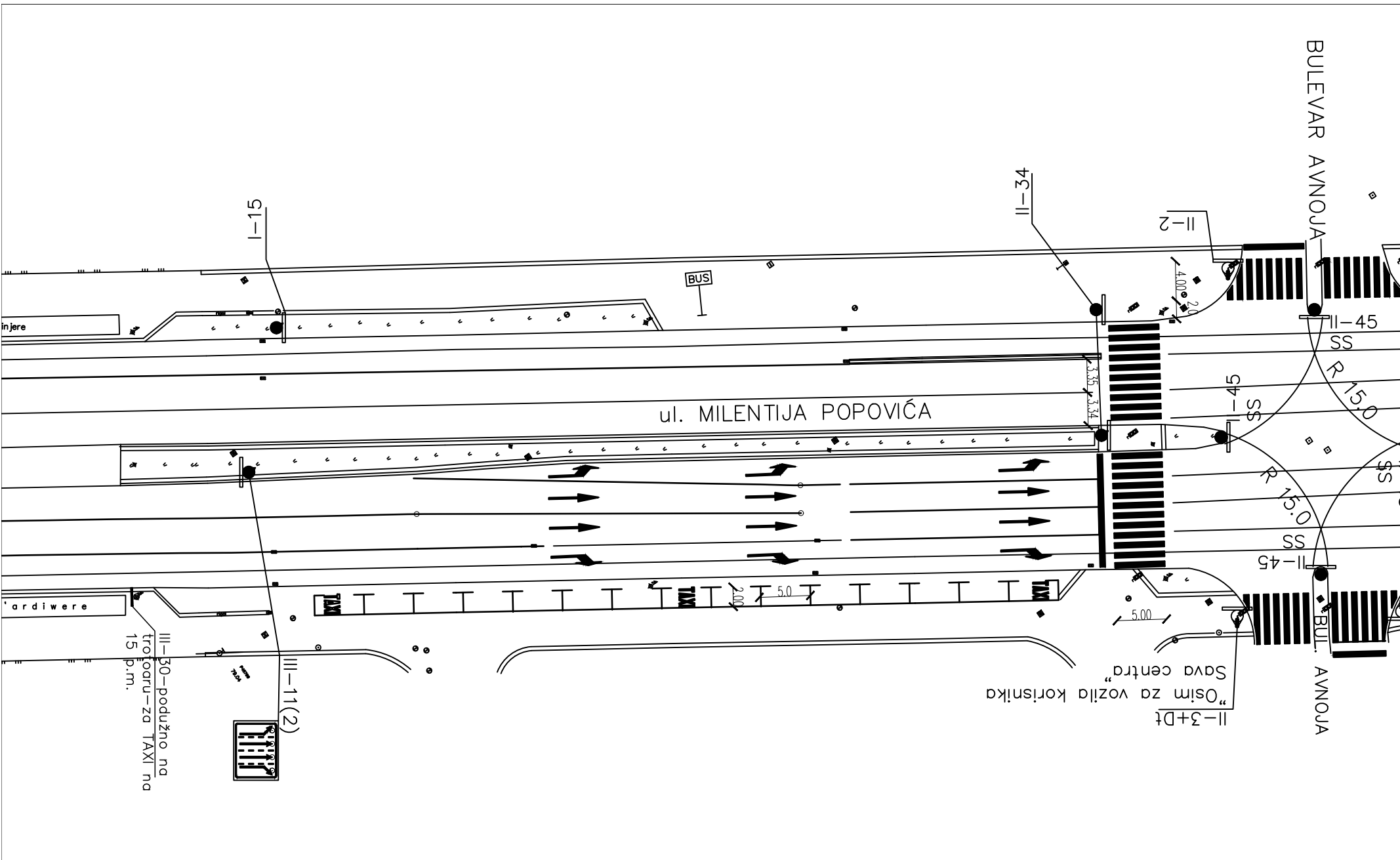
Слика 16. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-НБ03



Слика 17. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ03

Табела 13. Карактеристике функционисања такси стајалишта-НБ03

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
15	361	52	11	30,31	15	1	7,88	0:15	24,07




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Центар Сава

Цртеж број: НБ03

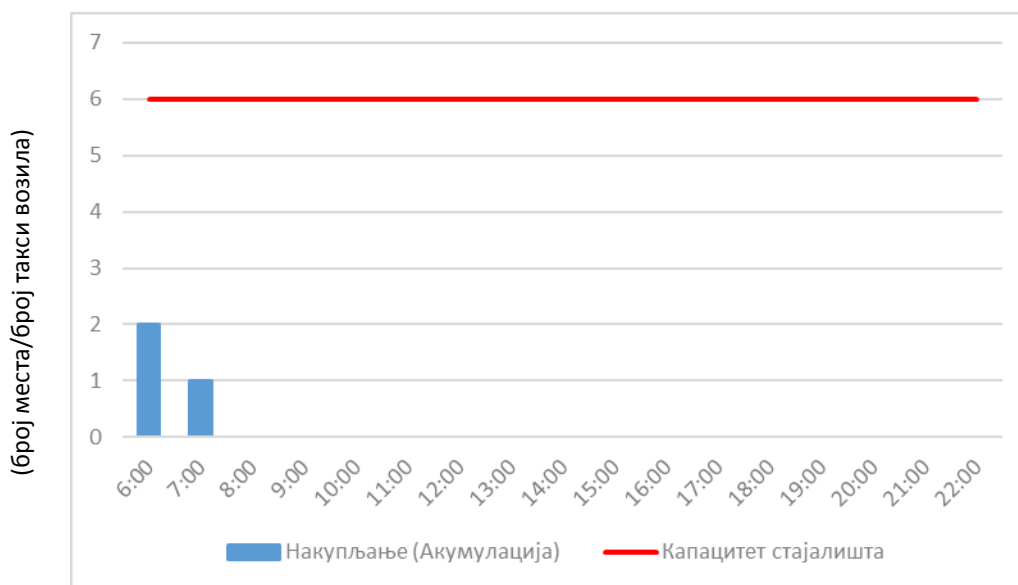
Размера: 1:500

Датум: јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ04 – ИНТЕРКОНТИНЕНТАЛ (ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА)



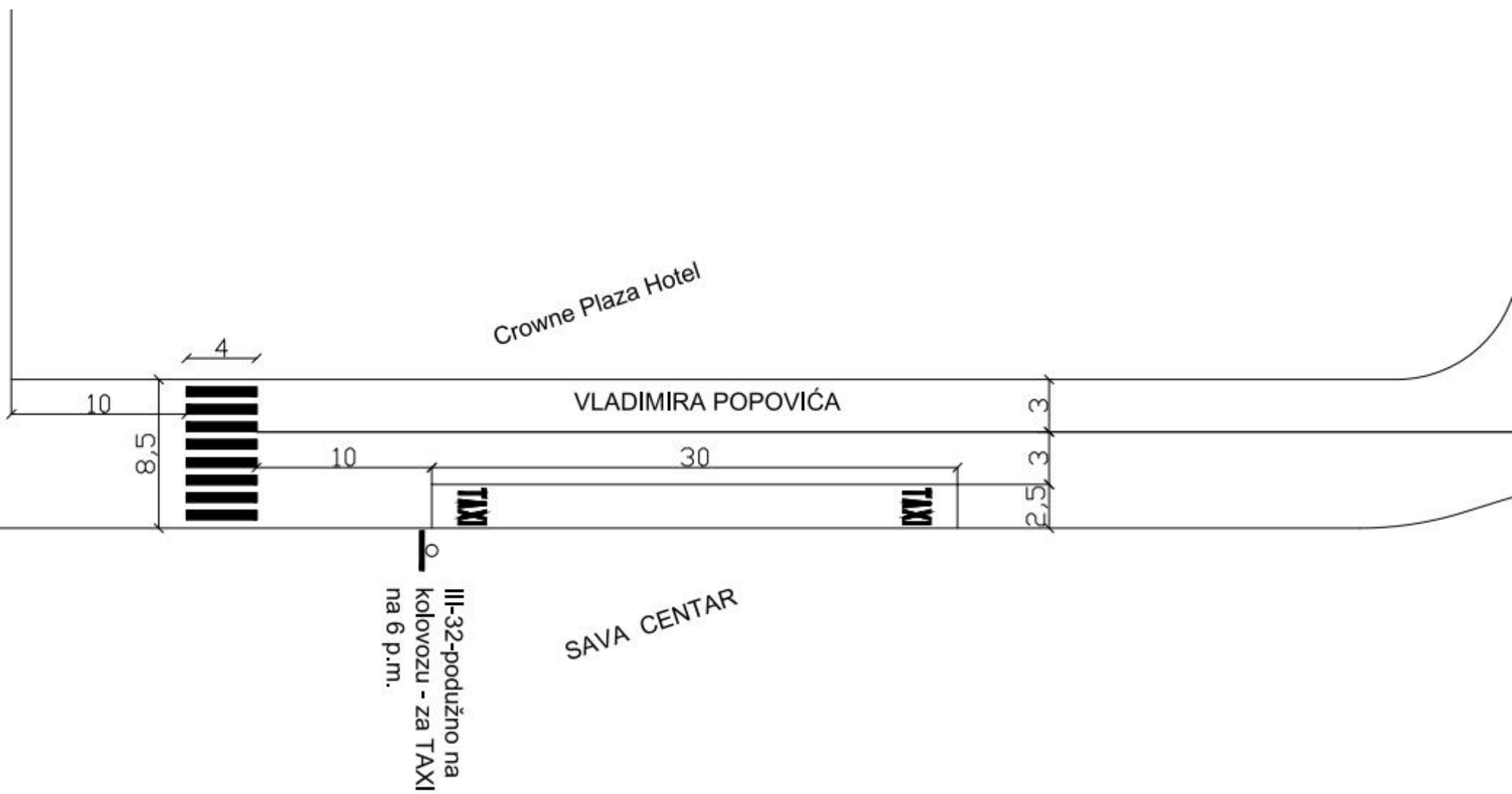
Статус: Постојеће	Капацитет: 6 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'30.60"С, 20°26'0.03"И Не Са тротоару Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји	



Слика 18. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ04

Табела 14. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ04

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
6	2	0	0,18	0,33	0,00	0,03



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Интерконтинентал

Цртеж број:
НБ04

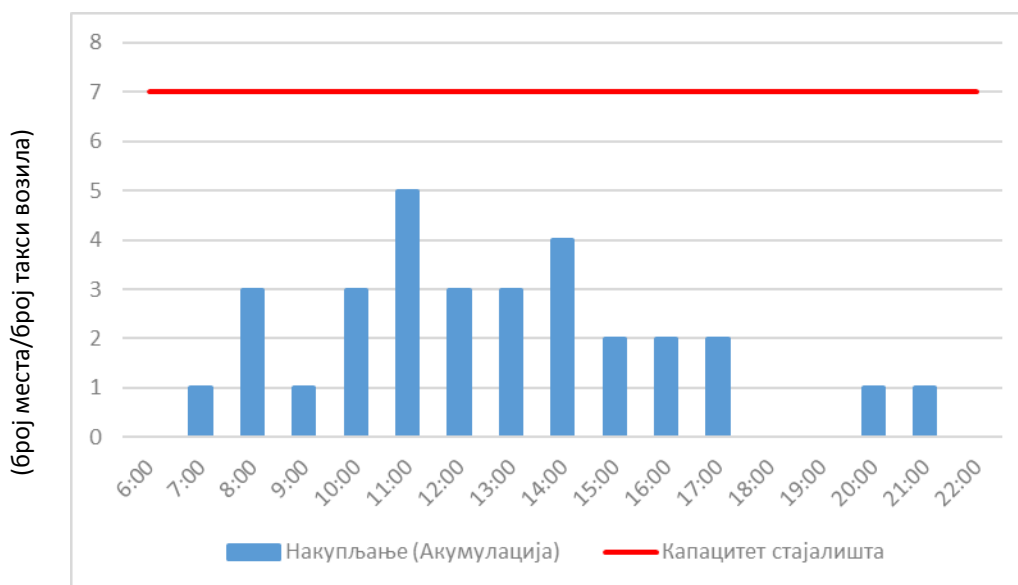
Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ05 – ХАЈАТ 2 (МИЛЕНТИЈА ПОПОВИЋА)



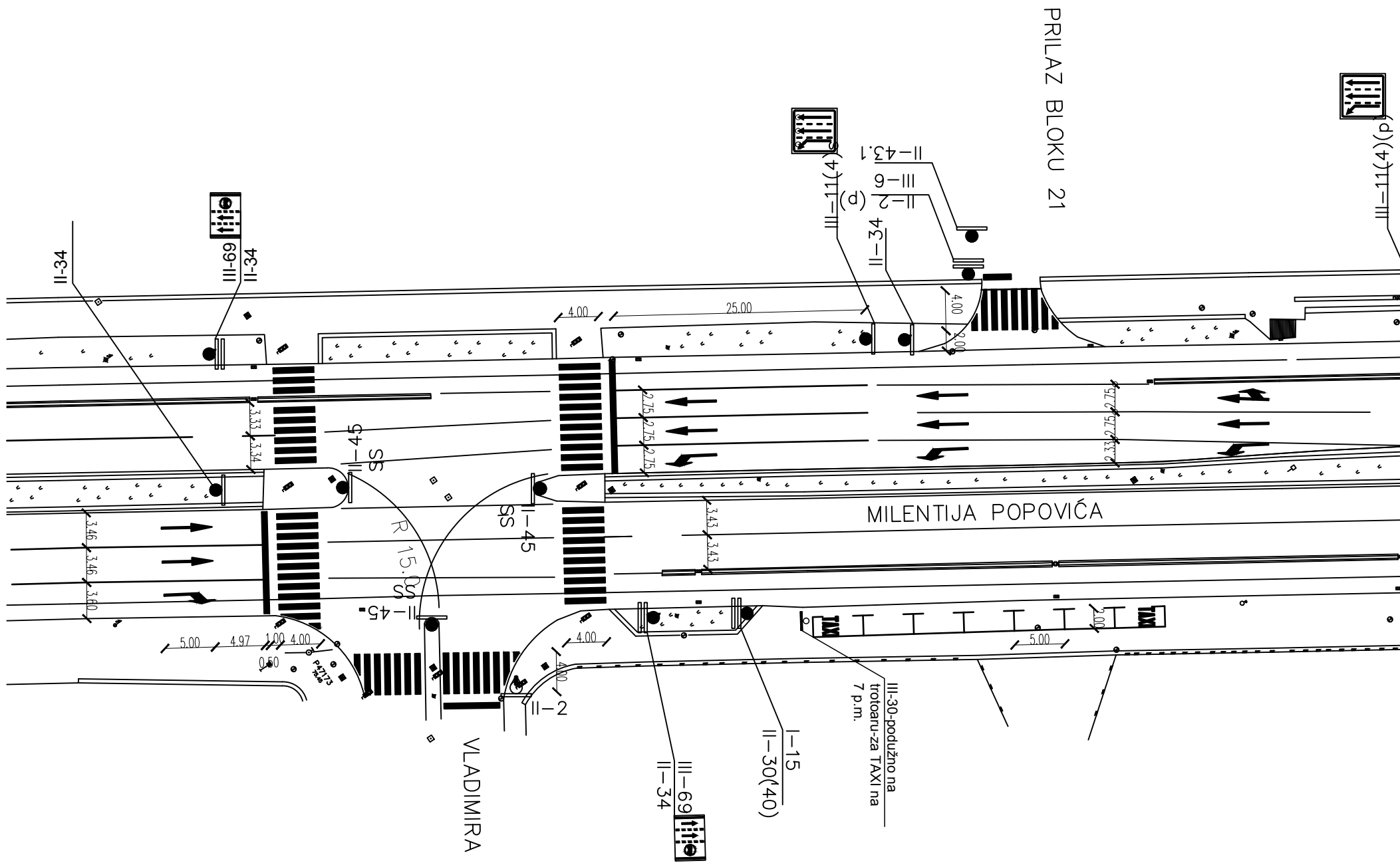
Статус: Постојеће	Капацитет: 7 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'47.46"С, 20°26'0.55"И Да Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 19. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ05

Табела 15. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ05

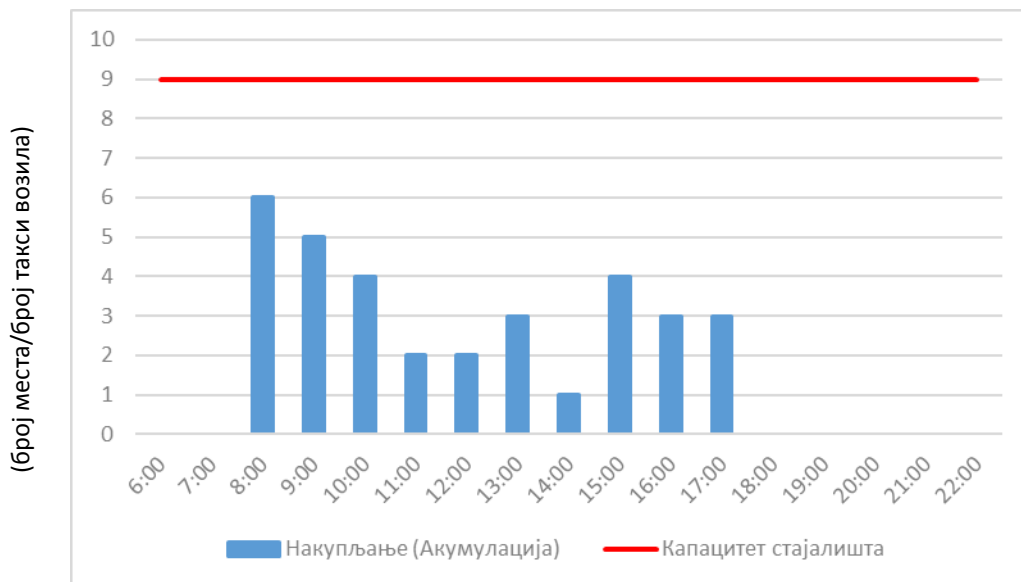
Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
7	5	0	1,82	0,71	0,00	0,26



СТАЈАЛИШТЕ: НБ06 – БЛОК 28 (БУЛЕВАР УМЕТНОСТИ)



Статус: Постојеће	Капацитет: 9 места	Начин организације места: Управно на паркиралишту
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'54.99"С, 20°24'41.06"И Не Са паркиралишта Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



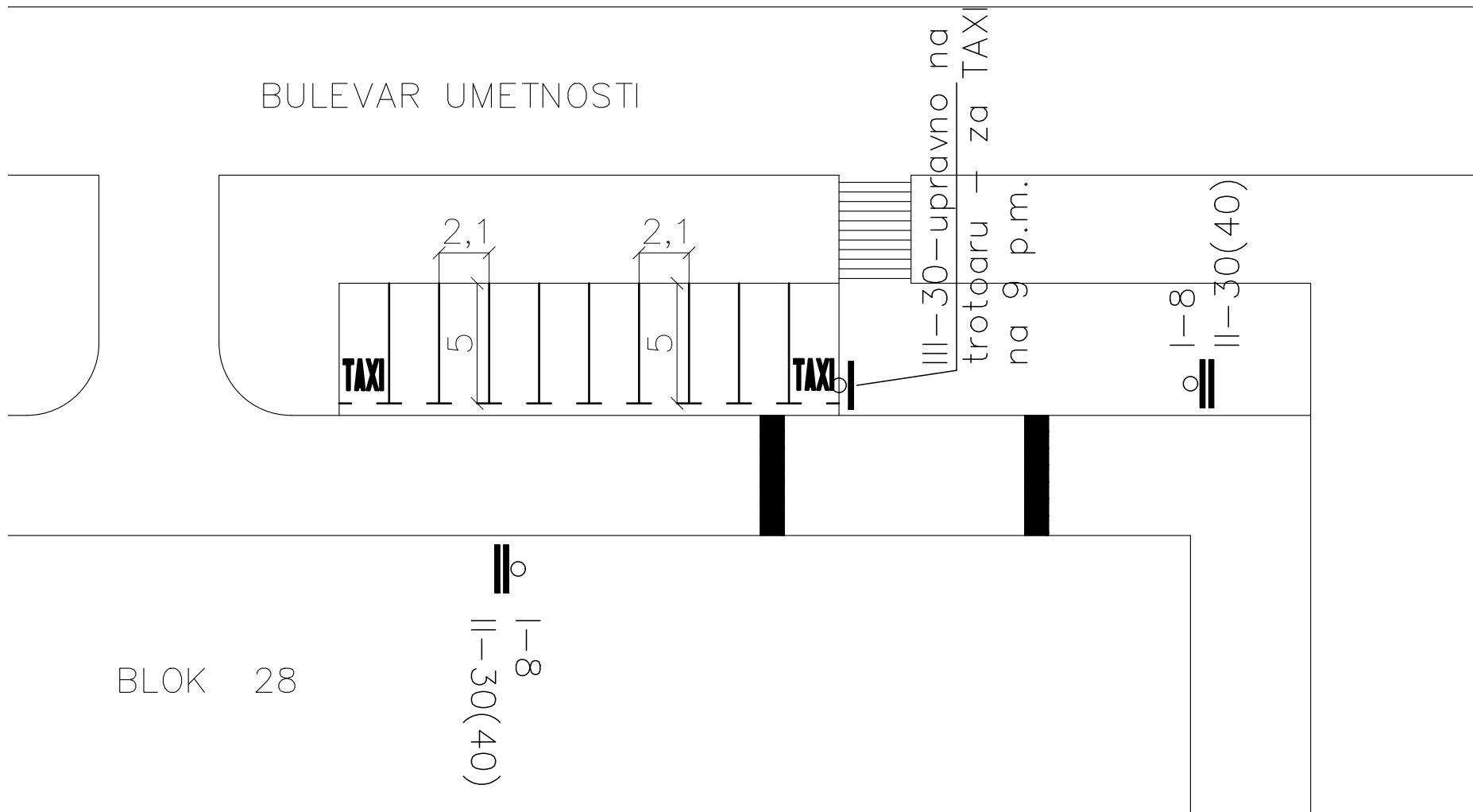
Слика 20. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ06

Табела 16. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ06

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
9	6	0	1,94	0,67	0,00	0,22

TELEKOM

BULEVAR UMETNOSTI



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

БЛОК 28

Цртеж број:
НБ06

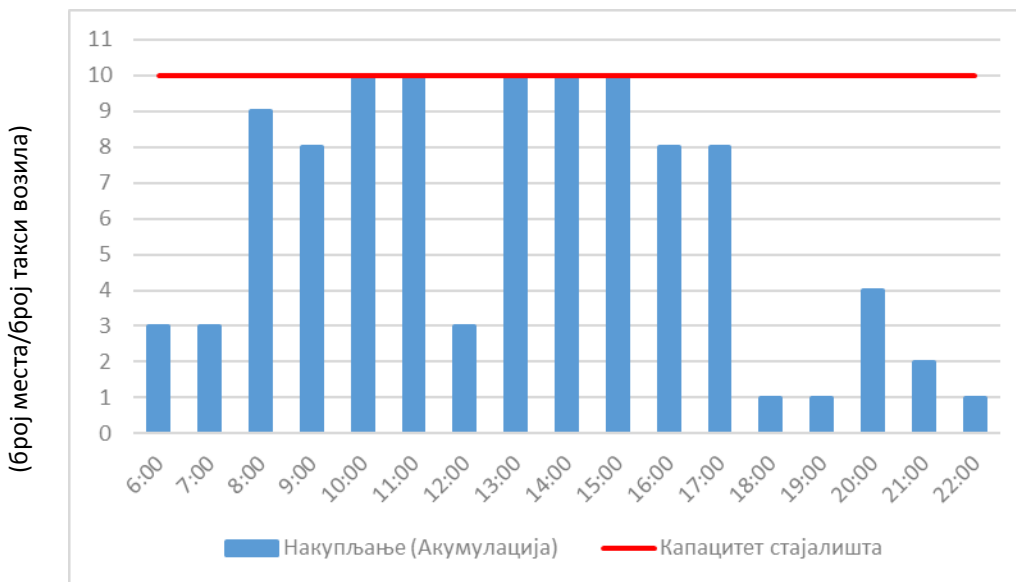
Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ07 – БЛОК 29 -ЈАТ (БУЛЕВАР УМЕТНОСТИ)



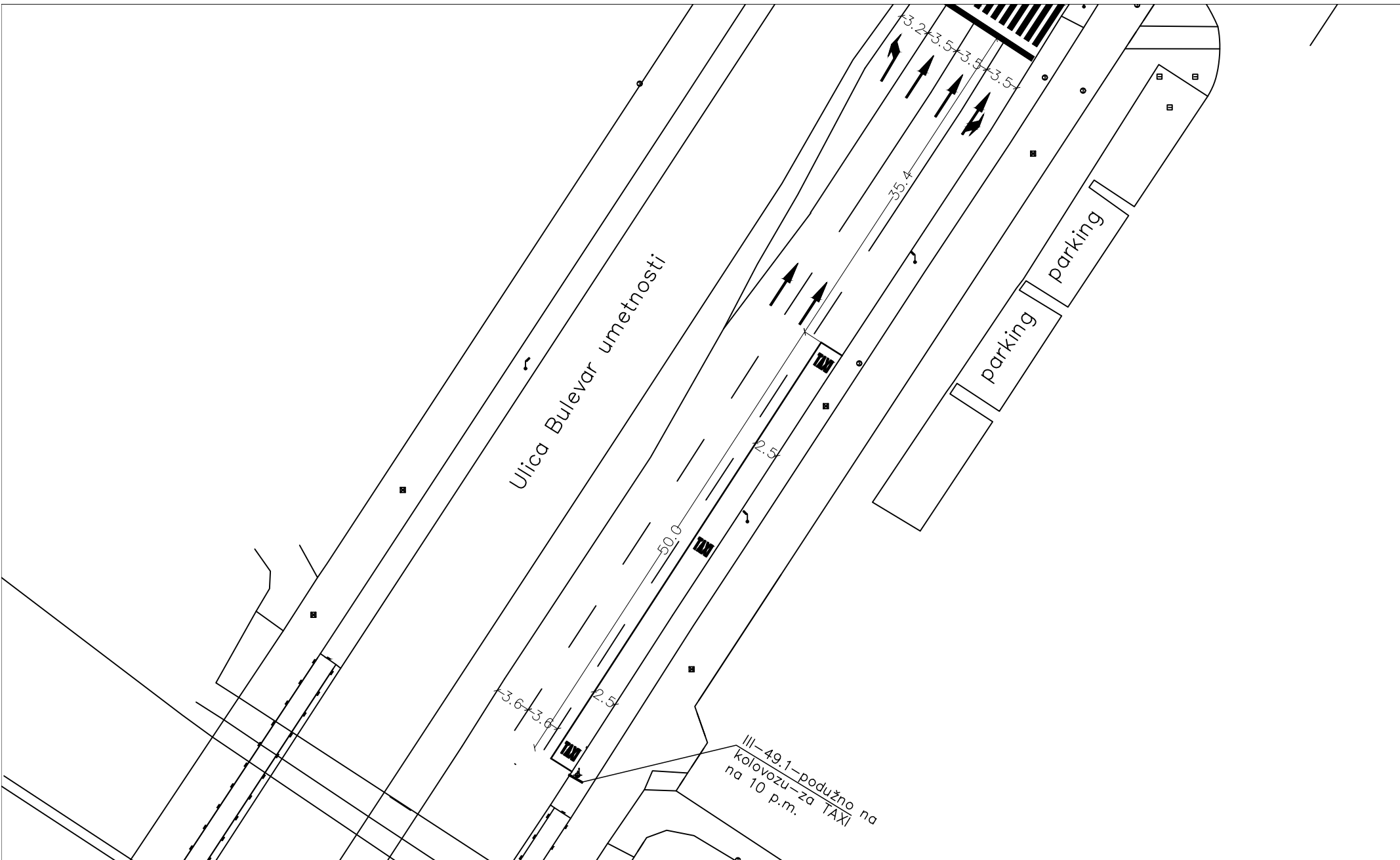
Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'59.14"С, 20°24'44.09"И Не Са зелене површине или коловоза Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 21. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ07

Табела 17. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ07

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
10	10	1	5,94	1,00	0,10	0,59




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
БЛОК 29 - ЈАТ

Цртеж број:
НБ07

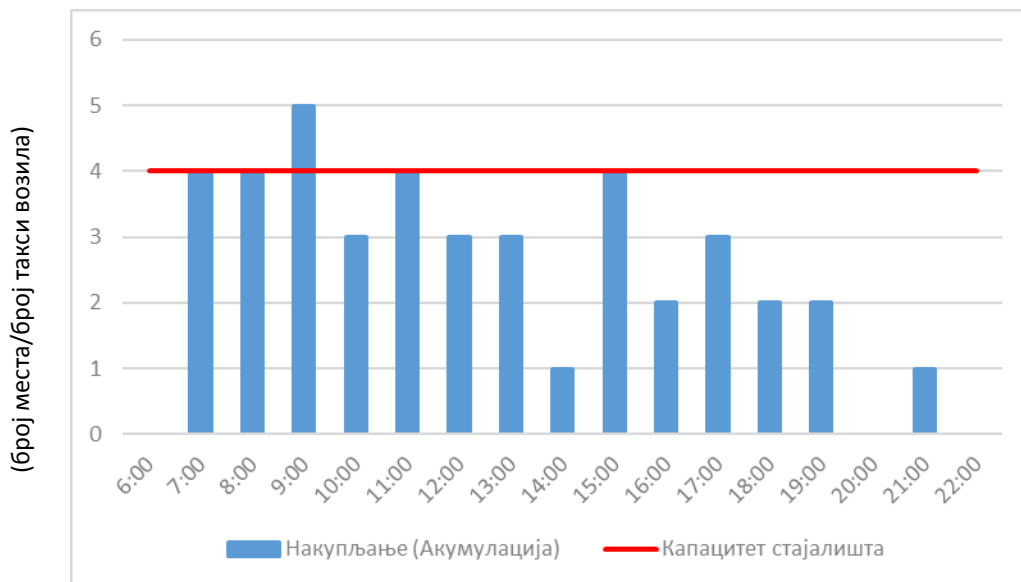
Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ08 – БЛОК 30 (БУЛЕВАР МИХАИЛА ПУПИНА)



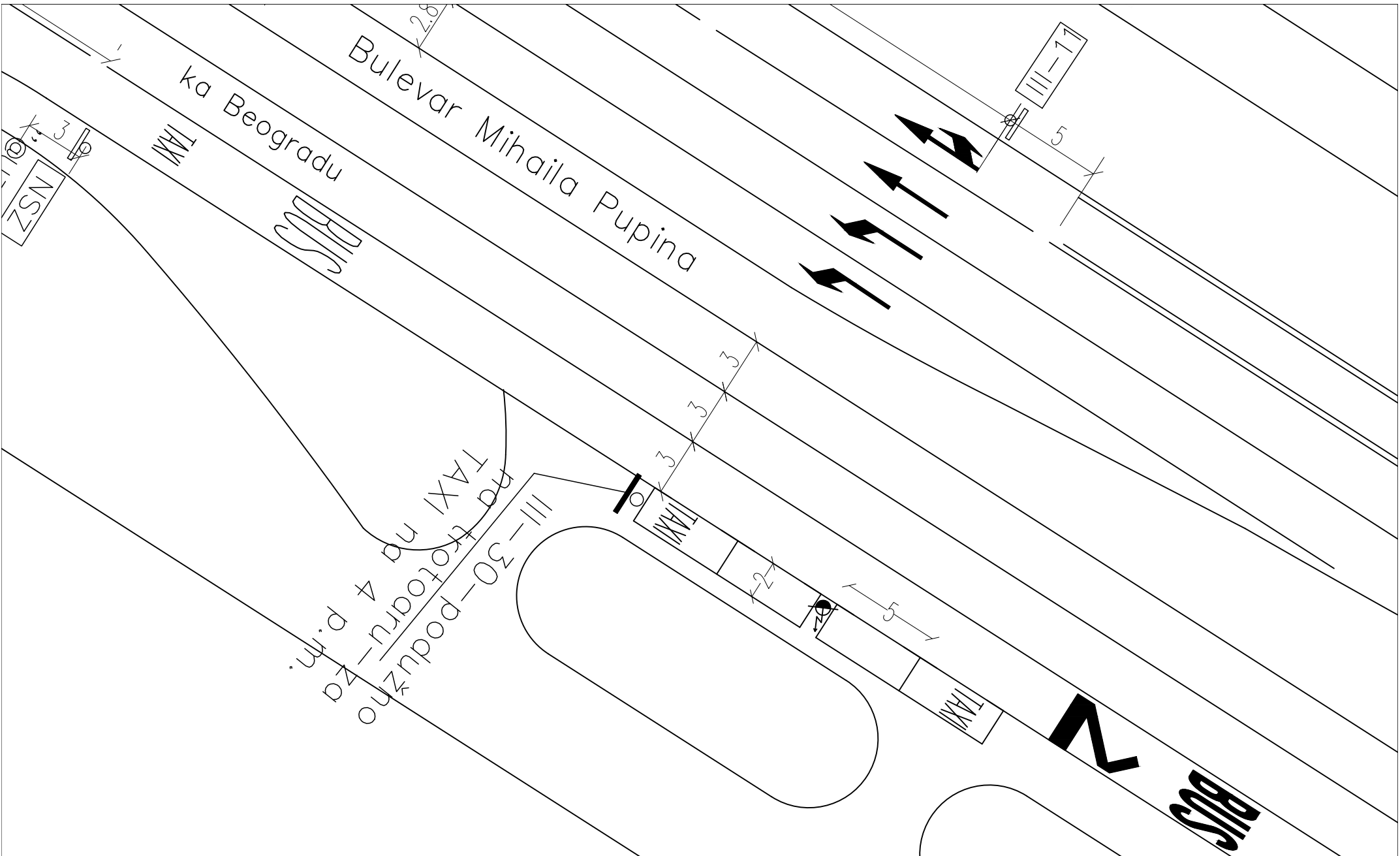
Статус: Постојеће	Капацитет: 4 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°49'18.82"С, 20°25'5.50"И Да Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Неприлагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Налепница на лицу знака. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 22. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ08

Табела 18. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ08

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
4	5	0	2,41	1,25	0,00	0,60




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: БЛОК 30

Цртеж број: НБ08

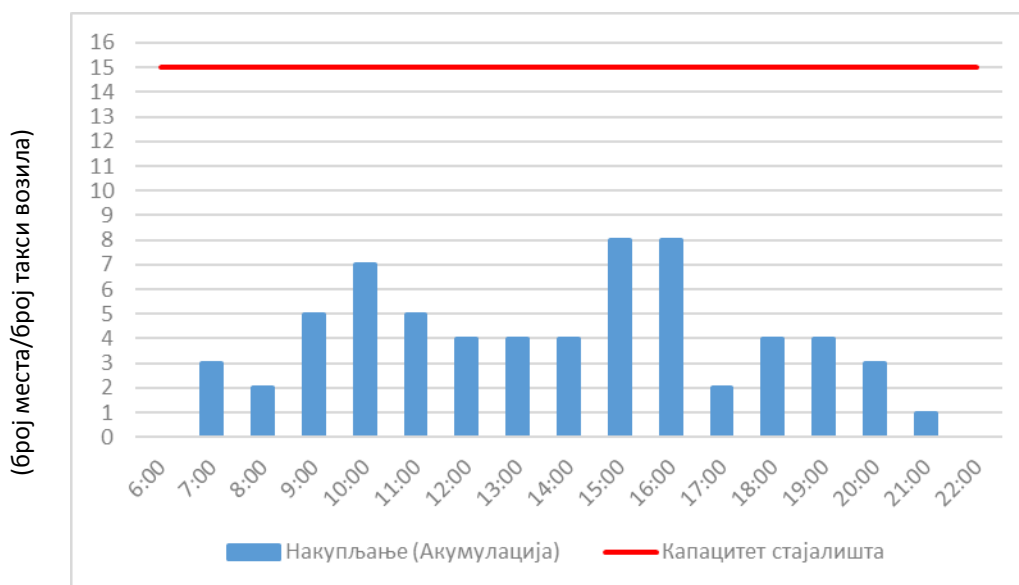
Размера: 1:250

Датум: јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ09 – МЕРКАТОР (БУЛЕВАР ЗОРНА ЋИНЂИЋА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 15 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°49'12.21"С, 20°24'47.97"И Да Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	

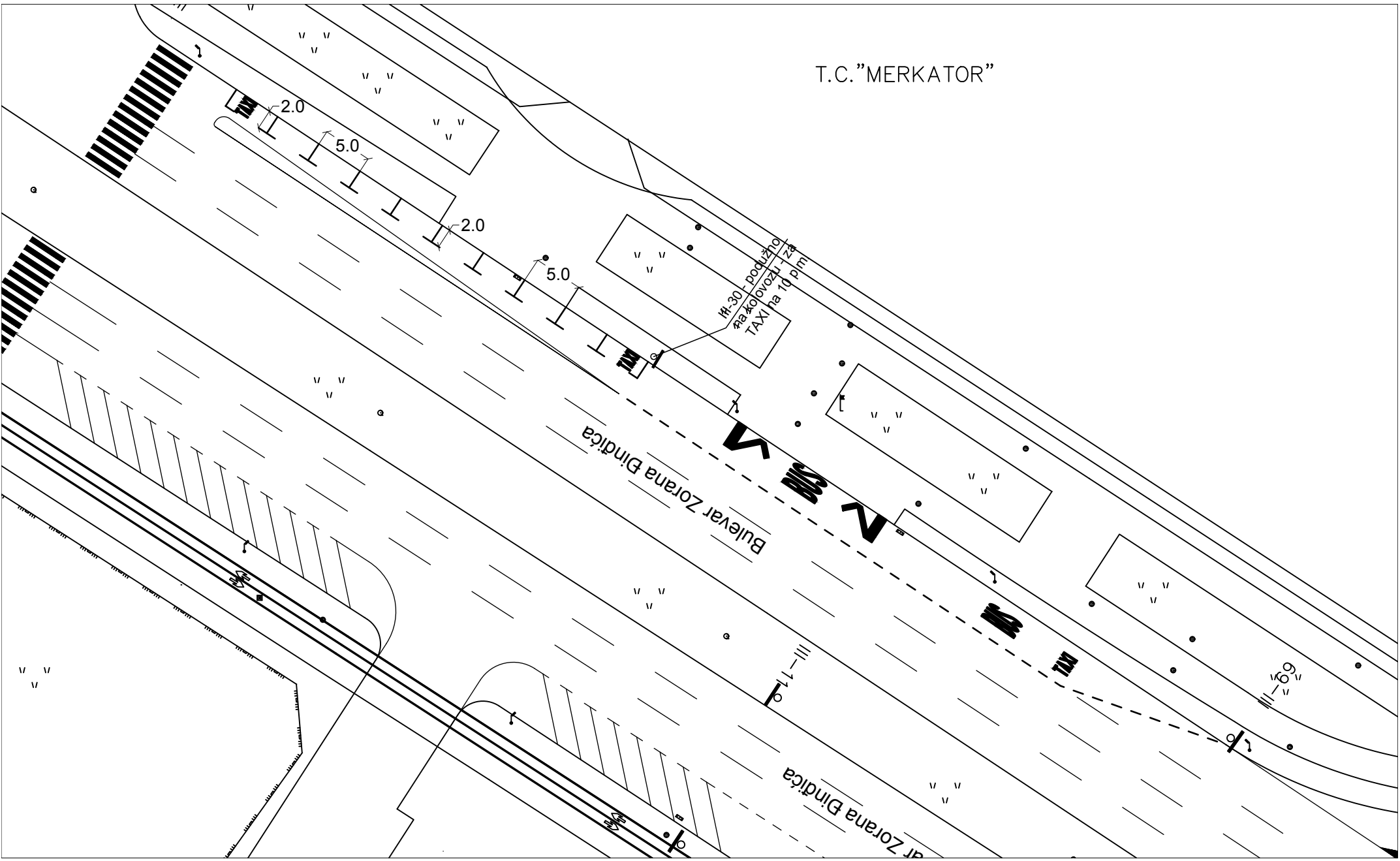


Слика 23. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ09

Табела 19. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ09

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
15	8	0	3,76	0,53	0,00	0,25

T.C. "MERKATOR"




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

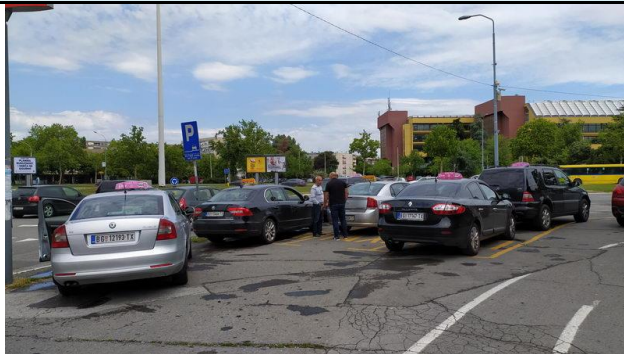
Назив цртежа: Меркатор

Цртеж број: НБ09

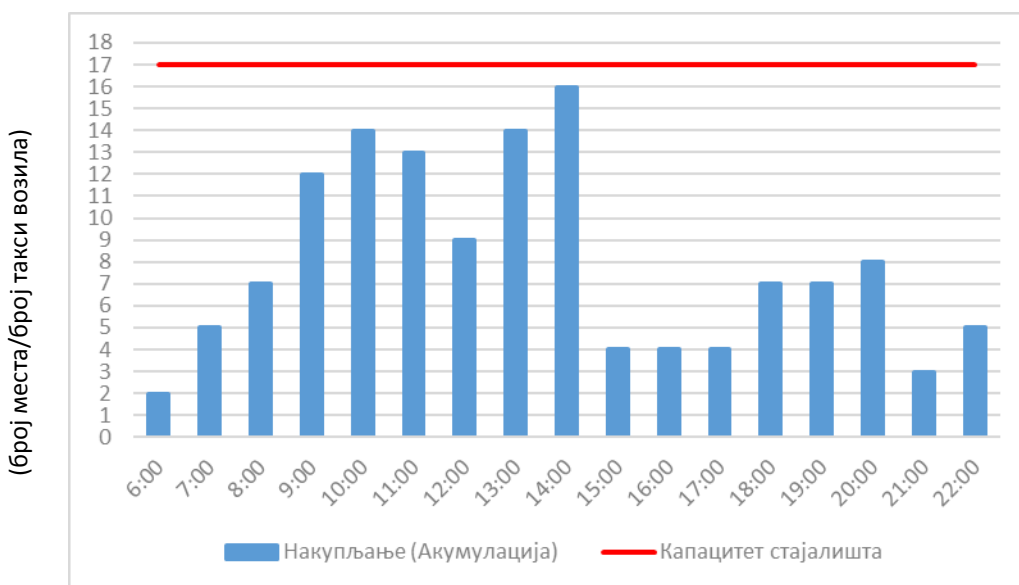
Размера: 1:500

Датум: јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ10 – ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД (ОМЛАДИНСКИХ БРИГАДА)



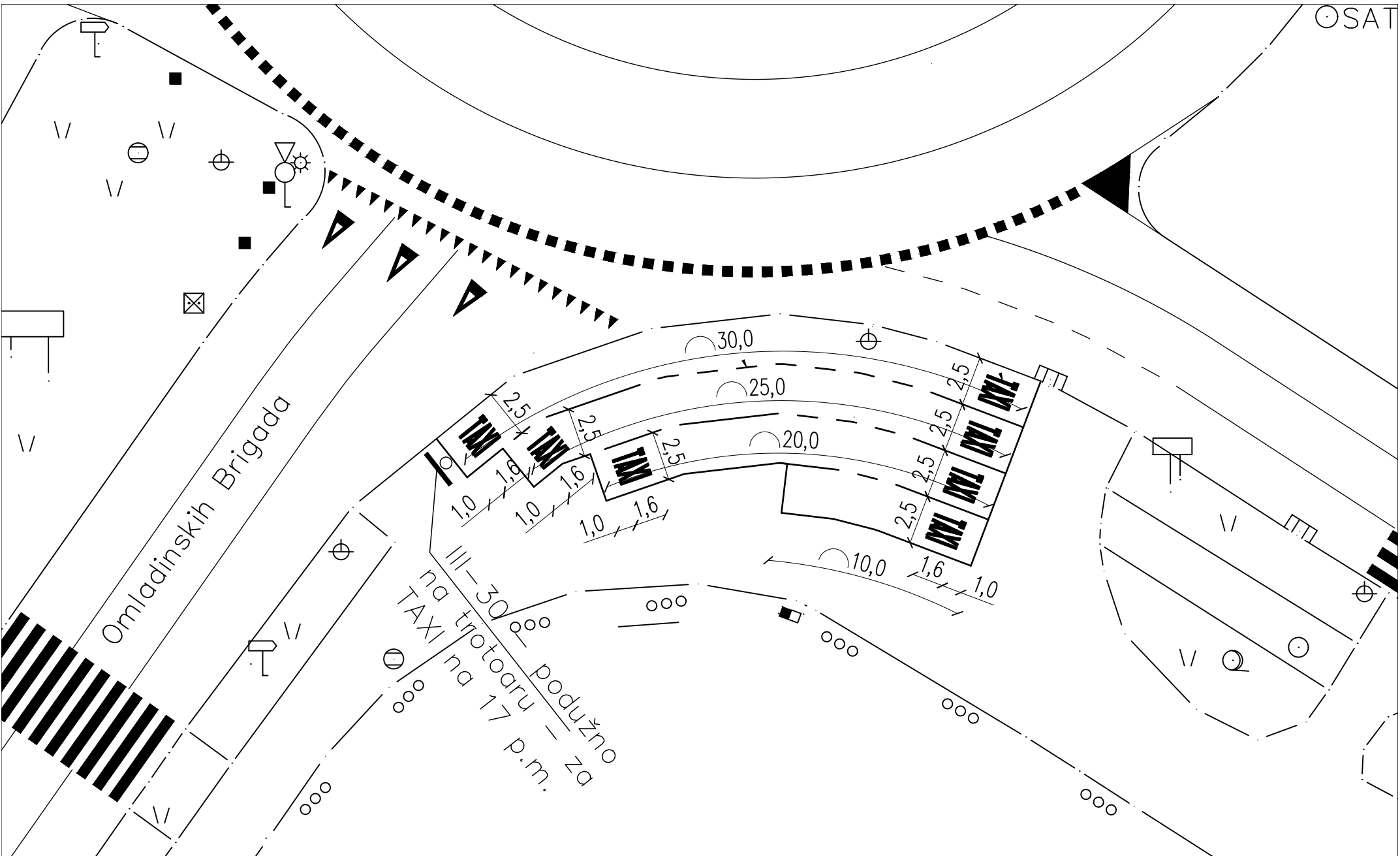
Статус: Постојеће	Капацитет: 17 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°49'25.95"С, 20°24'47.58"И Да Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања (кружни ток) Занемарљив Изражен Неприлагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Канта за ђубре Не постоји</p>	



Слика 24. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ10

Табела 20. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ10

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
17	16	2	7,88	0,94	0,12	0,46




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Општина Нови Београд

Цртеж број: НБ10

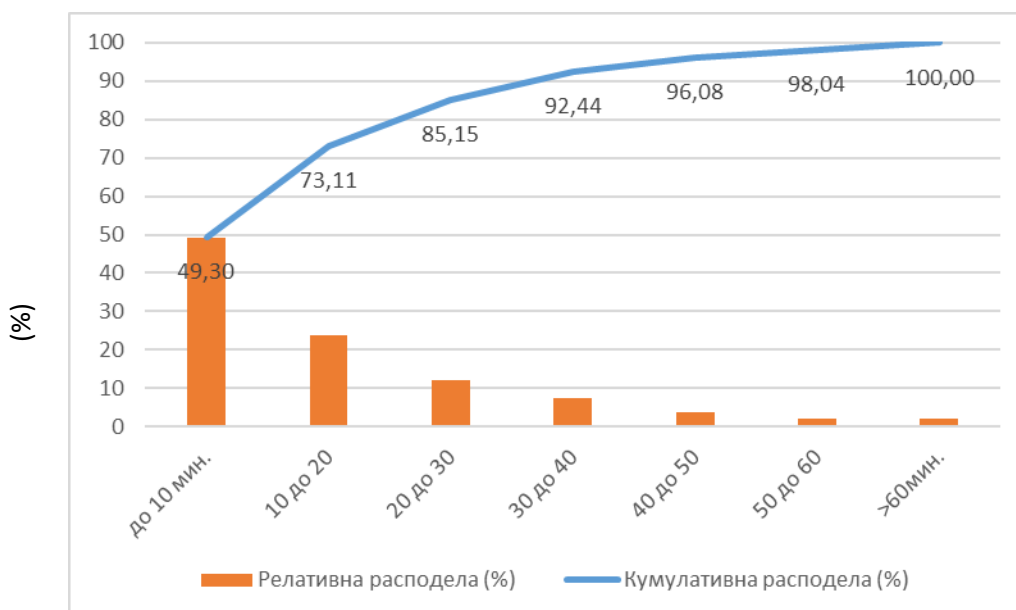
Размера: 1:250

Датум: јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ11 – TULIP INN (ГОЦЕ ДЕЛЧЕВА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 11 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°49'50.52"С, 20°24'44.47"И Не Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Изражен, због близине семафорисане раскрснице. Нема ивичњака
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји Дужина обележеног стајалишта је 55 метара. На овој дужини има простора за 11 места, а на знаку пише 12.



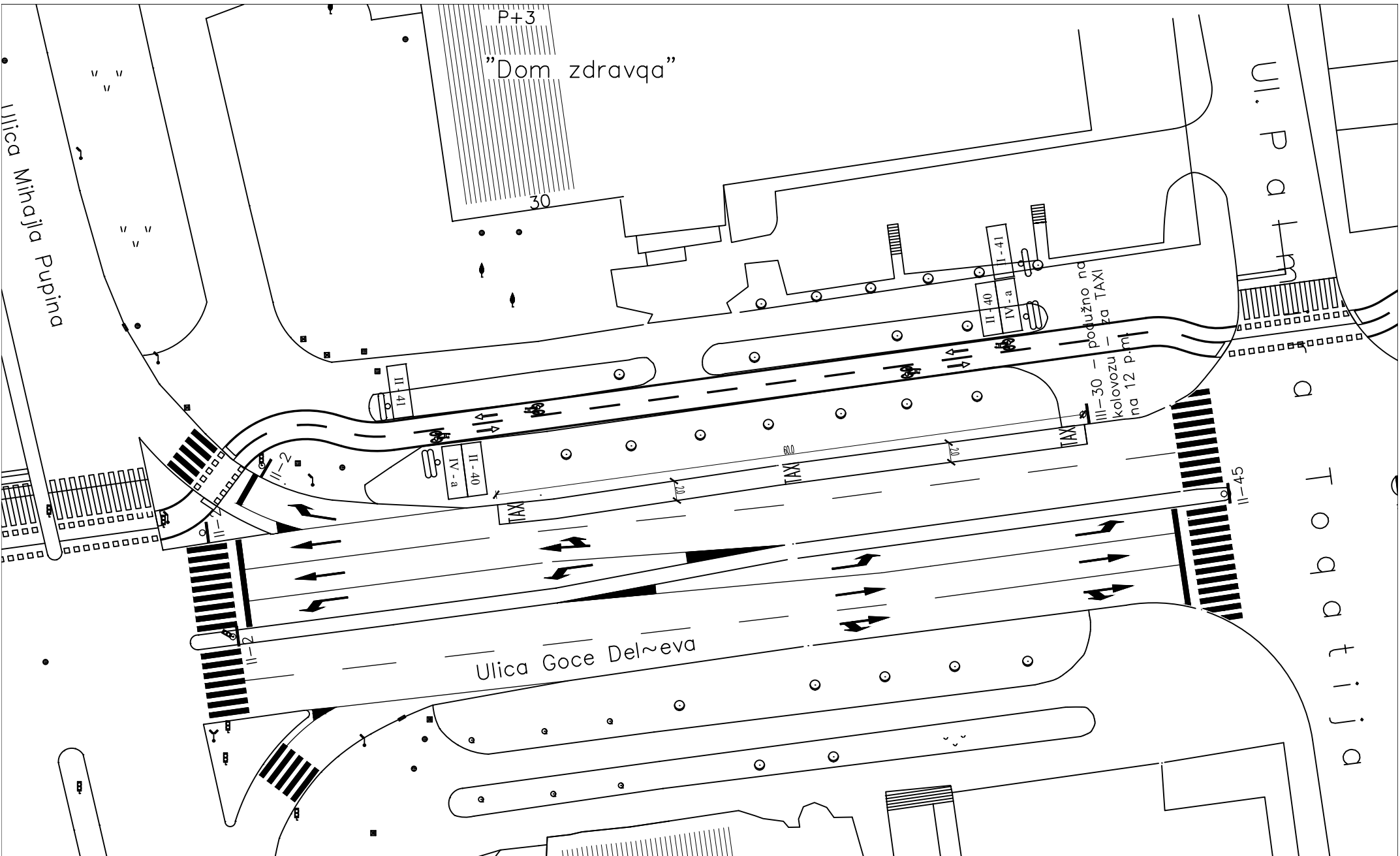
Слика 25. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-НБ11



Слика 26. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ11

Табела 21. Карактеристике функционисања такси стајалишта--НБ11

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
11	375	46	20	30.38	13	0	7.18	0:15	34.09




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
Тулип ин

Цртеж број:
НБ11

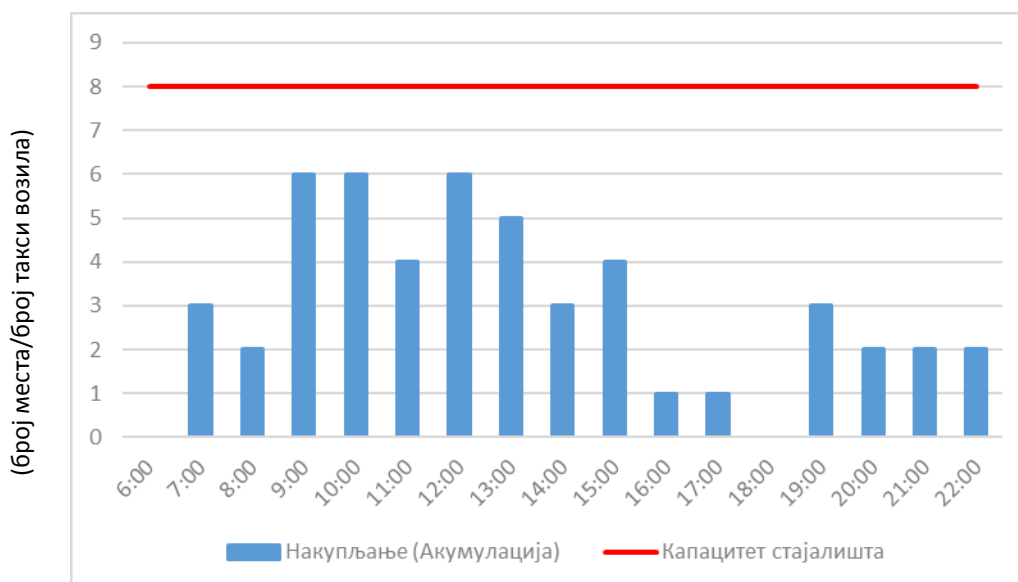
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ12 – МЕГАТРЕНД (ГОЦЕ ДЕЛЧЕВА)



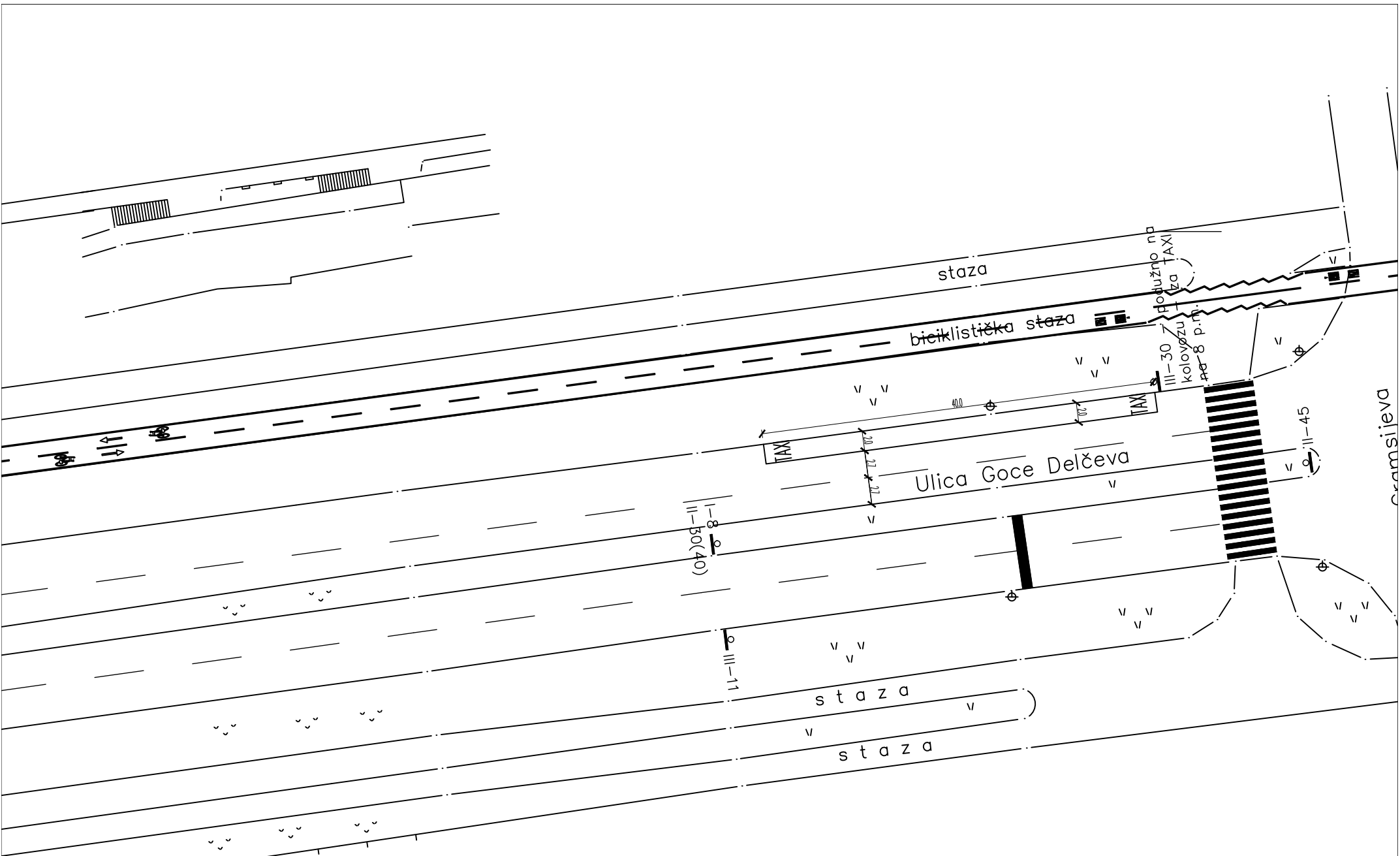
Статус: Постојеће	Капацитет: 8 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°49'51.53"С, 20°24'53.83"И Не Са зелене површине или коловоза Задовољава Физички раздвојени смерови кретања Изражен Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 27. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ12

Табела 22. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ12

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
8	6	0	2,94	0,75	0,00	0,37



Gramsijeva



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
Мегатренд

Цртеж број:
НБ12

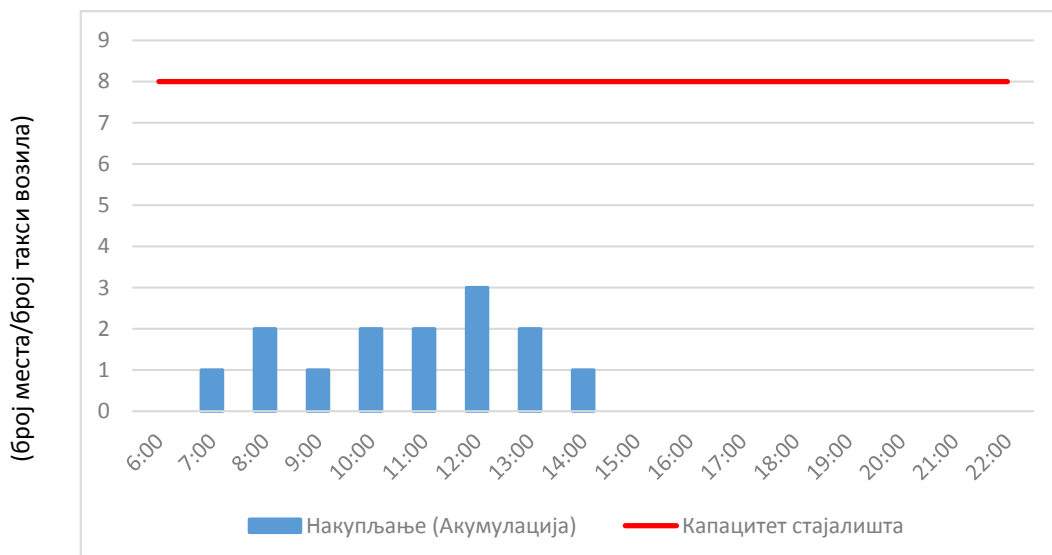
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ13 – ИНСТИТУТ ЗА МАЈКУ И ДЕТЕ (РАДОЈА ДАКИЋА)



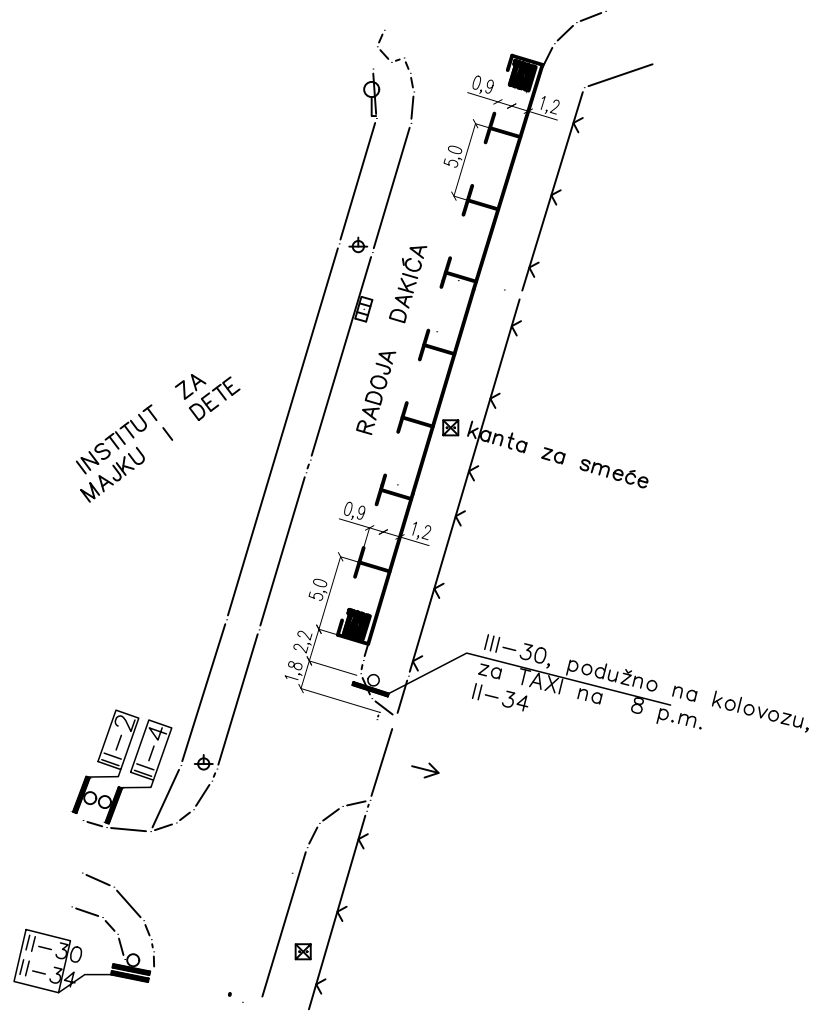
Статус: Постојеће	Капацитет: 8 места	Начин организације места: Подужно у ниши
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°49'56.09"С, 20°24'7.51"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
Опремљеност		
<p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји Уочен значајан број нерегуларних паркирања приватних аутомобила на стајалишту.</p>	



Слика 28. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ13

Табела 23. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ13

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
8	3	0	0,82	0,38	0,00	0,10



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Институт Мајка и дете

Цртеж број:
НБ13

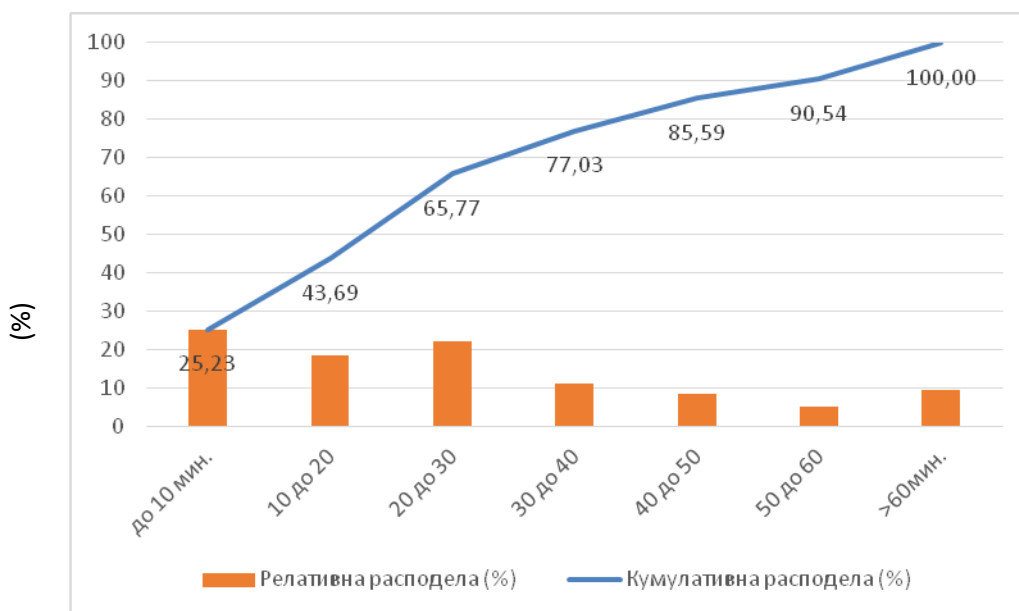
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

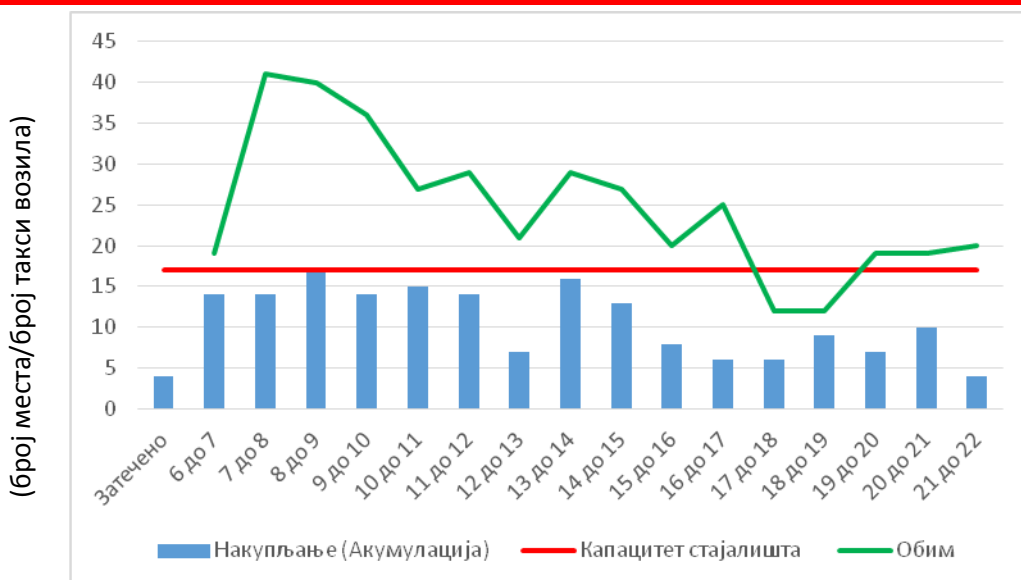
СТАЈАЛИШТЕ: НБ14 – ФОНТАНА (НАРОДНИХ ХЕРОЈА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 17 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°49'30.88"С, 20°24'29.57"И Да Са пешачке стазе Добра Двосмеран Занемарљив Изражен, због близине семафорисане раскрснице Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



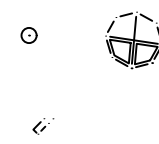
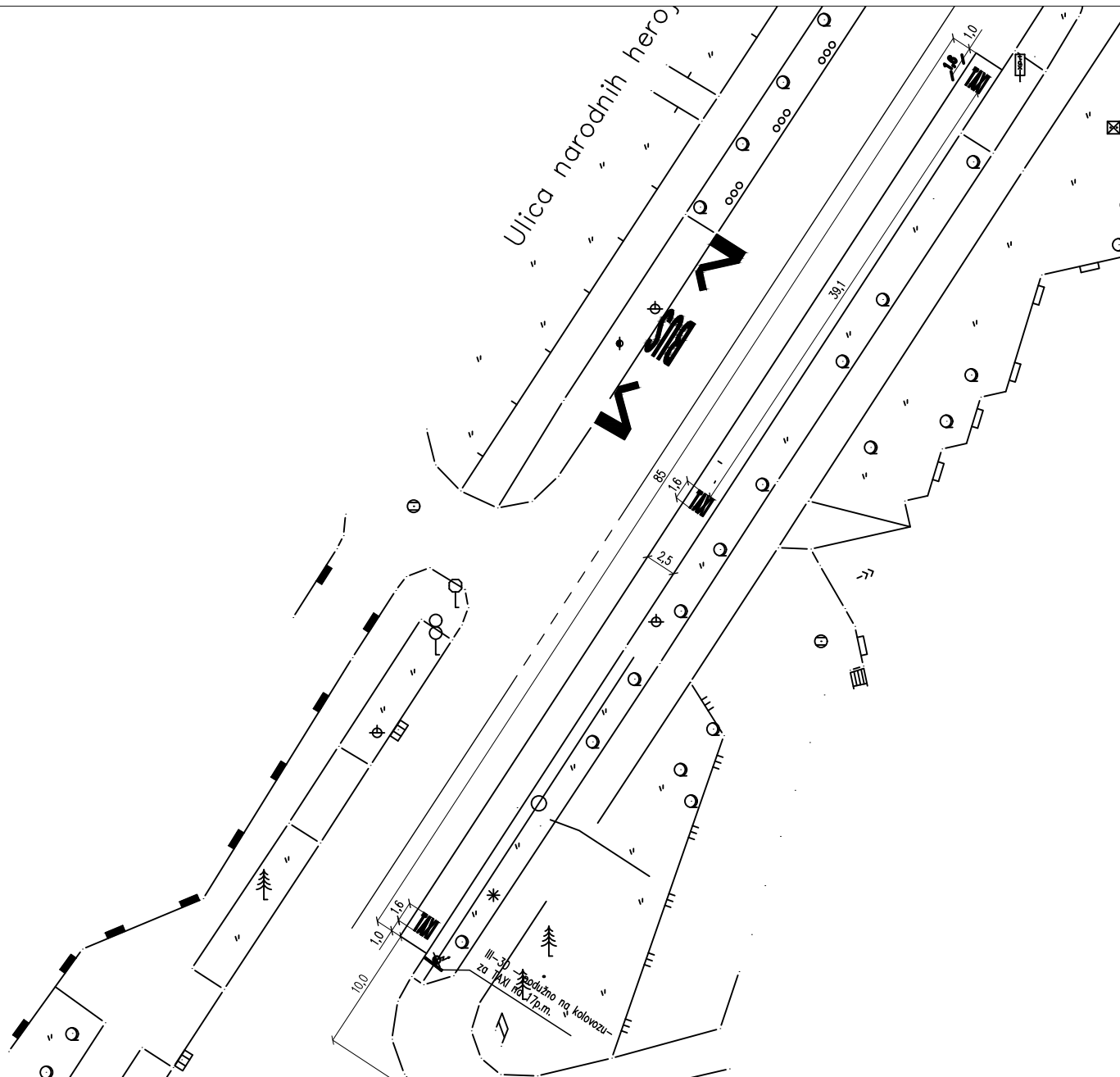
Слика 29. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-НБ14



Слика 30. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ14

Табела 24. Карактеристике функционисања такси стајалишта-НБ14

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
17	226	41	12	24,75	17	4	10,47	0:28	13,29



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Фонтана

Цртеж број:
НБ14

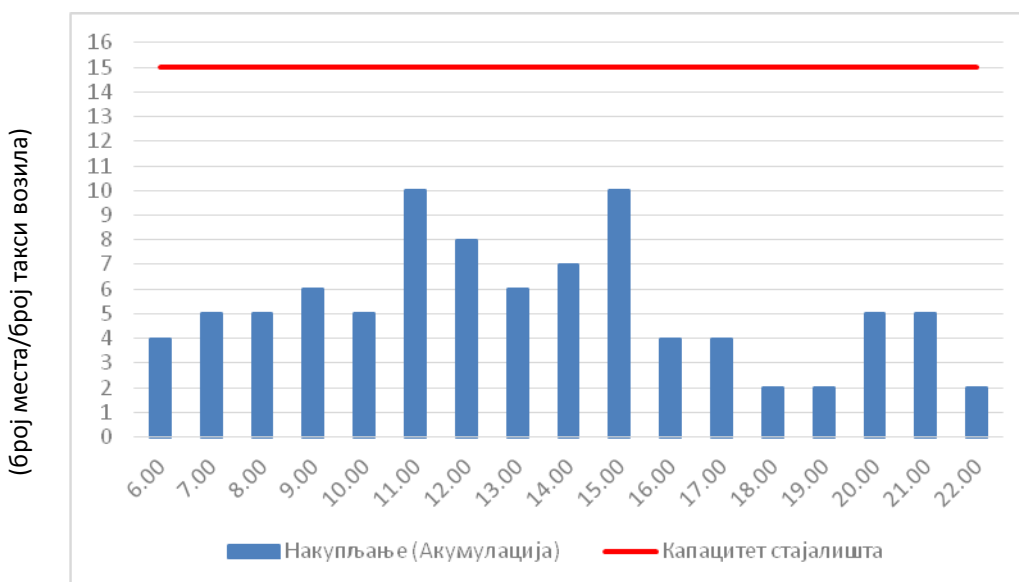
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ15 – ГЕНЕКС (НАРОДНИХ ХЕРОЈА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 15 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°49'6.62"С, 20°24'7.71"И Не Са зелене површине или коловоза Задовољава Двосмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност</p> <p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>



Слика 31. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ15

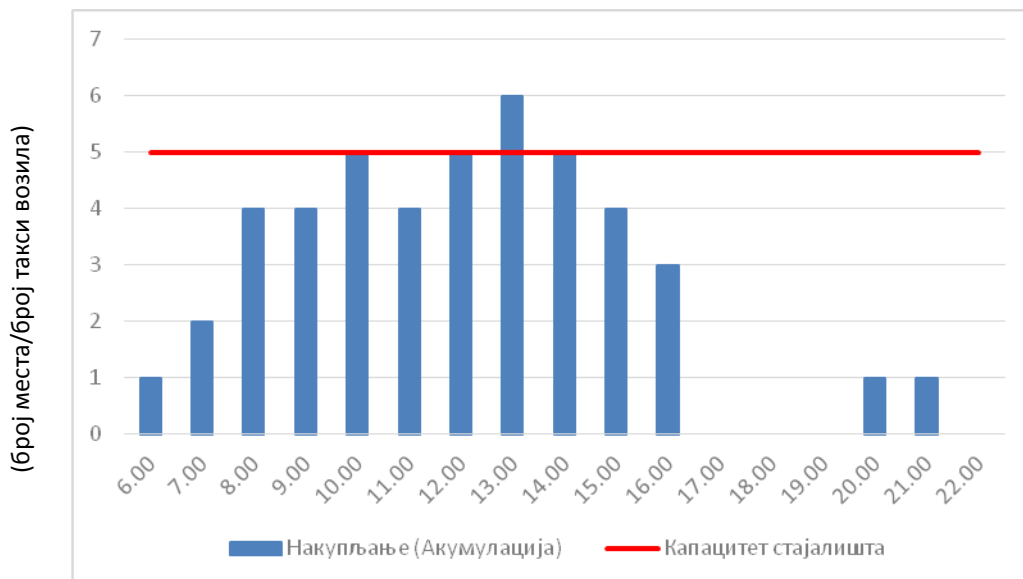
Табела 25. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ15

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
15	10	2	5,29	0,67	0,13	0,35

СТАЈАЛИШТЕ: НБ16 – СТУДЕНТСКИ ГРАД (СТУДЕНТСКА)



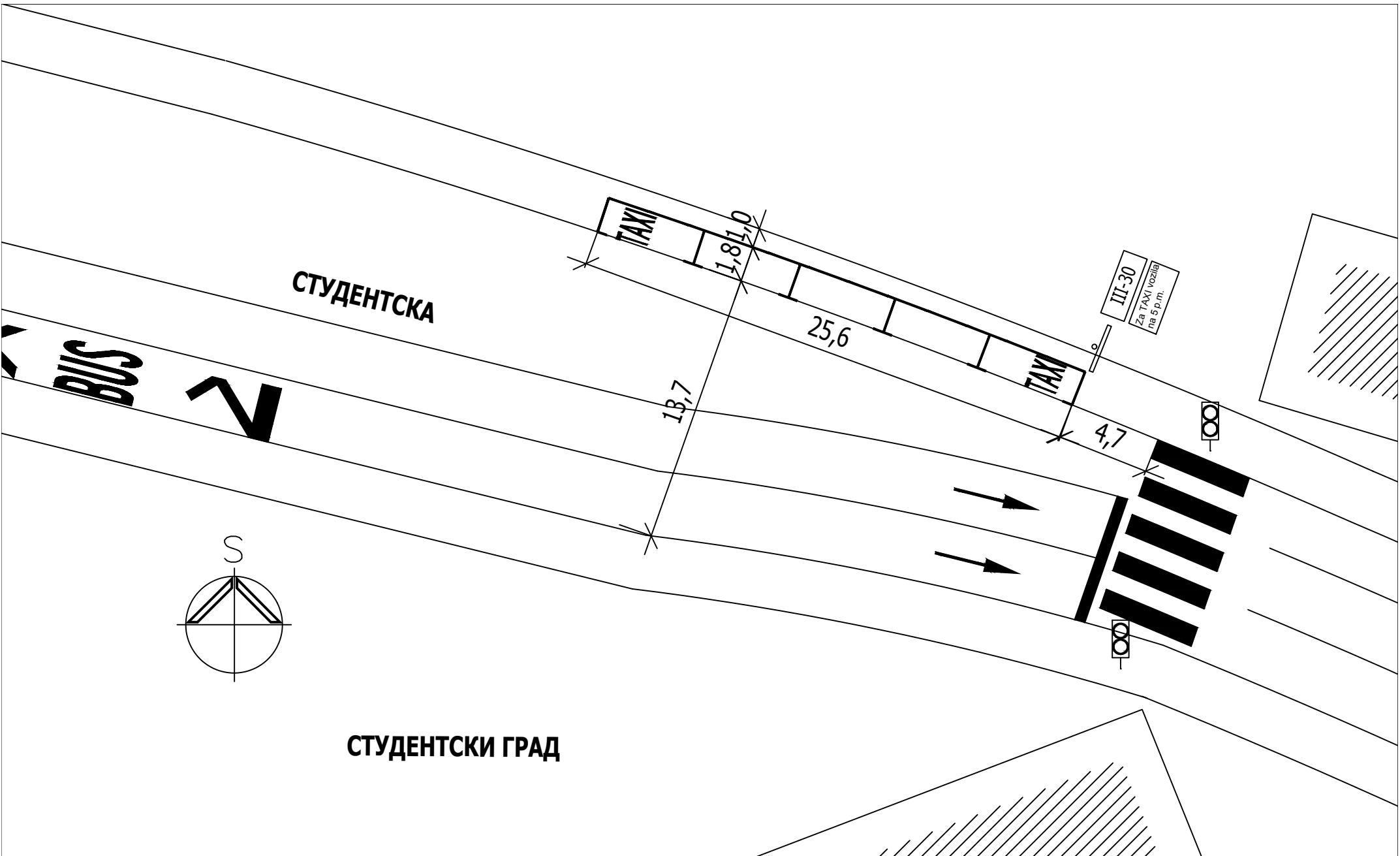
Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°49'35.01"С, 20°23'57.76"И Не Подужно на тротоару Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив</p>	
<p>Опремљеност</p> <p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Налепнице на лицу знака. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>



Слика 32. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ16

Табела 26. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ16

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	6	0	2,82	1,20	0,00	0,56




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Студентски град

Цртеж број: НБ16

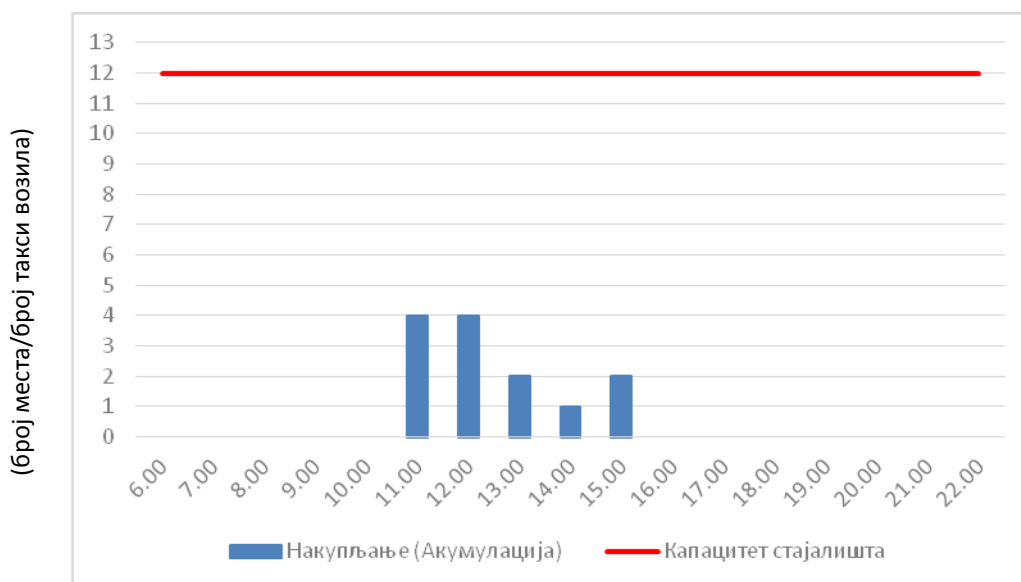
Размера: 1:250

Датум: јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ17 – ОТЦ (ПРОЛЕТЕРСКЕ СОЛИДАРНОСТИ)



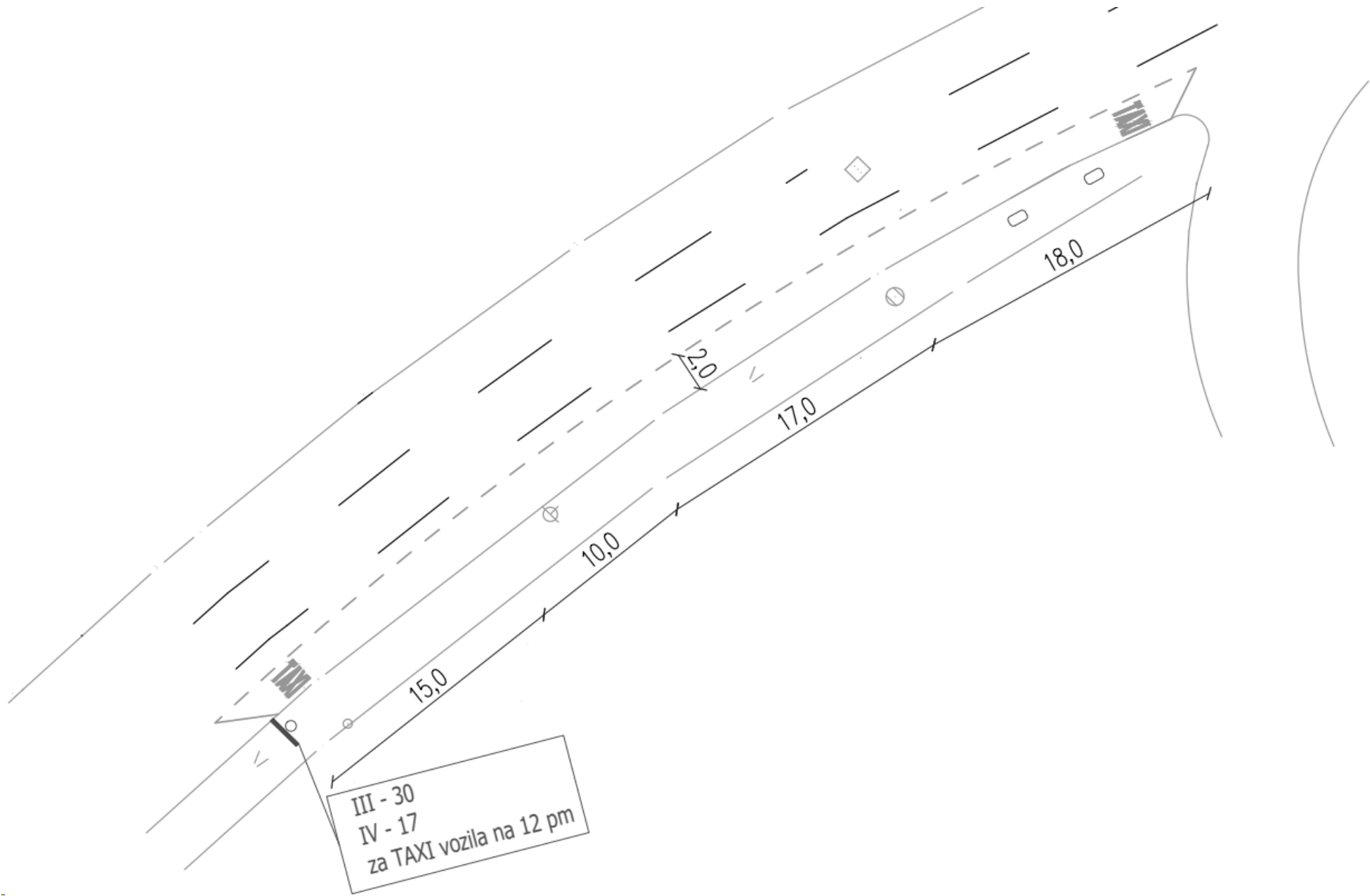
Статус: Постојеће	Капацитет: 12 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'20.38"С, 20°25'3.68"И Не Са зелене површине или коловоза Задовољава Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност</p> <p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>



Слика 33. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ17

Табела 27. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ17

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
12	4	0	0,76	0,33	0,00	0,06



III - 30
IV - 17
za TAXI vozila na 12 pm



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

ОТЦ

Цртеж број:
НБ17

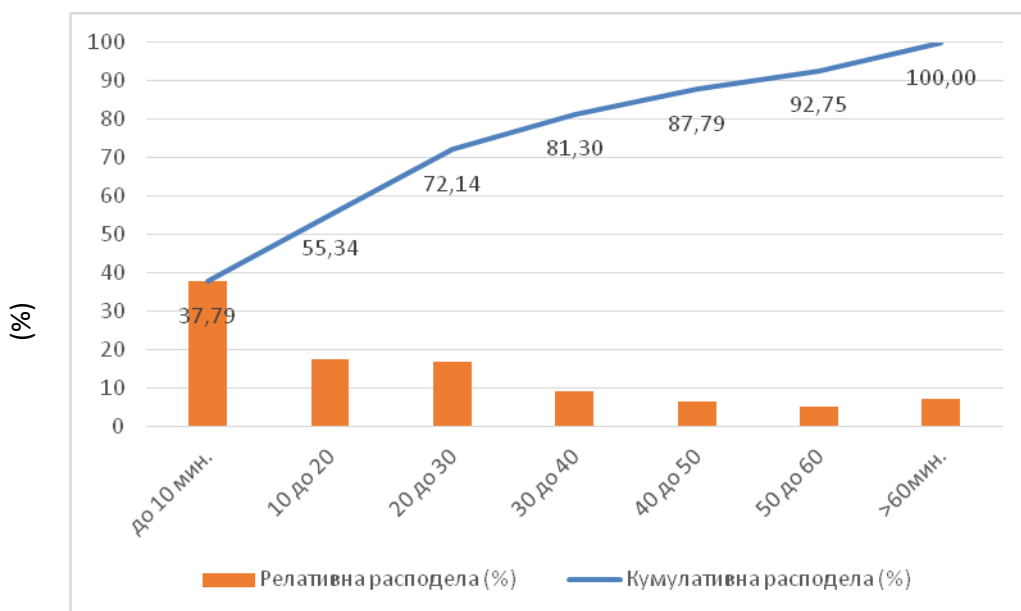
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ18 – БЛОК 70 А (ОМЛАДИНСКИХ БРИГАДА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 14 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'7.85"С, 20°23'59.25"И Не Са зелене површине или коловоза Задовољава Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Канта за ђубре, клупа за седење Не постоји</p>	



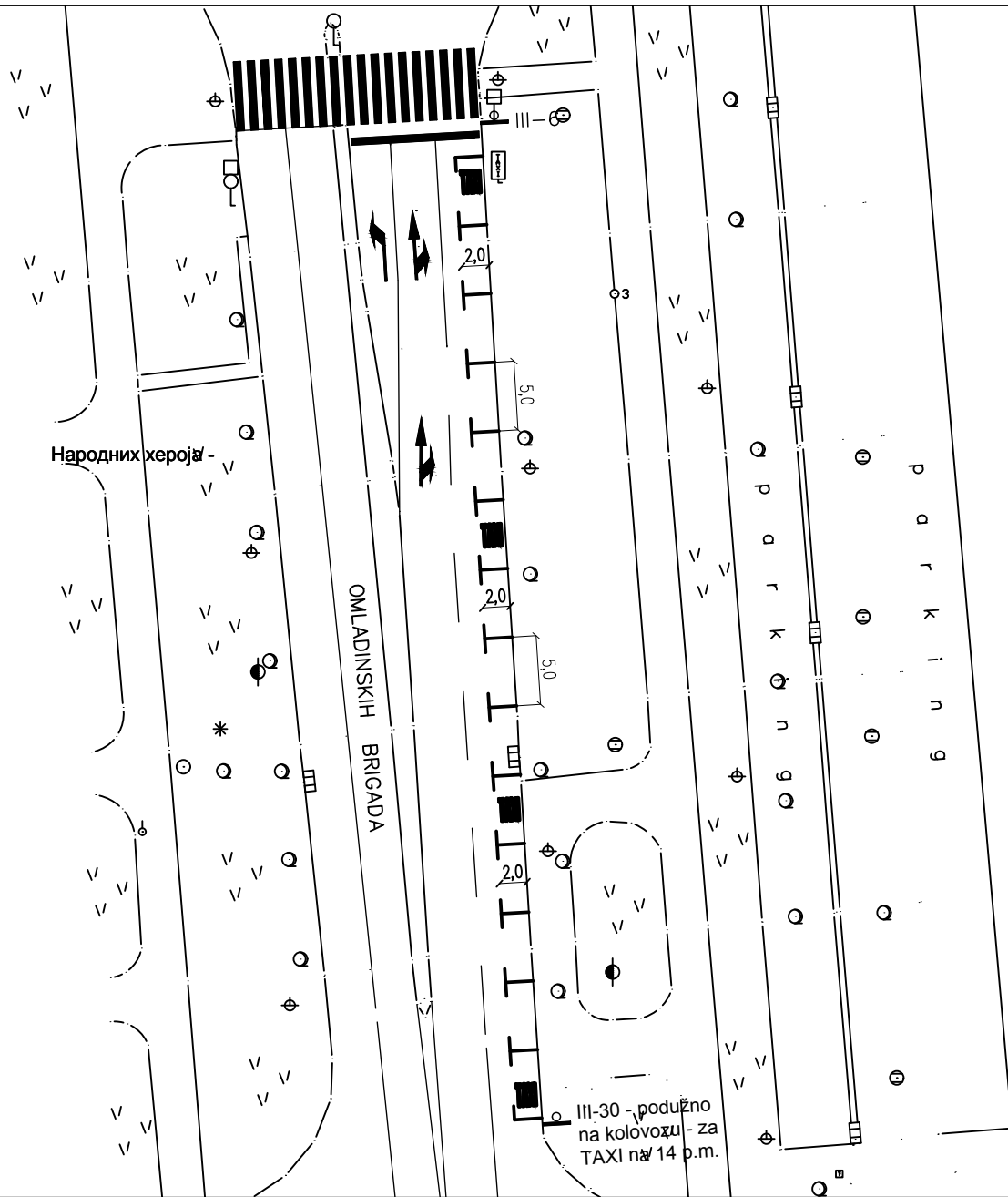
Слика 34. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-НБ18



Слика 35. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ18

Табела 28. Карактеристике функционисања такси стајалишта-НБ18

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
14	262	31	10	22,06	14	0	5,59	0:23	18,71



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

БЛОК 70 а - 1

Цртеж број:
НБ18

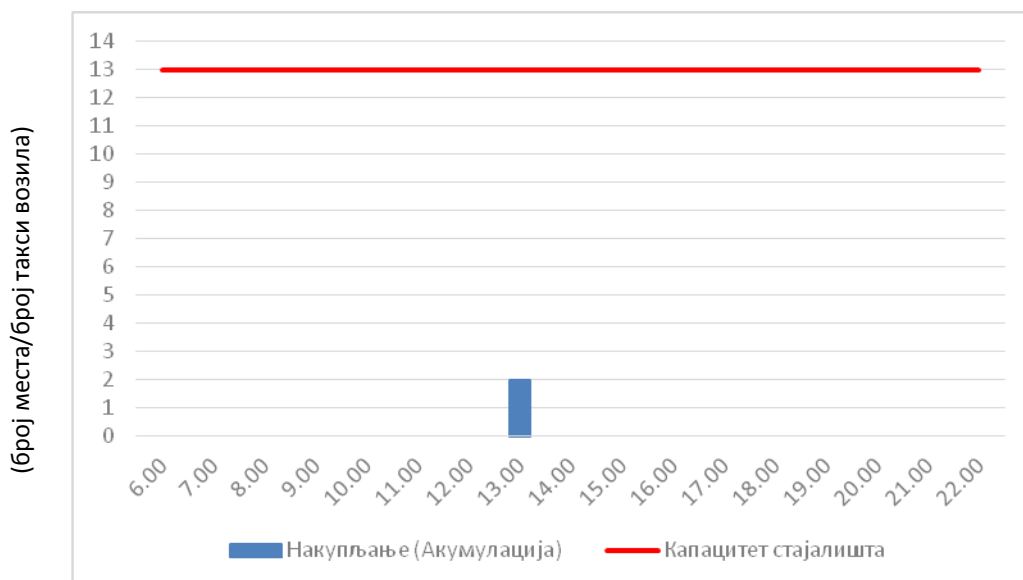
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ19 – БЛОК 70 А-2 (ОМЛАДИНСКИХ БРИГАДА)



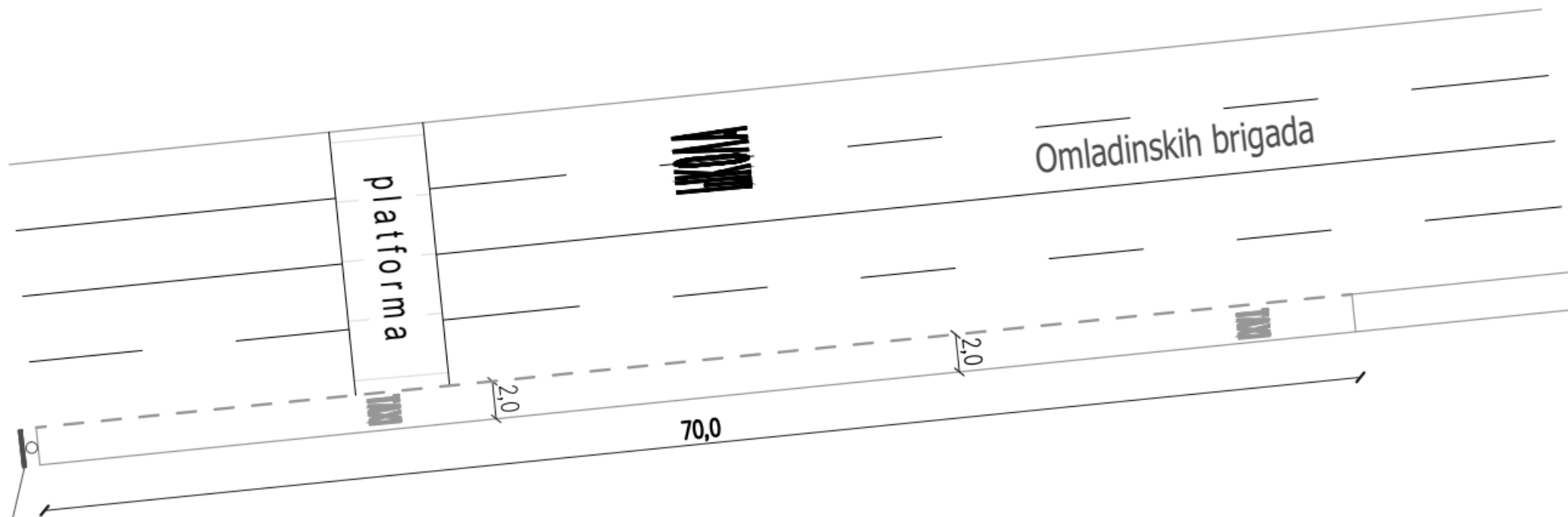
Статус: Постојеће	Капацитет: 13 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'3.46"С, 20°23'59.73"И Да Са зелене површине Задовољава Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Допунска табла са текстом је префарбана. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 36. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ19

Табела 29. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ19

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
13	2	0	0,12	0,15	0,00	0,01



III - 30
IV - 11
za TAXI vozila na 13 pm



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Блок 70 А-2

Цртеж број:
НБ19

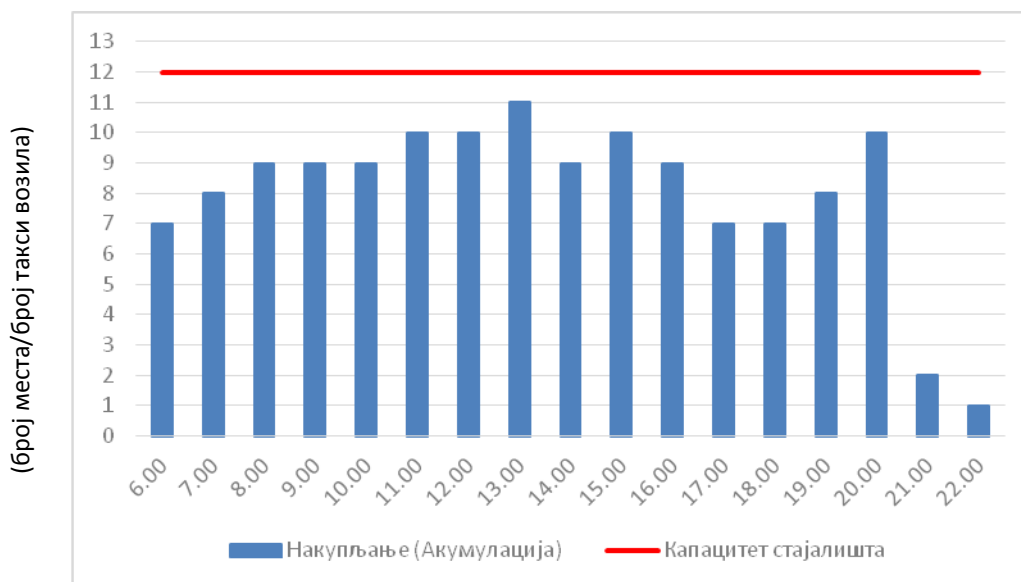
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ20 – БЛОК 70 (ГАНДИЈЕВА)



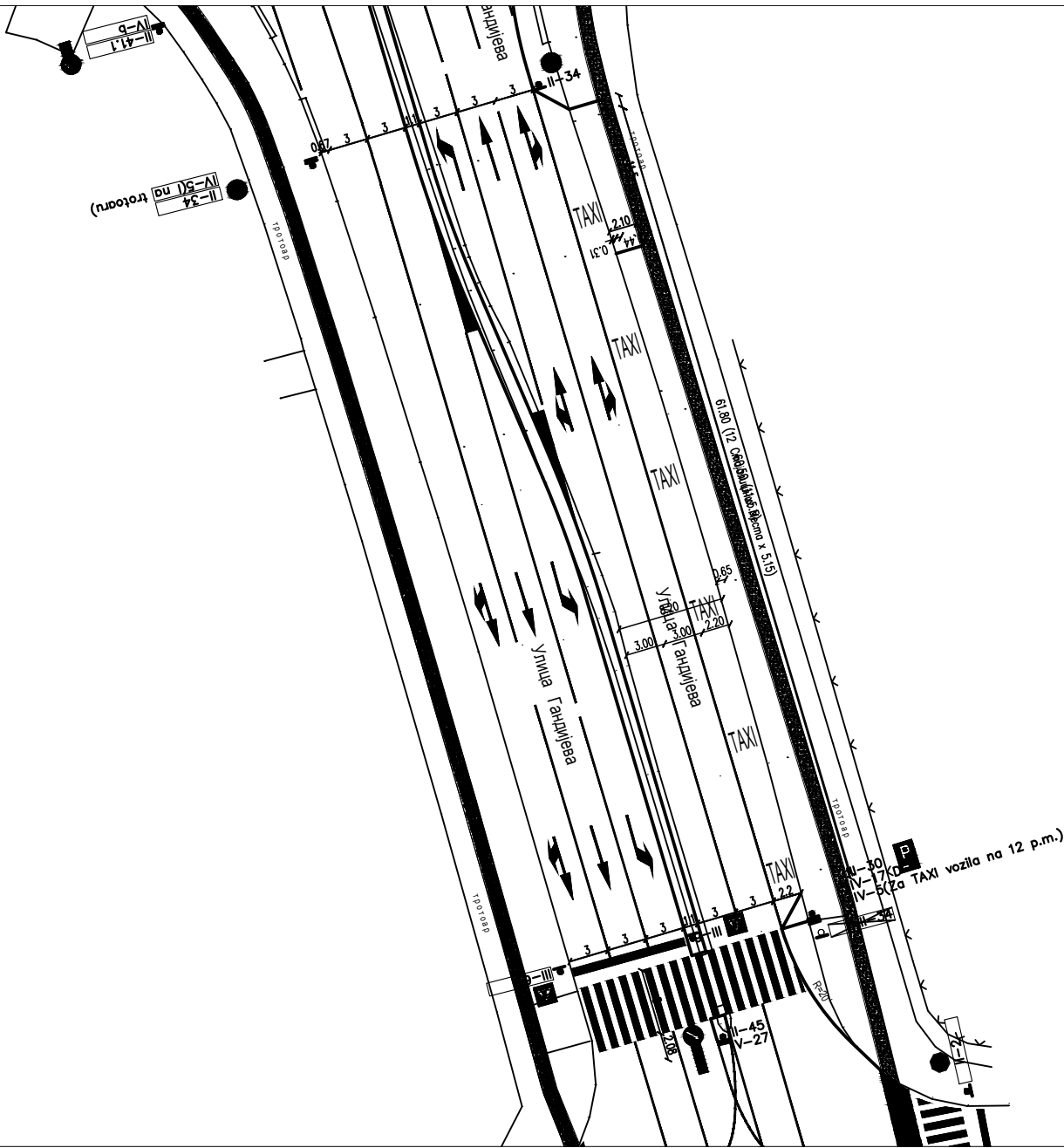
Статус: Постојеће	Капацитет: 12 места	Начин организације места: Подужно у ниши
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'8.81"С, 20°23'18.93"И Да Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Изражен, због близине семафорисане раскрснице Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак и стуб носач су оберени на земљу. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 37. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ20

Табела 30. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ20

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
12	11	1	8,00	0,92	0,08	0,67



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

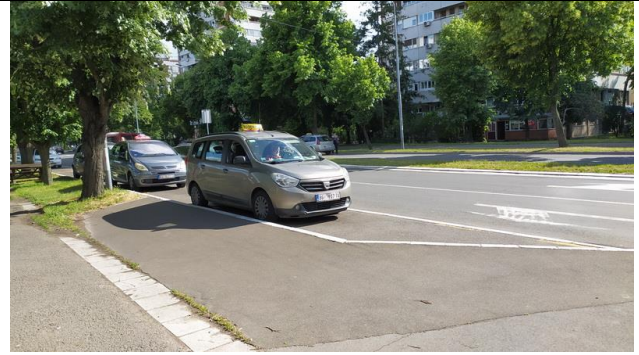
Назив цртежа:
БЛОК 70 - Гандијева

Цртеж број:
НБ20

Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ21 – БЛОК 44-1 (НЕХРУОВА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 11 места	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'59.75"С, 20°22'56.05"И Не Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Прилагођен	

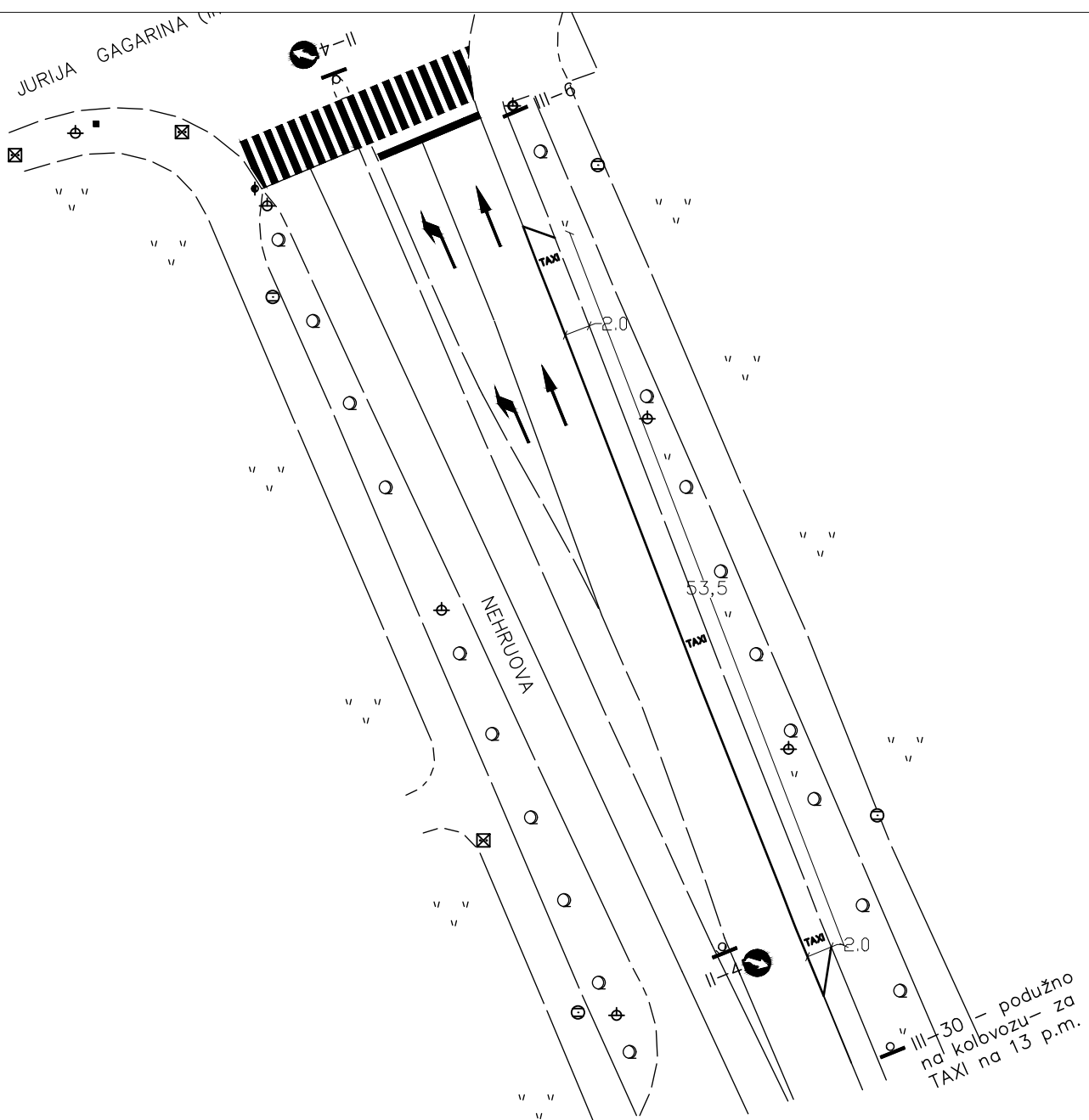
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. На допунској табли су залепљене наленице. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји На знаку пише да има 13 места, а обележени простор омогућава паркирање 11 возила.
--	--



Слика 38. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ21

Табела 31. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ21

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
11	11	2	6.00	1.00	0.18	0.55



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
БЛОК 44 - 1

Цртеж број:
НБ21

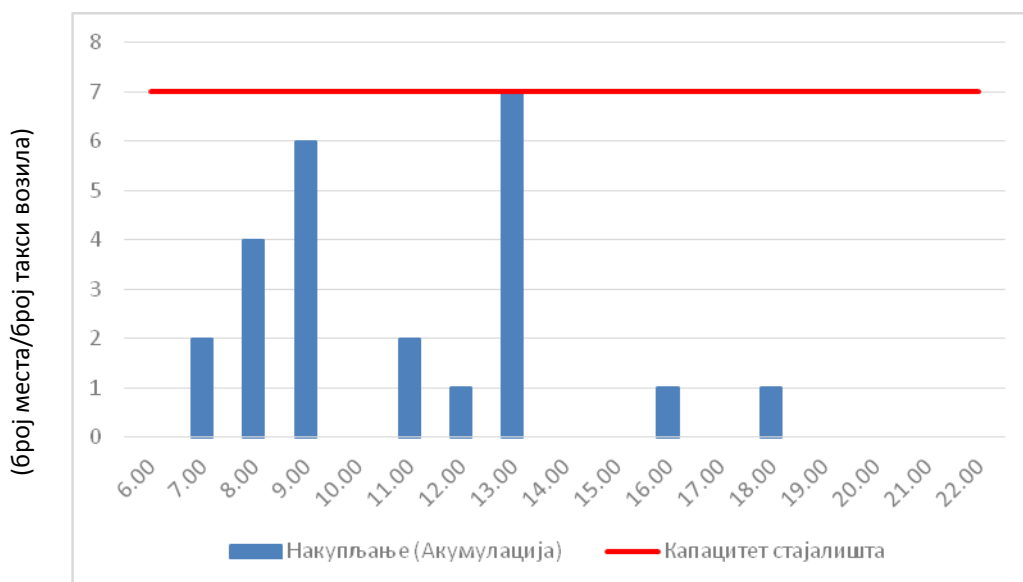
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ22 – БЛОК 44-2 (НЕХРУОВА)



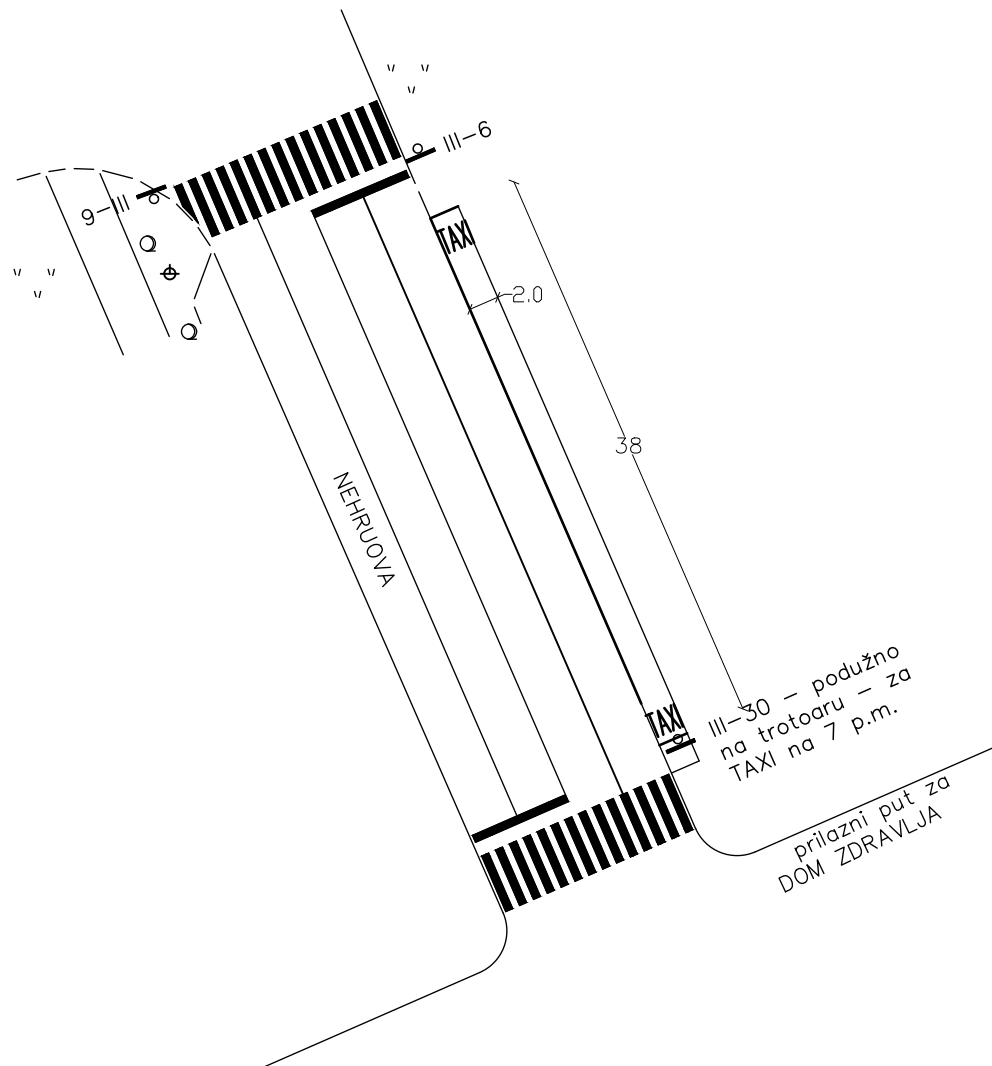
Статус: Постојеће	Капацитет: 7 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°47'58.06"С, 20°22'57.08"И Да Са зелене површине или коловоза Задовољава Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Прилагођен</p>	
<p>Опремљеност</p> <p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>



Слика 39. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ22

Табела 32. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ22

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
7	7	0	1,41	1,00	0,00	0,20



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

БЛОК 44 - 2

Цртеж број:
НБ22

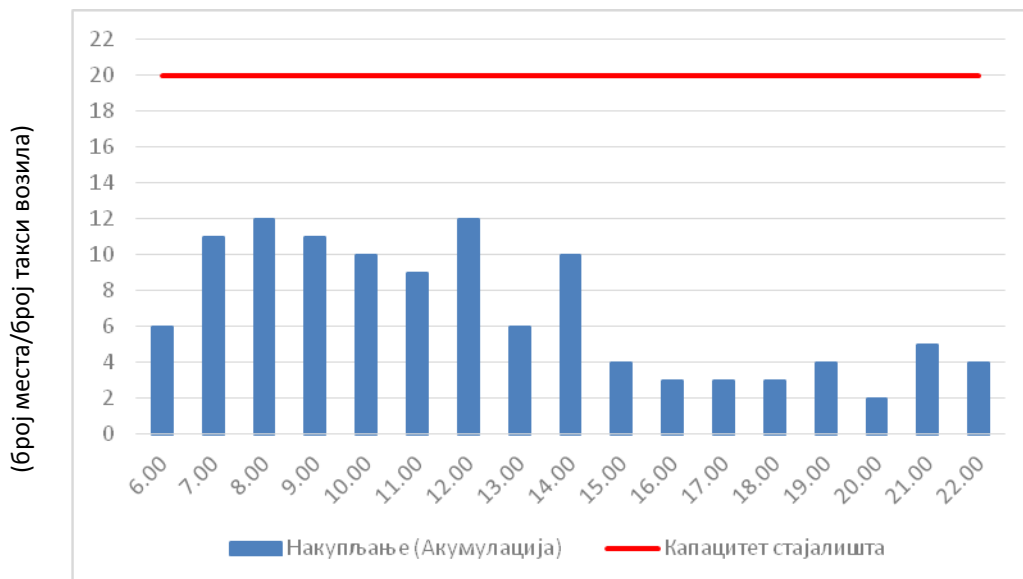
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ23 – БЛОК 45 (ДР. И. РИБАРА – Ј. ГАГАРИНА)



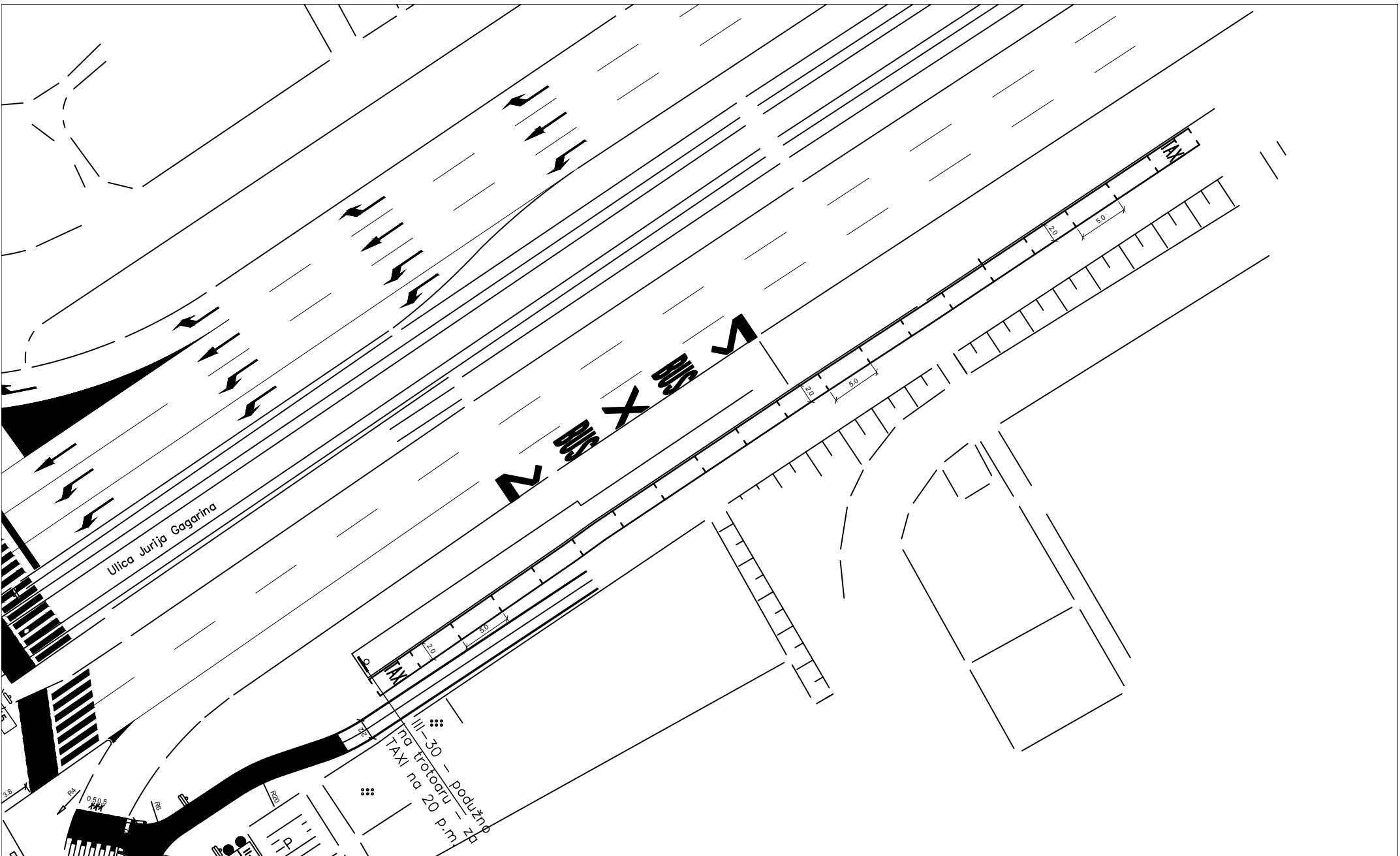
Статус: Постојеће	Капацитет: 20 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°47'54.08"С, 20°22'22.61"И Да Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 40. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ23

Табела 33. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ23

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
20	12	2	6,76	0,60	0,10	0,34



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
БЛОК 45

Цртеж број:
НБ23

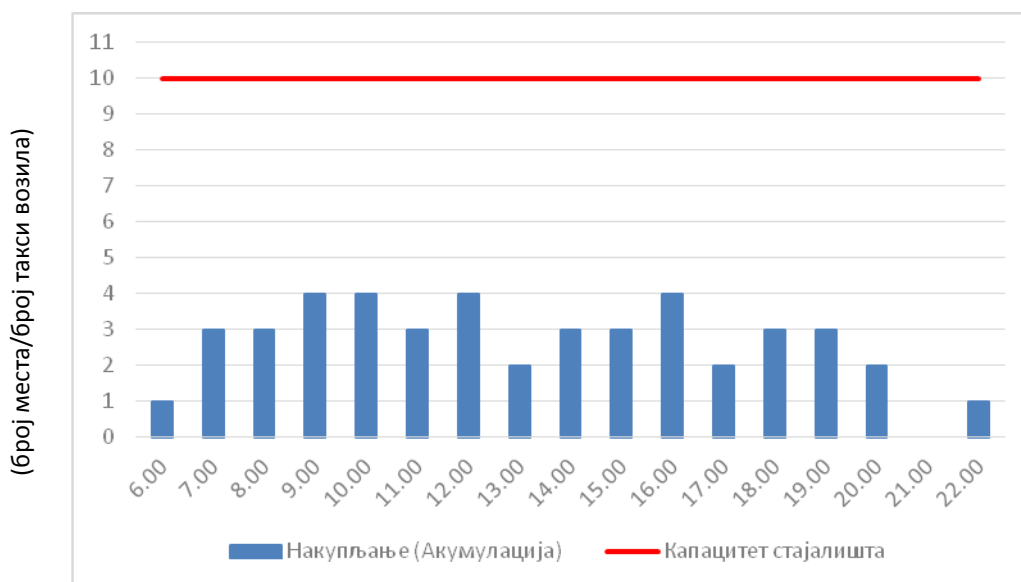
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ24 – БЛОК 63 (ГАНДИЈЕВА 100 – (ЕВРОПСКА/ЈАПАНСКА))



Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'23.33"С, 20°23'4.57"И Да Са зелене површине Задовољава Једносмеран Занемарљив Изражен, због близине семафорисане раскрснице Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност</p> <p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Налепнице на лицу знака. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>



Слика 41. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ24

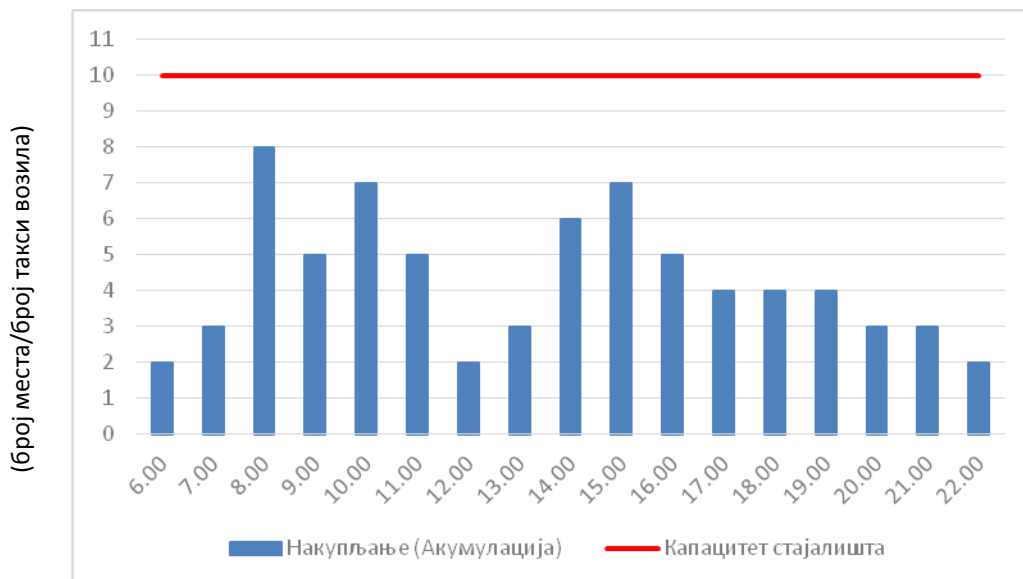
Табела 34. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ24

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
10	4	0	2,65	0,40	0,00	0,26

СТАЈАЛИШТЕ: НБ25 – ПАРТИЗАНСКЕ АВИЈАЦИЈЕ (СТОЈАНА АРАЛИЦЕ)



Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Управно на паркиралишту
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°49'19.23"С, 20°23'18.95"И Не Са паркиралишта Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 42. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ25

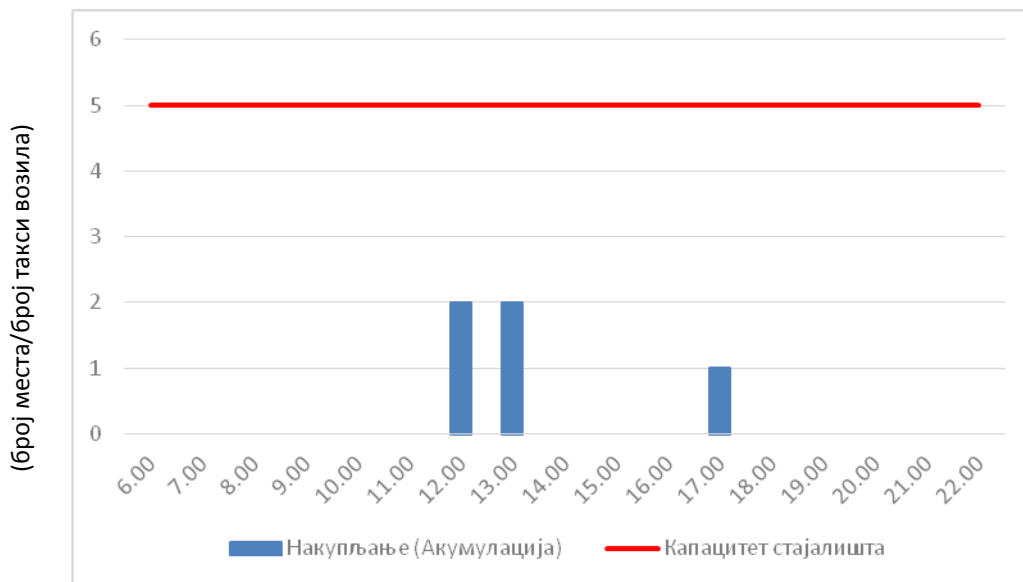
Табела 35. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ25

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
10	8	2	4,29	0,80	0,20	0,43

СТАЈАЛИШТЕ: НБ26 – БЕЖАНИЈСКО ГРОБЉЕ (НОРВЕШКА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно у ниши
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'59.61"С, 20°22'14.62"И Не Са тротоара или зелене површине Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Не постоји Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 43. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ26

Табела 36. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ26

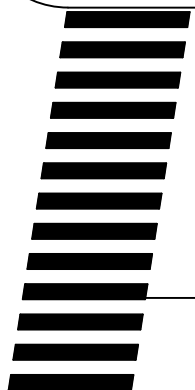
Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	2	0	0,29	0,40	0,00	0,06

Ulica LJUBINKE BOBIĆ

BEŽANIJSKO GROBLJE

Ulica NORVEŠKA

4



3,2

3,2

3,2

3,2

III-30

rođižno na kolovozu-
za TAXI na 5p.m."

5

TAXI

2,5

5

TAXI

25



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Бежанијско гробље

Цртеж број:
НБ26

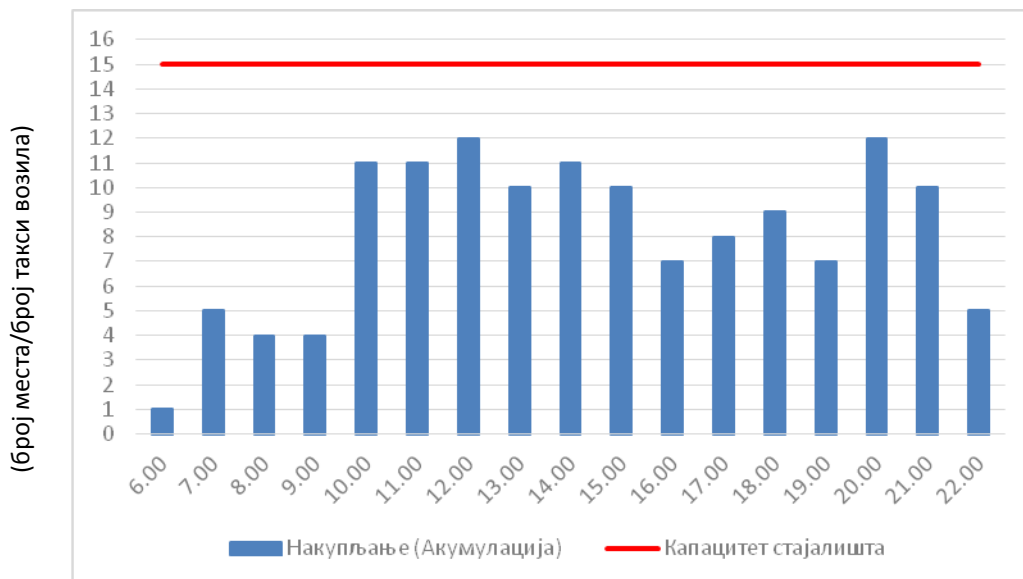
Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ27 – ДЕЛТА СИТИ (ЈУРИЈА ГАГАРИНА)



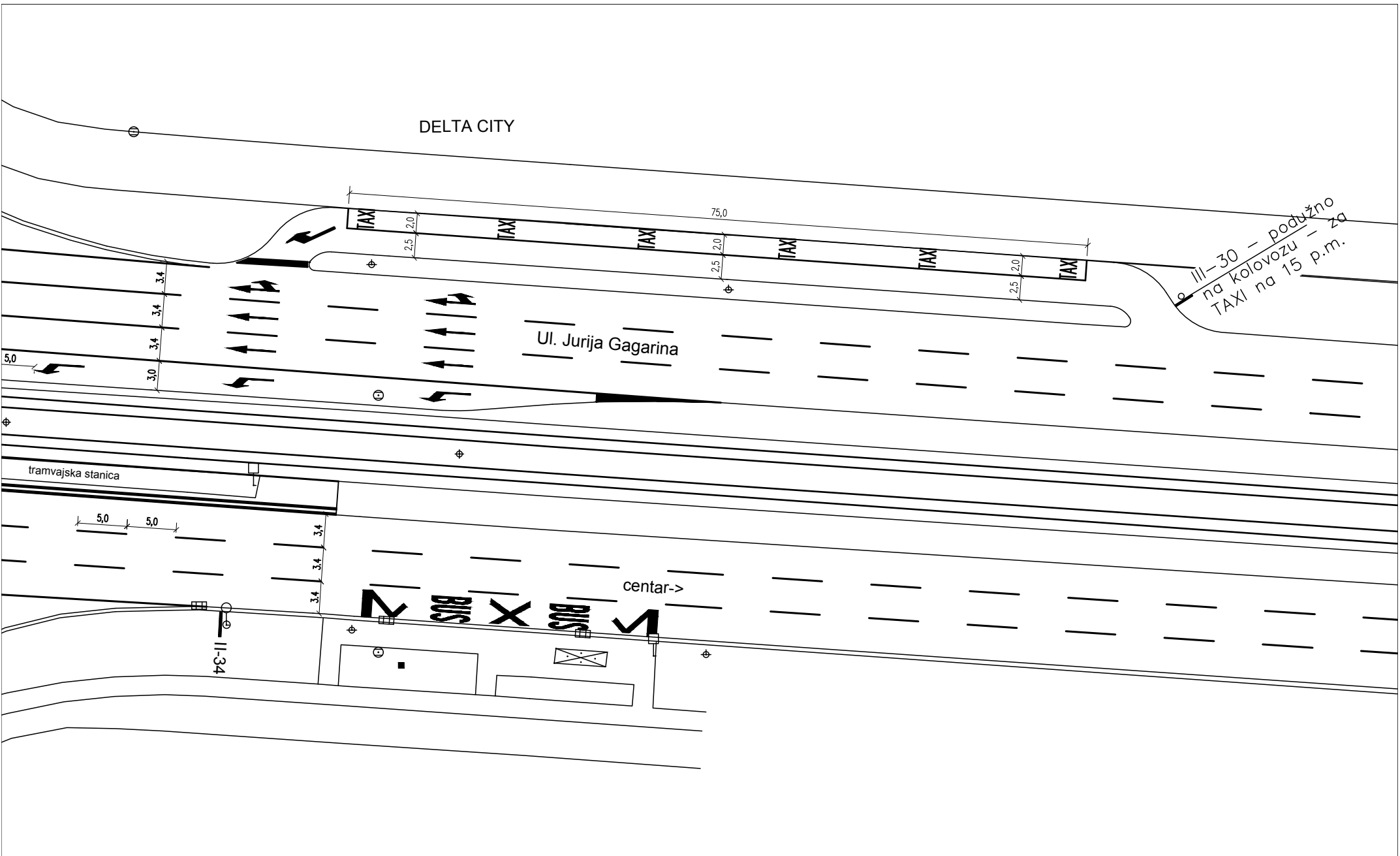
Статус: Постојеће	Капацитет: 15 места	Начин организације места: Подужно у ниши
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'16.52"С, 20°24'21.52"И Не Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 44. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ27

Табела 37. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ27

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
15	12	1	8,06	0,80	0,07	0,54



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
Делта сити

Цртеж број:
НБ27

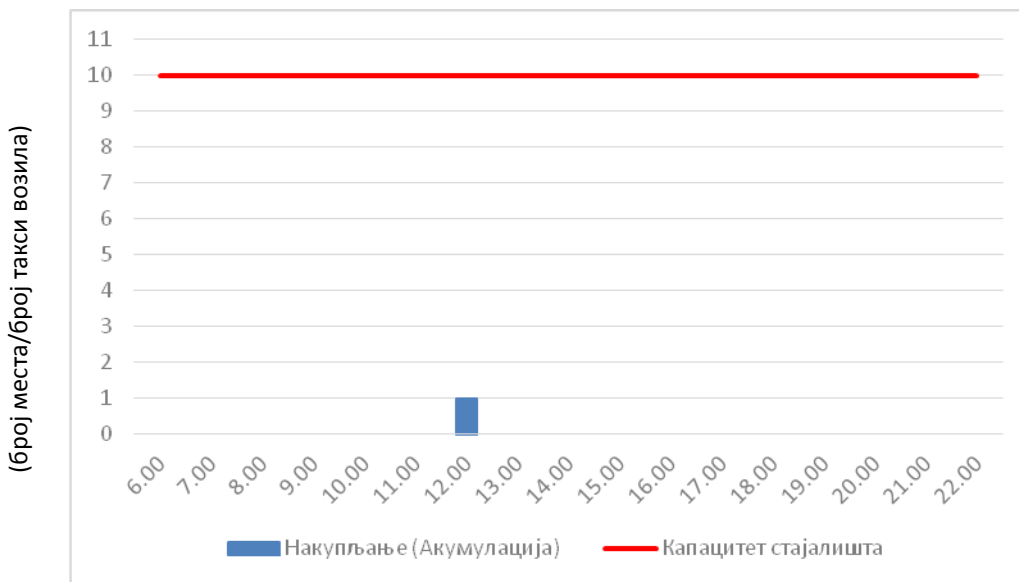
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ28 – БЛОК 70 (ЈУРИЈА ГАГАРИНА)



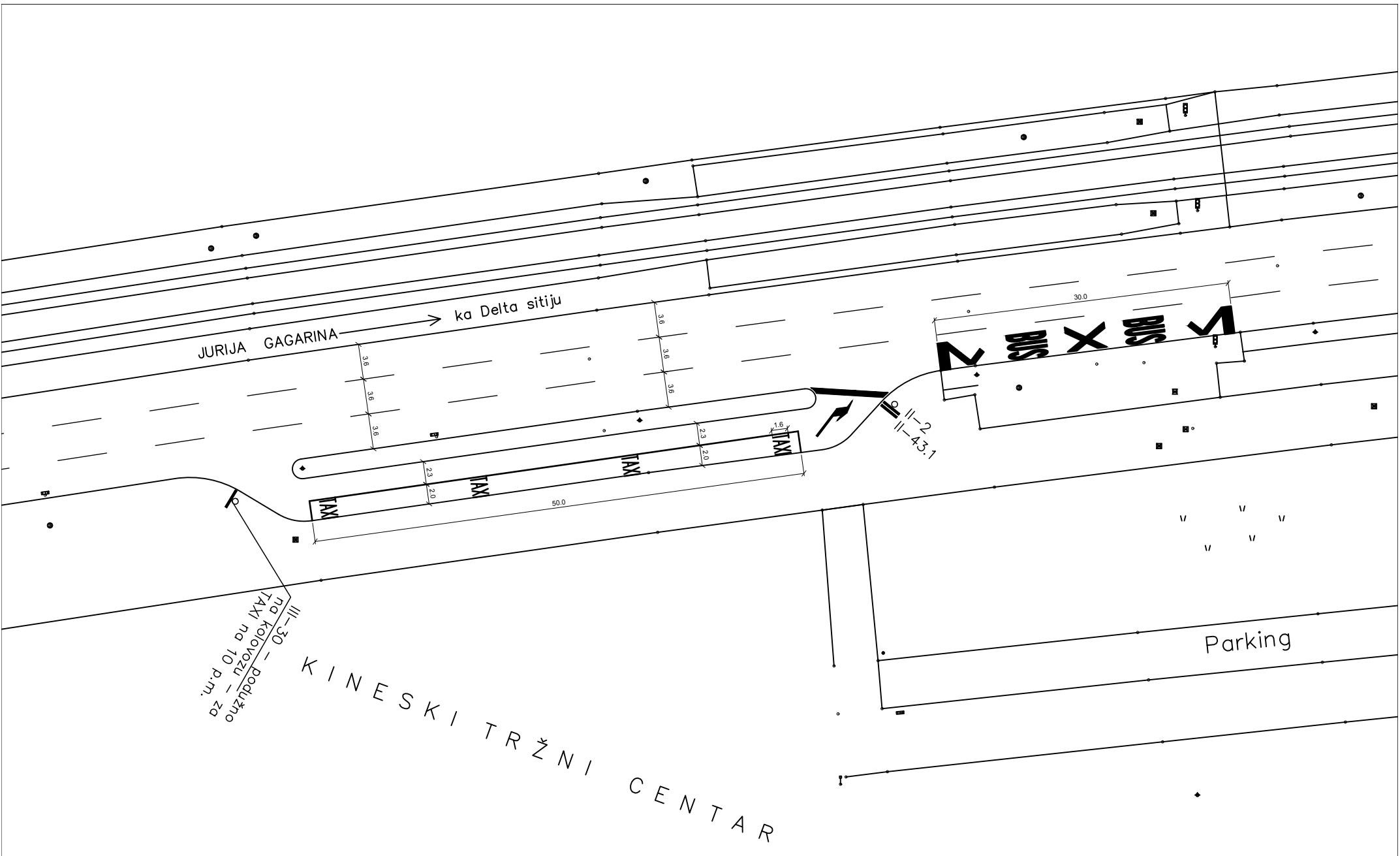
Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'13.85"С, 20°23'33.06"И Не Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји	



Слика 45. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ28

Табела 38. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ28

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
10	1	0	0,06	0,10	0,00	0,01



III-30 - Podizno
na kolovozu -
za
dolu na 10 p.m.

KINESKI TRŽNI CENTAR



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

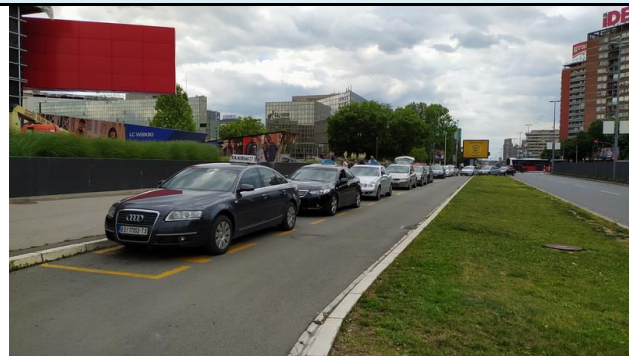
Назив цртежа:
Блок 70 - Јурија Гагарина

Цртеж број:
НБ28

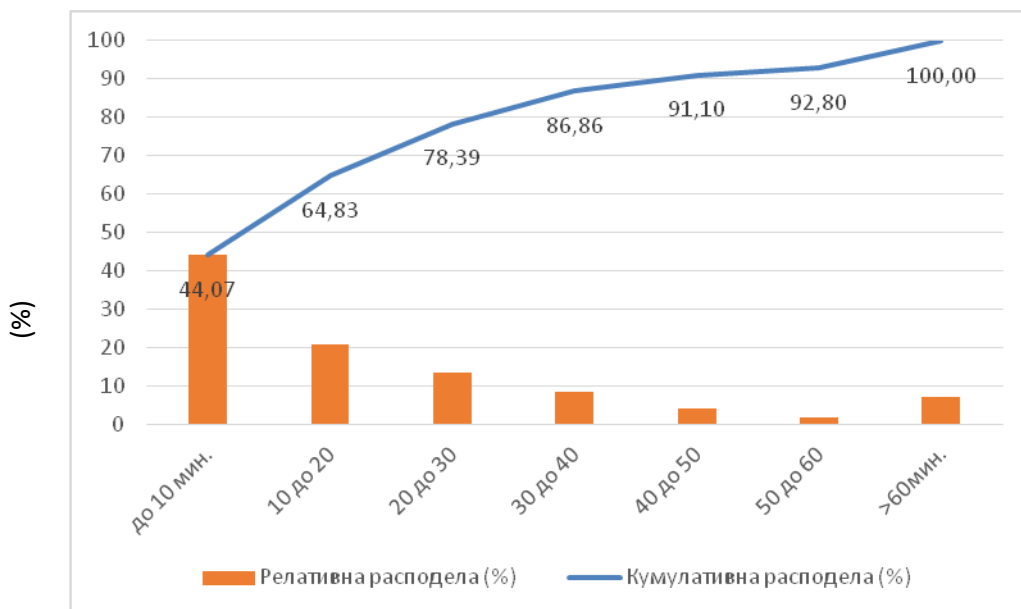
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

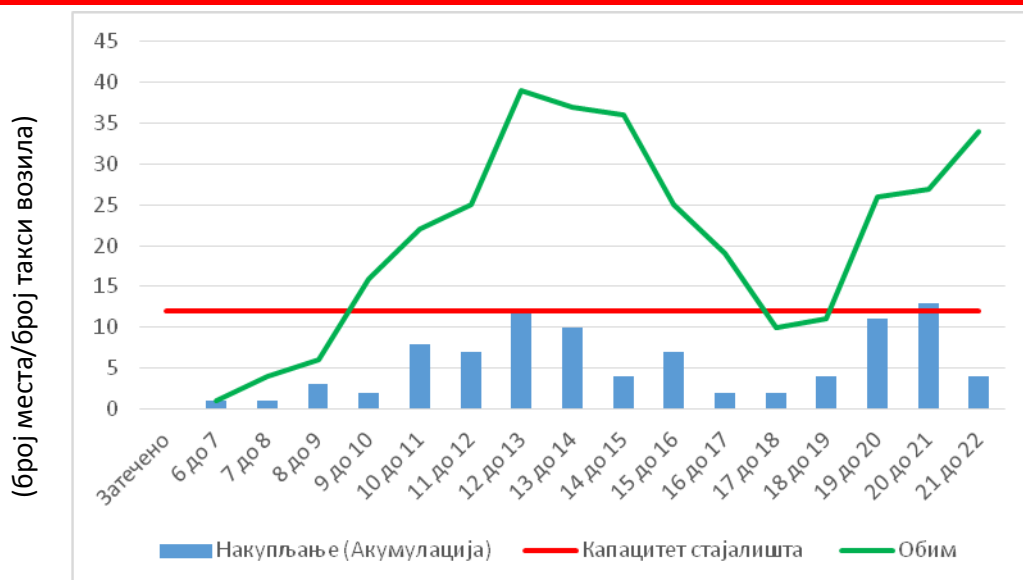
СТАЈАЛИШТЕ: НБ29 – УШЋЕ (УШЋЕ)



Статус: Постојеће	Капацитет: 12 места	Начин организације места: Подужно у ниши
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'54.44"С, 20°26'6.92"И Не Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



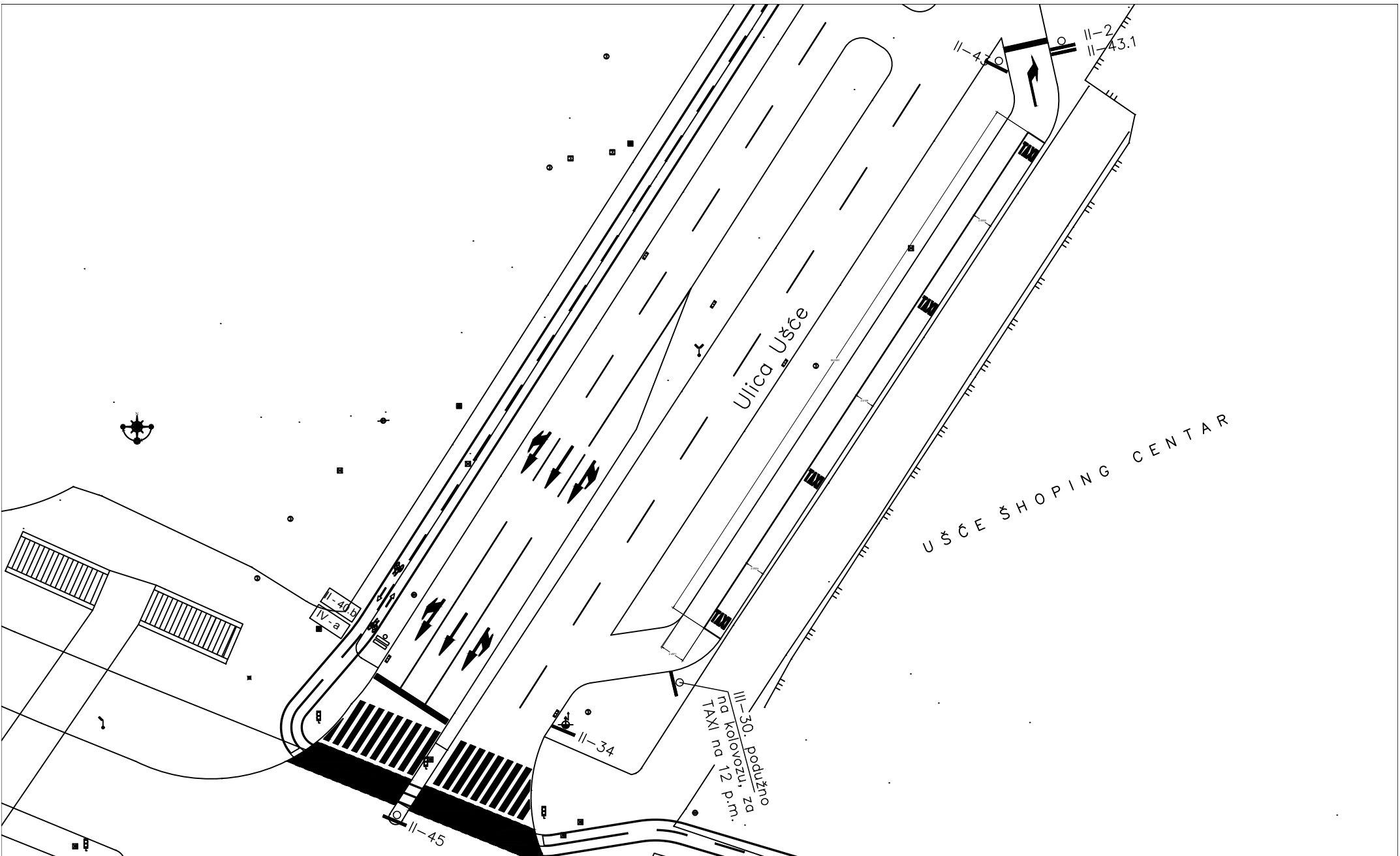
Слика 46. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-НБ29



Слика 47. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ29

Табела 39. Карактеристике функционисања такси стајалишта-НБ29

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
12	251	39	1	21,13	13	0	5,35	0:19	20,92




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
Ушће

Цртеж број:
НБ29

Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБЗ0 – ЉУБИНКЕ БОБИЋ (ДР ХУГА КЛАЈНА)Статус: **Постојеће**Капацитет: **6+5**Начин организације места: **Подужно у ниши са обе стране улице**

Географске координате стајалишта
Интеграција са системом јавног превоза
Технологија уласка корисника у возило
Безбедност корисника на стајалишту
Режим саобраћаја у приступној саобраћајници
Утицај динамичког саобраћаја
Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај
Врста ивичњака између стајалишта и коловоза

44°48'53.99"С, 20°22'27.53"И

Да
Са тротоара
Добра
Двосмеран
Занемарљив
Занемарљив
Прилагођен

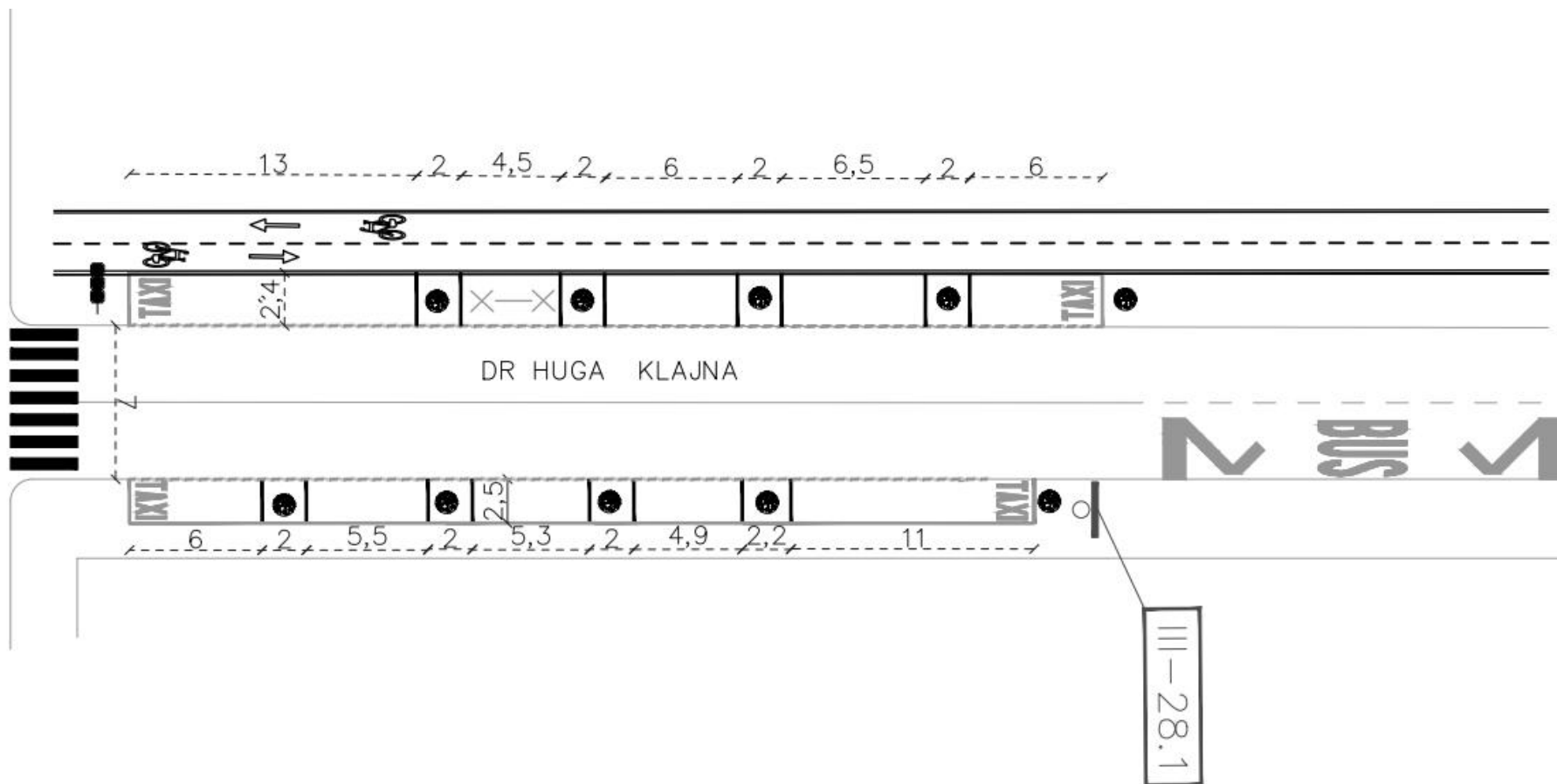
Опремљеност

Хоризонтална сигнализација
Вертикална сигнализација
Осветљење
Комунална урбана опрема на стајалишту
Могућност проширења

Постоји, у добром стању
Не постоји
Улична расвета
Не постоји
Не постоји
Реконструкција улице Др Хуга Клајна је вршена у току истраживања карактеристика функционисања такси стајалишта, због чега подаци нису прикупљени.

Напомена:

ЉУБИНКЕ БОБИЋ



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Љубинке Бобић

Цртеж број:
НБ30

Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ31 – КВАНТАШКА ПИЈАЦА (ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА)

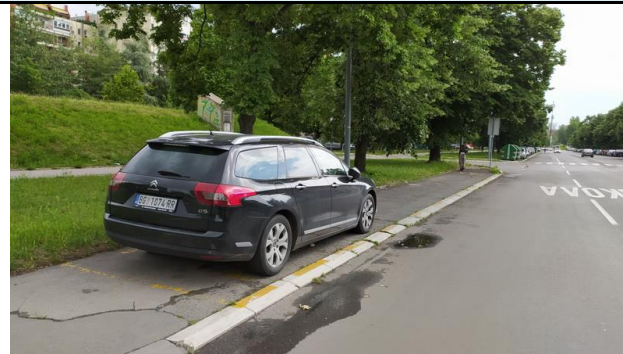
Статус: Постојеће	Капацитет:	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°49'35.94"С, 20°21'36.37"И
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Не постоји Не постоји Стајалиште није обележено сигнализацијом и некористи од стране такси возила.



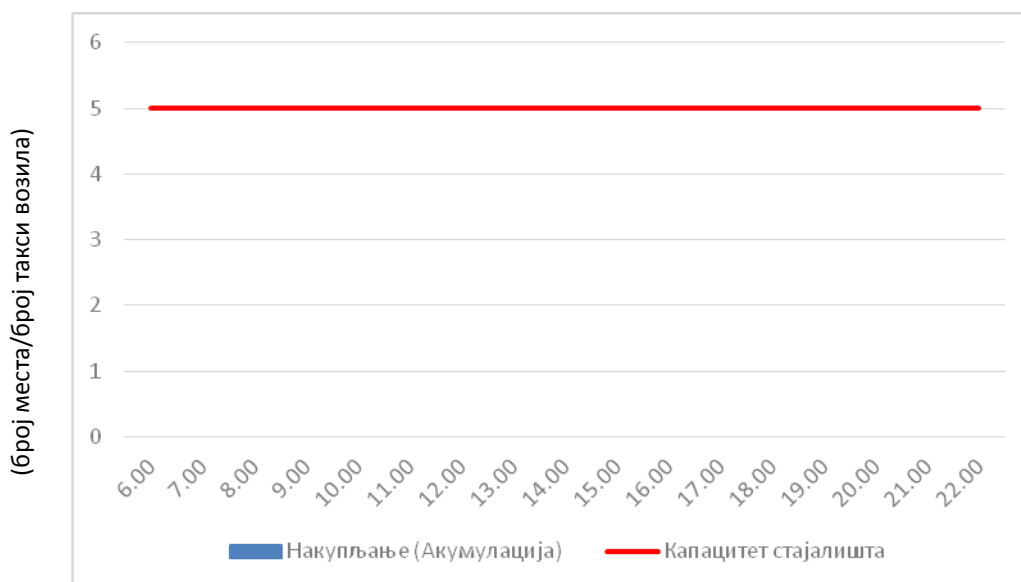
СТАЈАЛИШТЕ: НБ32 – БЕОГРАДСКА АРЕНА

Статус: Постојеће	Капацитет:	Начин организације места:
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°48'51.72"С, 20°25'24.45"И
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Стајалиште није у надлежности Секретаријата за саобраћај. Не користи се од стране такси возила, већ су на њему паркирана приватна возила.

СТАЈАЛИШТЕ: НБ33 – БЛОК 70А-3



Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'1.70"С, 20°24'0.01"И Не Са зелене површине или коловоза Добра Двосмеран Задовољава Задовољава Прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 48. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ33

Табела 40. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ33

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00

OMLADINSKIH BRIGADA

TAXI

5,0

2,0

III-30 - poduzno
na trotoaru - za
TAXI na 5 p.m.



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
БЛОК 70 а - 3

Цртеж број:
НБ33

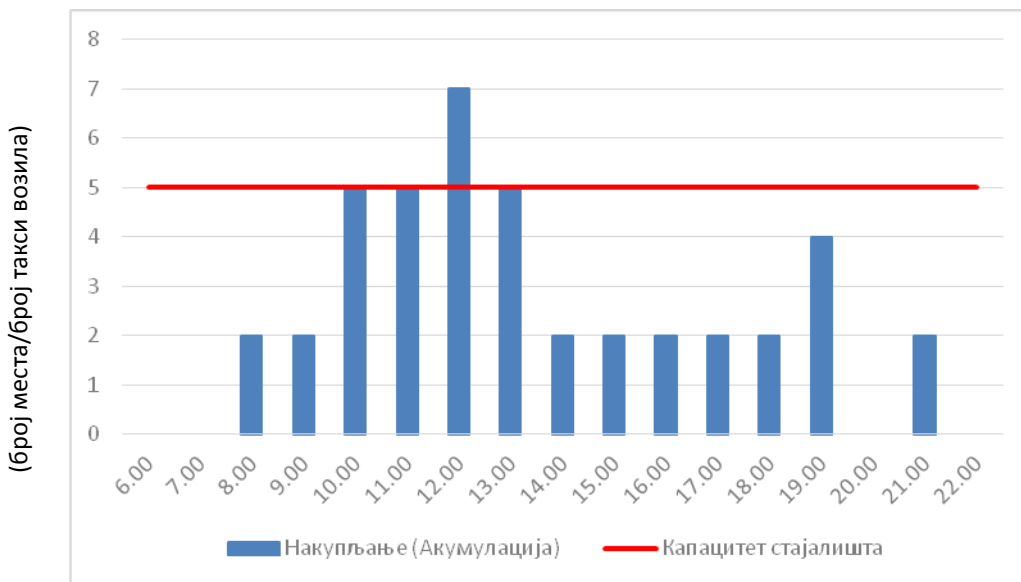
Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ34 – БЛОК 29 – ЈАТ-2 (БУЛЕВАР УМЕТНОСТИ)



Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'56.49"С, 20°24'41.89"И Да Са зелене површине или коловоза Задовољава Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност</p> <p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>



Слика 49. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ34

Табела 41. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ34

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	7	0	2,47	1,40	0,00	0,49

Ulica Bulevar umetnosti

AUTOPUT

TAXI

TAXI

TAXI

III-30-poduzno na kolovozu-za TAXI na 5 p.m.



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

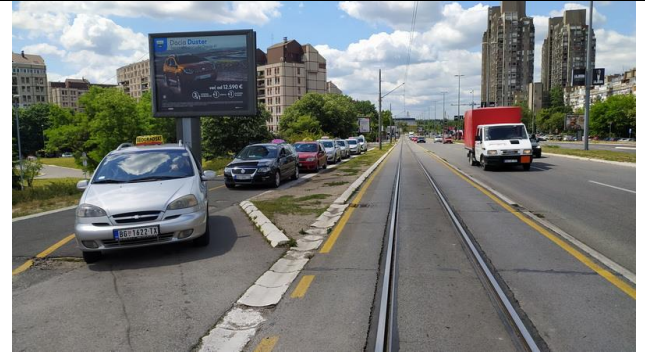
БЛОК 29 - ЈАТ-2

Цртеж број:
НБ34

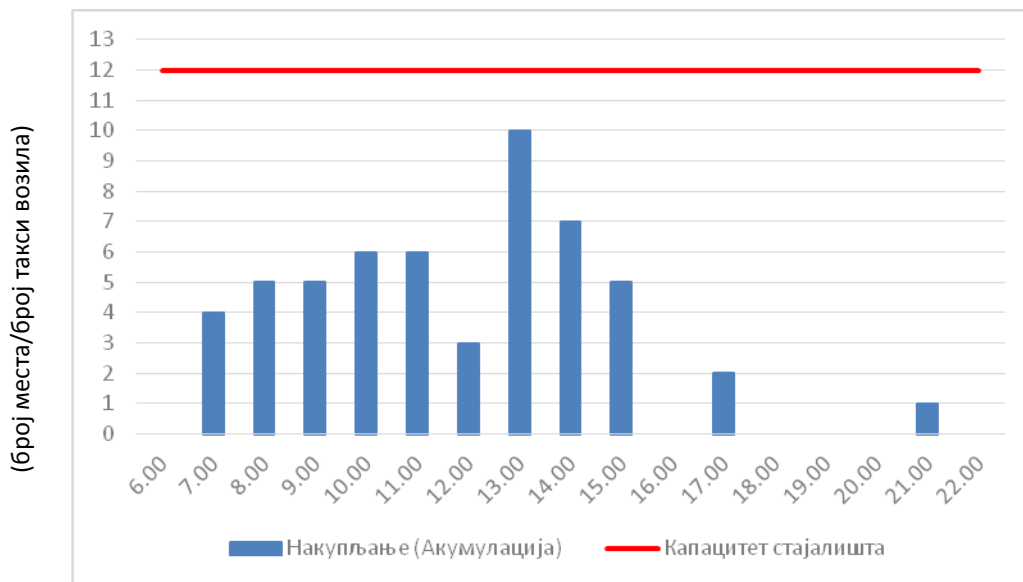
Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ35 – ЦЕНТАР САВА -2 (МИЛЕНТИЈА ПОПОВИЋА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 12 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'26.99"С, 20°25'41.76"И Не Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању. Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	

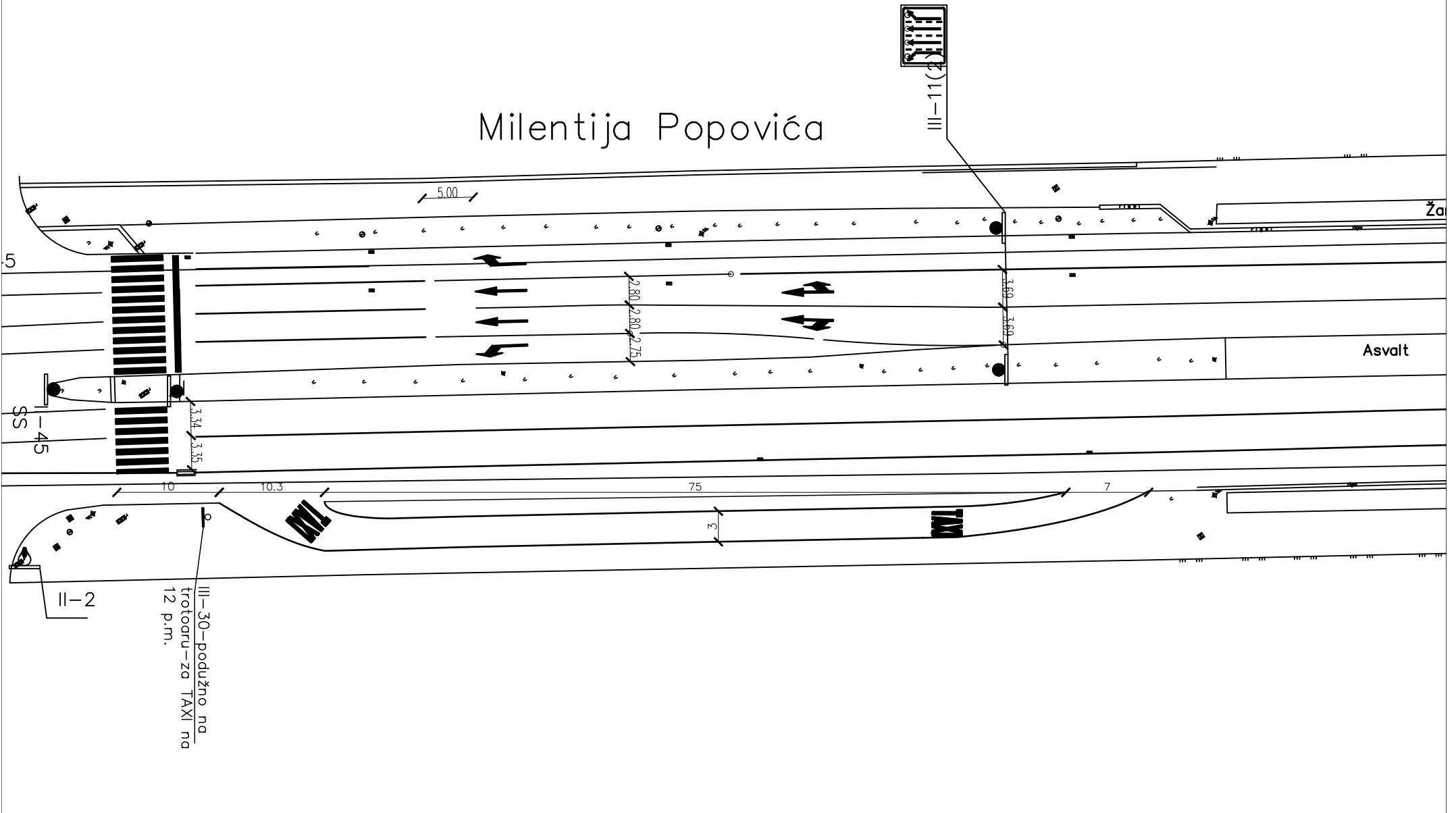


Слика 50. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ35

Табела 42. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ35

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
12	10	0	3,18	0,83	0,00	0,26

Milentija Popovića



III-30-rodružno na
trotoaru-za TAXI na
12 p.m.

Asfalt

Цртеж број: НБ35
Размера: 1:500
Датум: јул 2020



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

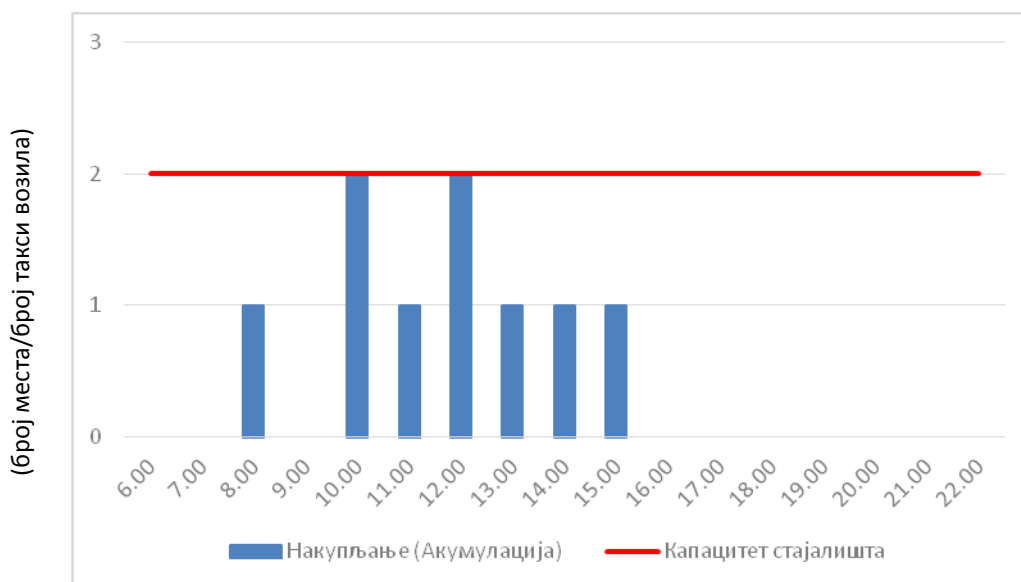
Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Центар Сава - 2

СТАЈАЛИШТЕ: НБ36 – ЛЕДИНЕ (ЛЕДИНЕ-ОКРЕТНИЦА)



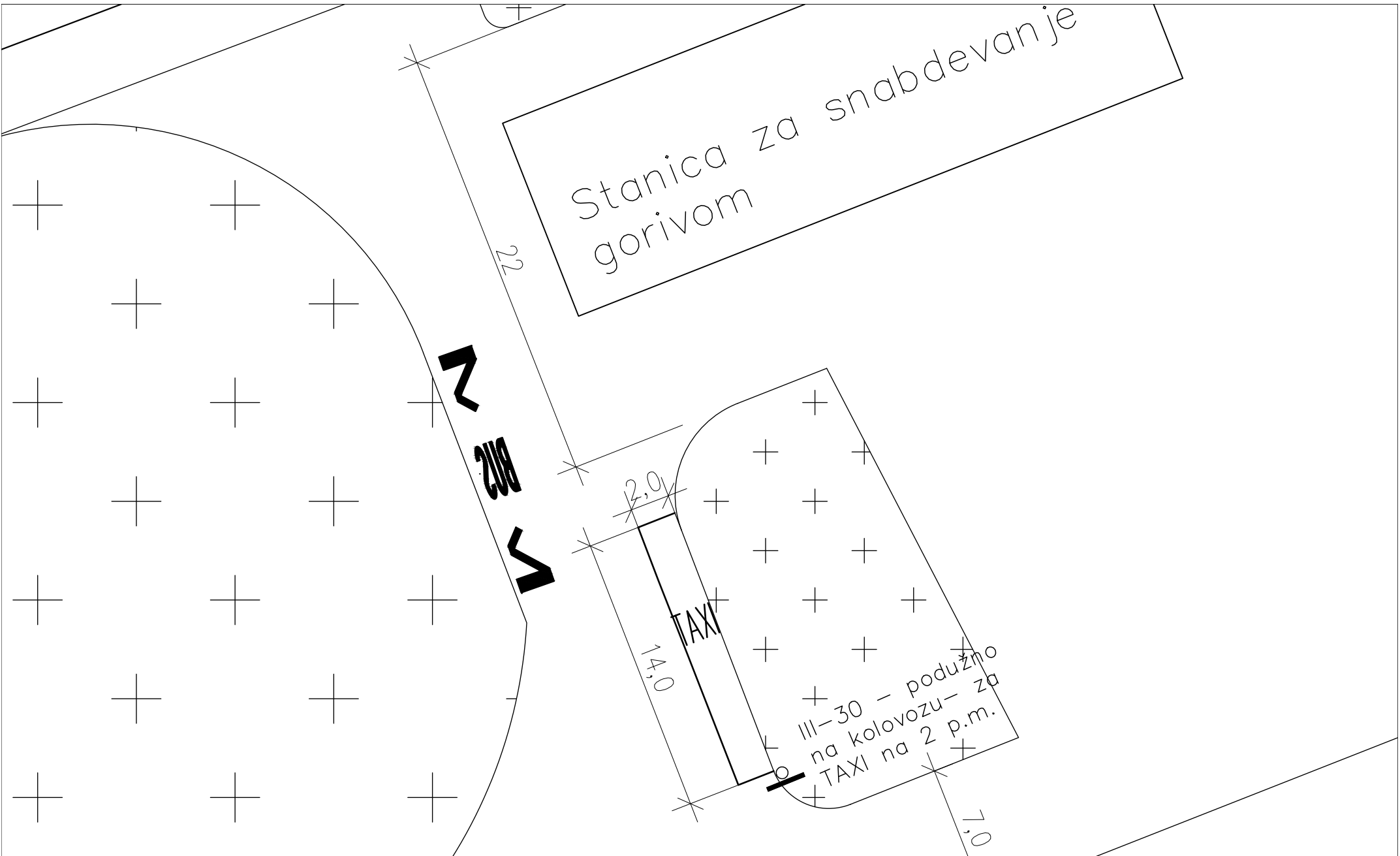
Статус: Постојеће	Капацитет: 2 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'18.28"С, 20°20'58.53"И Да Са коловоза Лоша Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Не постоји Постоји, у лошем стању (исписан графит). Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји	



Слика 51. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ36

Табела 43. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ36

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
2	2	0	0,53	1,00	0,00	0,26



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Ледине

Цртеж број:
НБ36

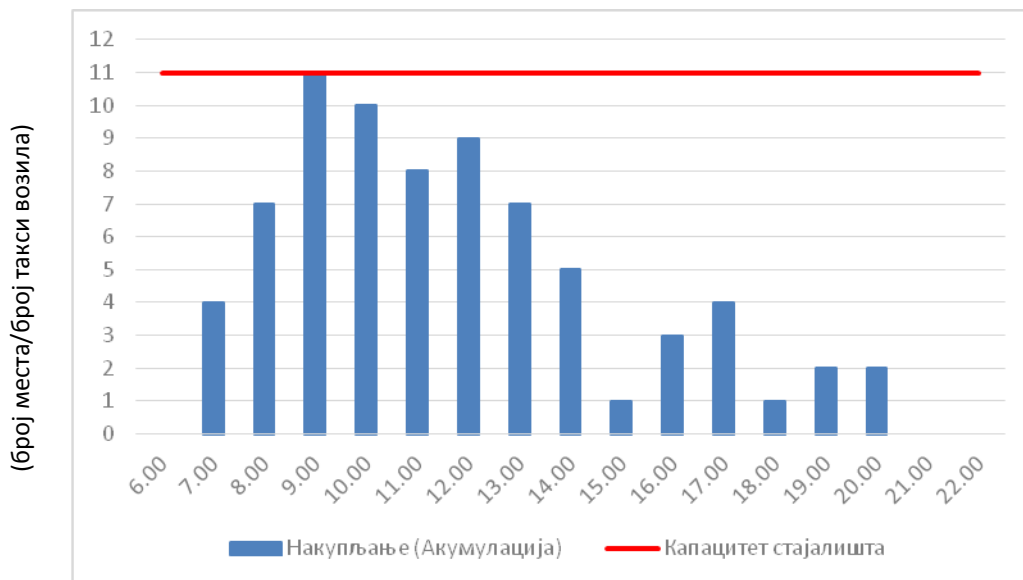
Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: НБ37 – БЛОК 70 – ГАНДИЈЕВА-2 (ГАНДИЈЕВА)



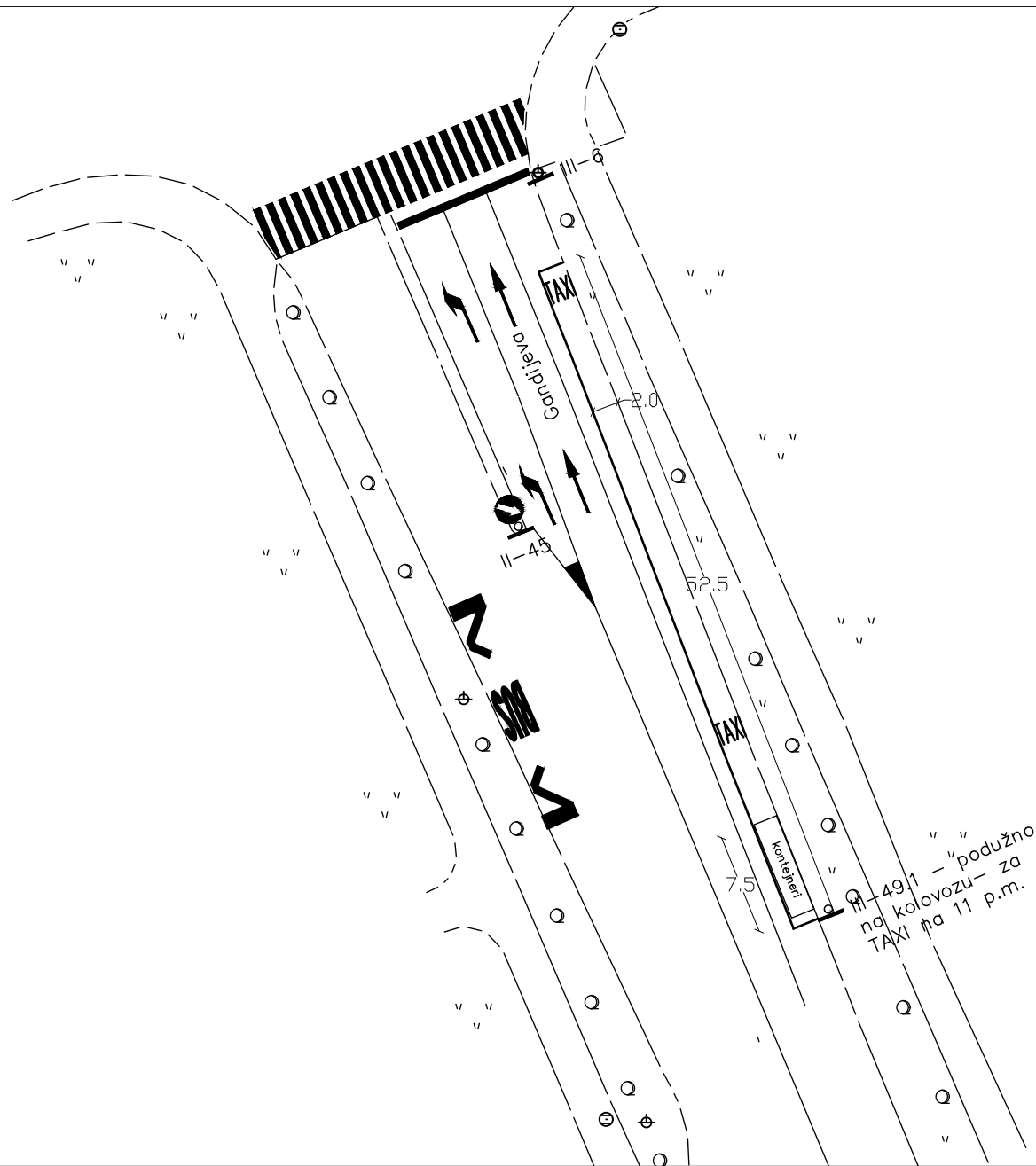
Статус: Постојеће	Капацитет: 11 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'5.28"С, 20°23'20.08"И Не Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању Улично осветљење Не постоји Не постоји У простору стајалишта се налазе контејнери</p>	



Слика 52. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-НБ37

Табела 44. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-НБ37

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
11	11	0	4,35	1,00	0,00	0,40



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

БЛОК 70 - Гандијева 2

Цртеж број:
НБ37

Размера:
1:500

Датум:
јул 2020



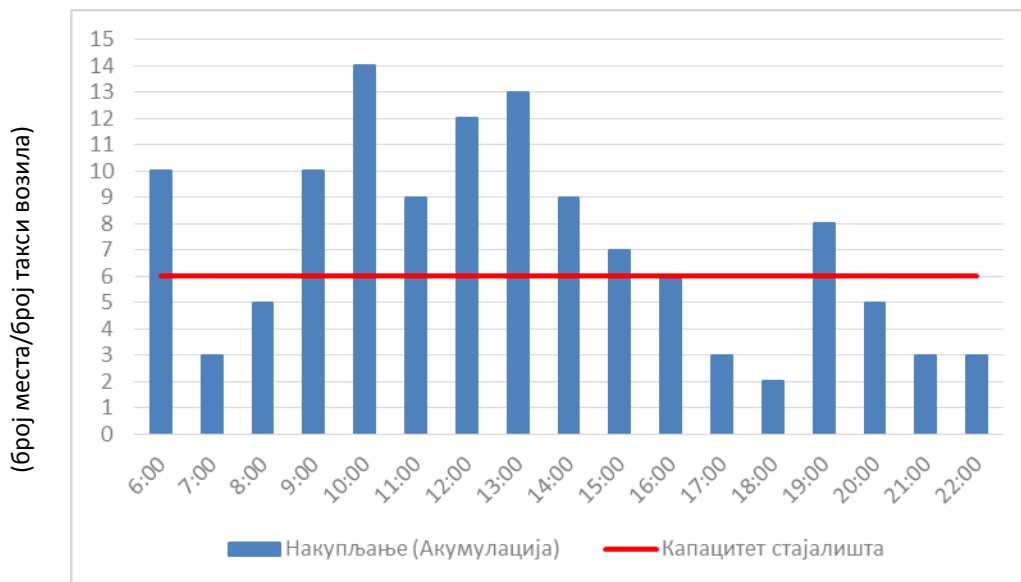
3. ОПШТИНА ЧУКАРИЦА

Шифра	Назив стајалишта	Улица
ЧУ01	БАНОВО БРДО – ПИЈАЦА	КИРОВЉЕВА
ЧУ02	БЕЛЕ ВОДЕ	БЕЛО ВРЕЛО
ЧУ03	БАНОВО БРДО	БЕОГРАДСКОГ БАТАЉОНА
ЧУ04	ЖАРКОВО - СПОМЕНИК	ТРГОВАЧКА
ЧУ05	ЖЕЛЕЗНИК	РАДНИХ АКЦИЈА
ЧУ06	ЖЕЛЕЗНИК – РОБНА КУЋА	ЛОЛЕ РИБАРА
ЧУ07	ЦЕРАК	КОСМАЈСКА
ЧУ08	ЧУКАРИЦА	РАДНИЧКА
ЧУ09	ЧУКАРИЧКА ПАДИНА	ОБАЛСКИХ РАДНИКА
ЧУ10	ЦЕРАК	ОКРЕТНИЦА ЛИНИЈЕ 52
ЧУ11	ЈУЛИНО БРДО	ТРГОВАЧКА
ЧУ12	СРЕМЧИЦА	БЕОГРАДСКА

СТАЈАЛИШТЕ: ЧУ01 – БАНОВО БРДО – ПИЈАЦА (КИРОВЉЕВА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 6 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°46'53.05"С, 20°25'7.26"И Не Са коловоза Лоша, недостаје тротоар Једносмеран, а за такси возила је двосмеран. Изражен Изражен Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Не постоји Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји На позицији другог паркинг места је улаз за доставана возила пијаце, па је капацитет 6 места.</p>	



Слика 53. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЧУ01

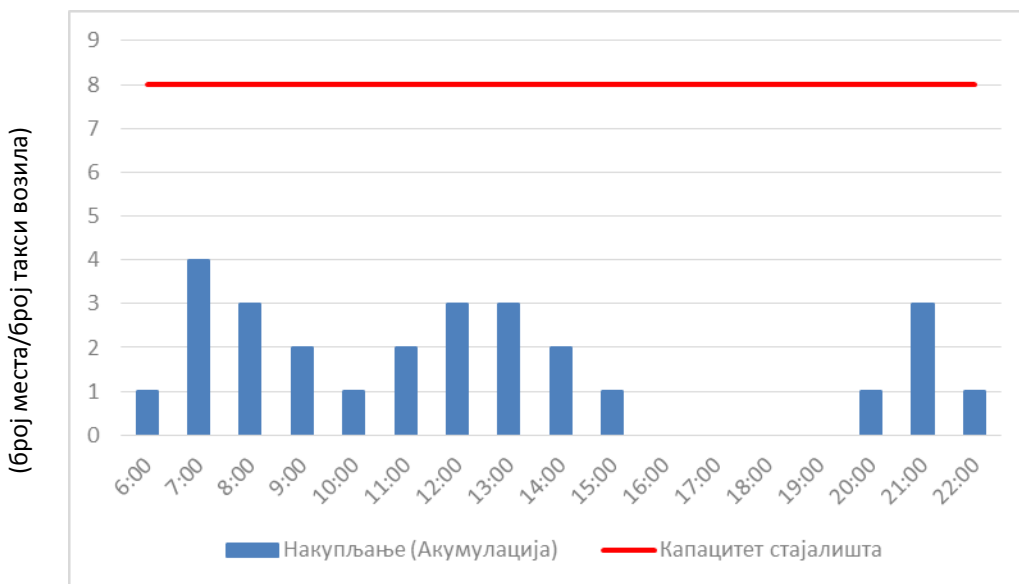
Табела 45. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ01

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
6	14	2	7.18	2.33	0.33	1.20

СТАЈАЛИШТЕ: ЧУ02 – БЕЛЕ ВОДЕ (БЕЛО ВРЕЛО)



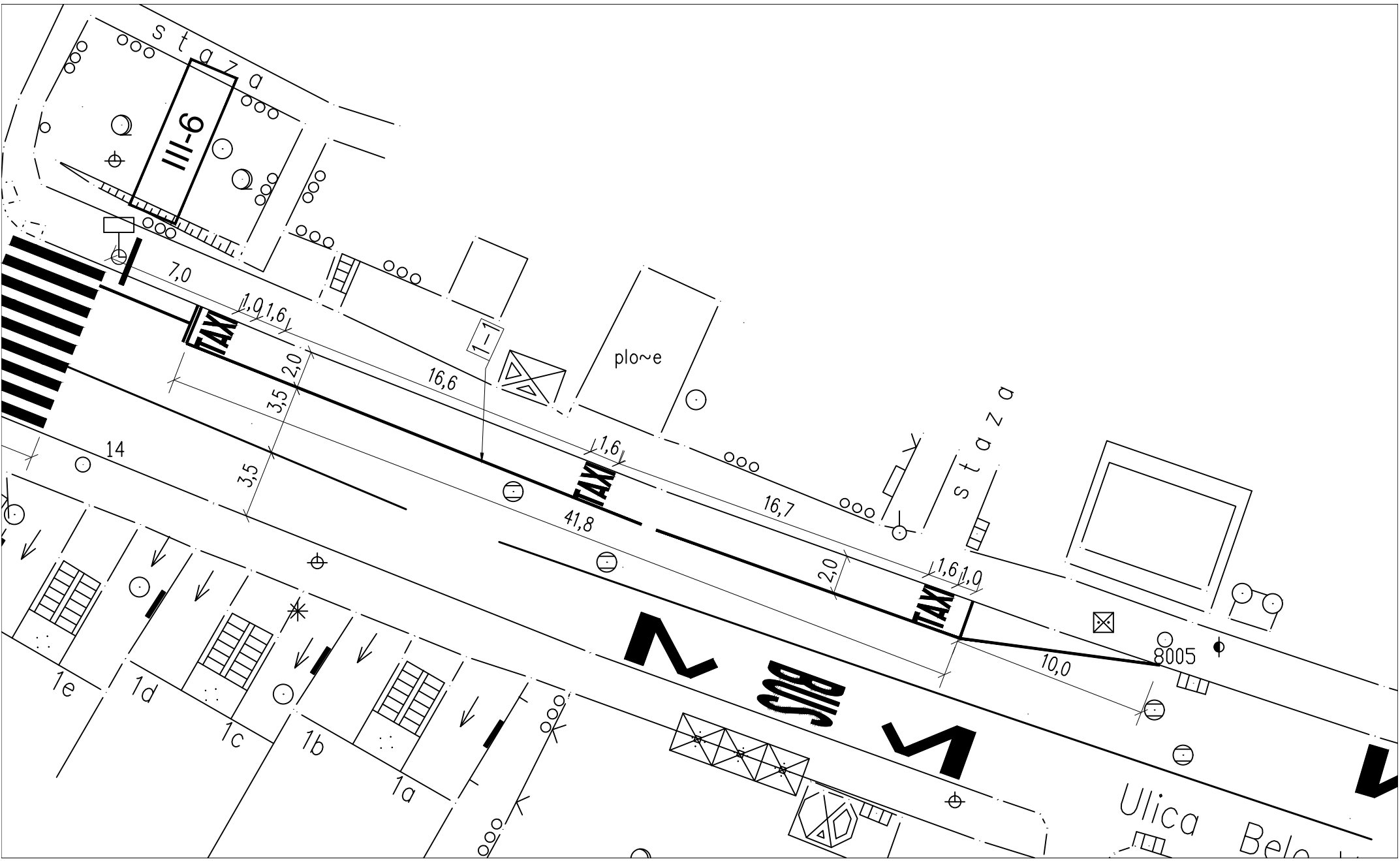
Статус: Постојеће	Капацитет: 8 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°44'57.07"С, 20°24'38.88"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Мogućност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Не постоји Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 54. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЧУ02


Табела 46. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ02

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
8	4	0	1,59	0,50	0,00	0,20




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз



Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
Беле воде

Цртеж број:
ЧУ02

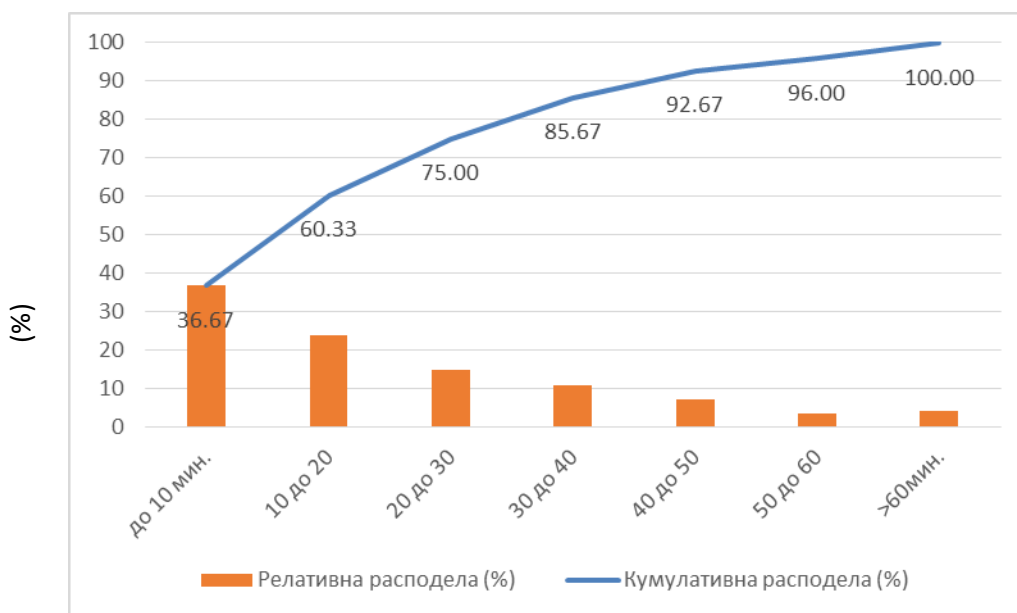
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

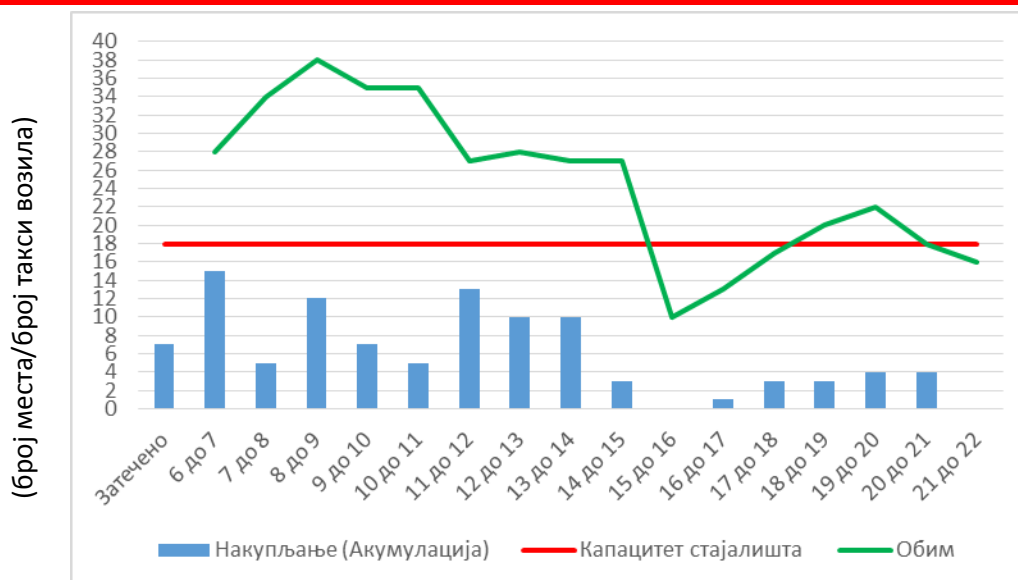
СТАЈАЛИШТЕ: ЧУ03 – БАНОВО БРДО (БЕОГРАДСКОГ БАТАЉОНА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 18 места	Начин организације места: Подужно коловоз/трот.
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°46'27.93"С, 20°24'54.11"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Изражен Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



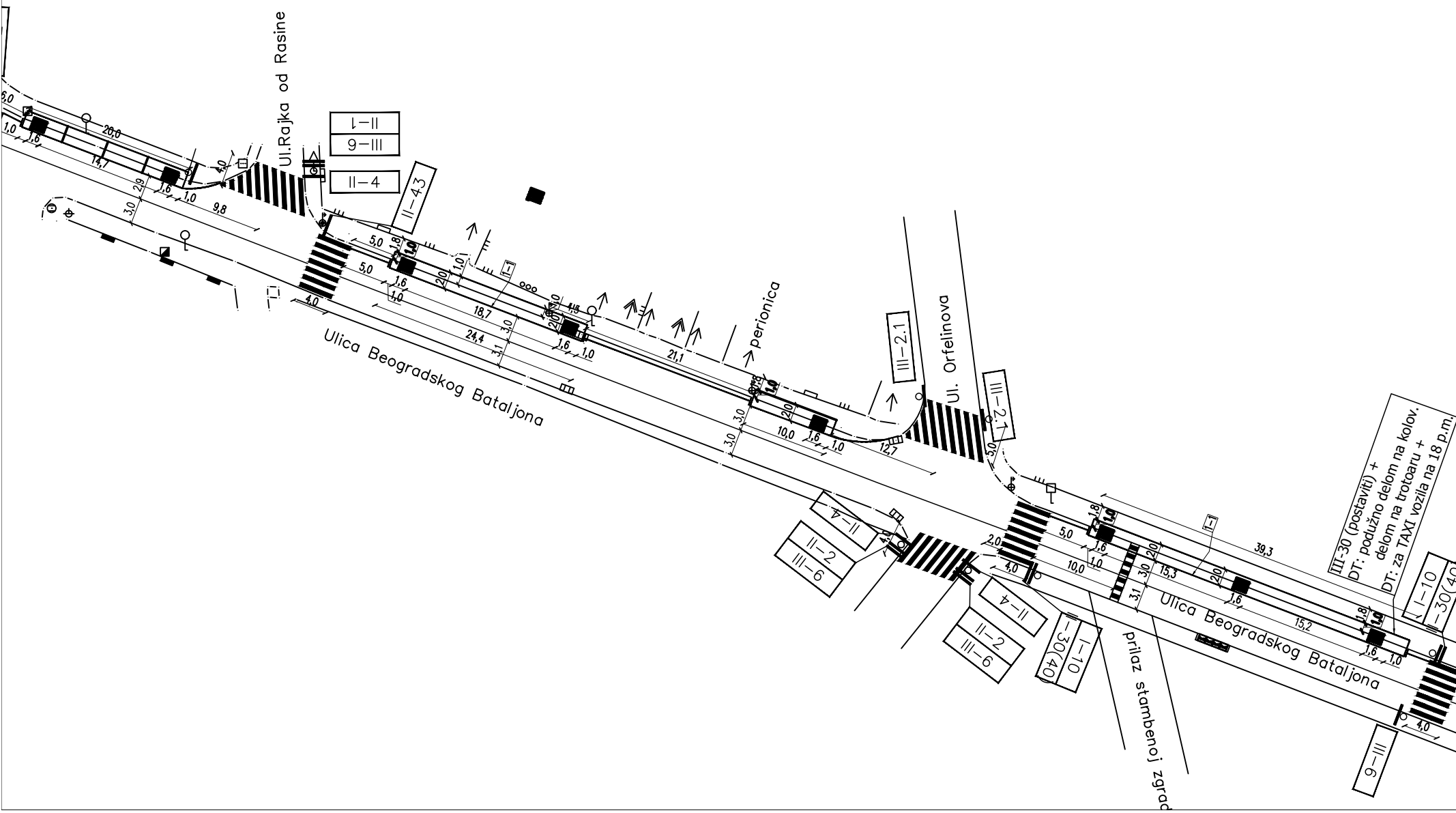
Слика 55. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ЧУ03



Слика 56. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЧУ03

Табела 47. Карактеристике функционисања такси стајалишта-ЧУ03

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
18	300	38	10	24,69	15	0	6,00	0:20	16,67




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

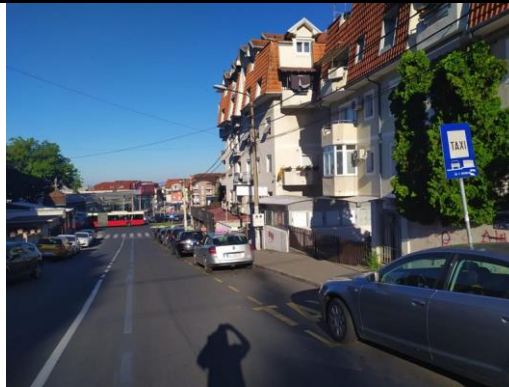
Назив цртежа: Баново брдо

Цртеж број: ЧУ03

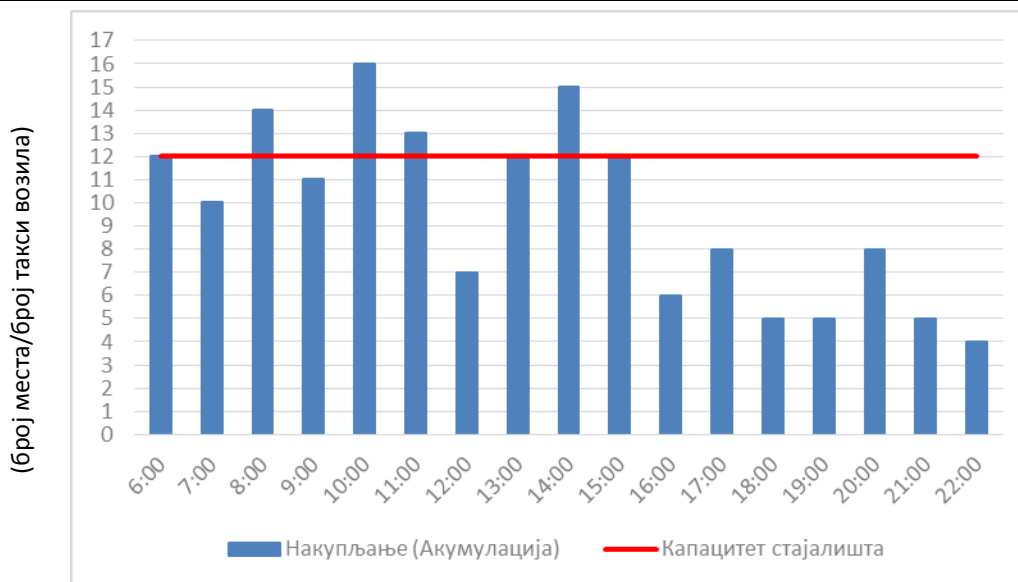
Размера: 1:500

Датум: јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ЧУ04 – ЖАРКОВО - СПОМЕНИК (ТРГОВАЧКА)



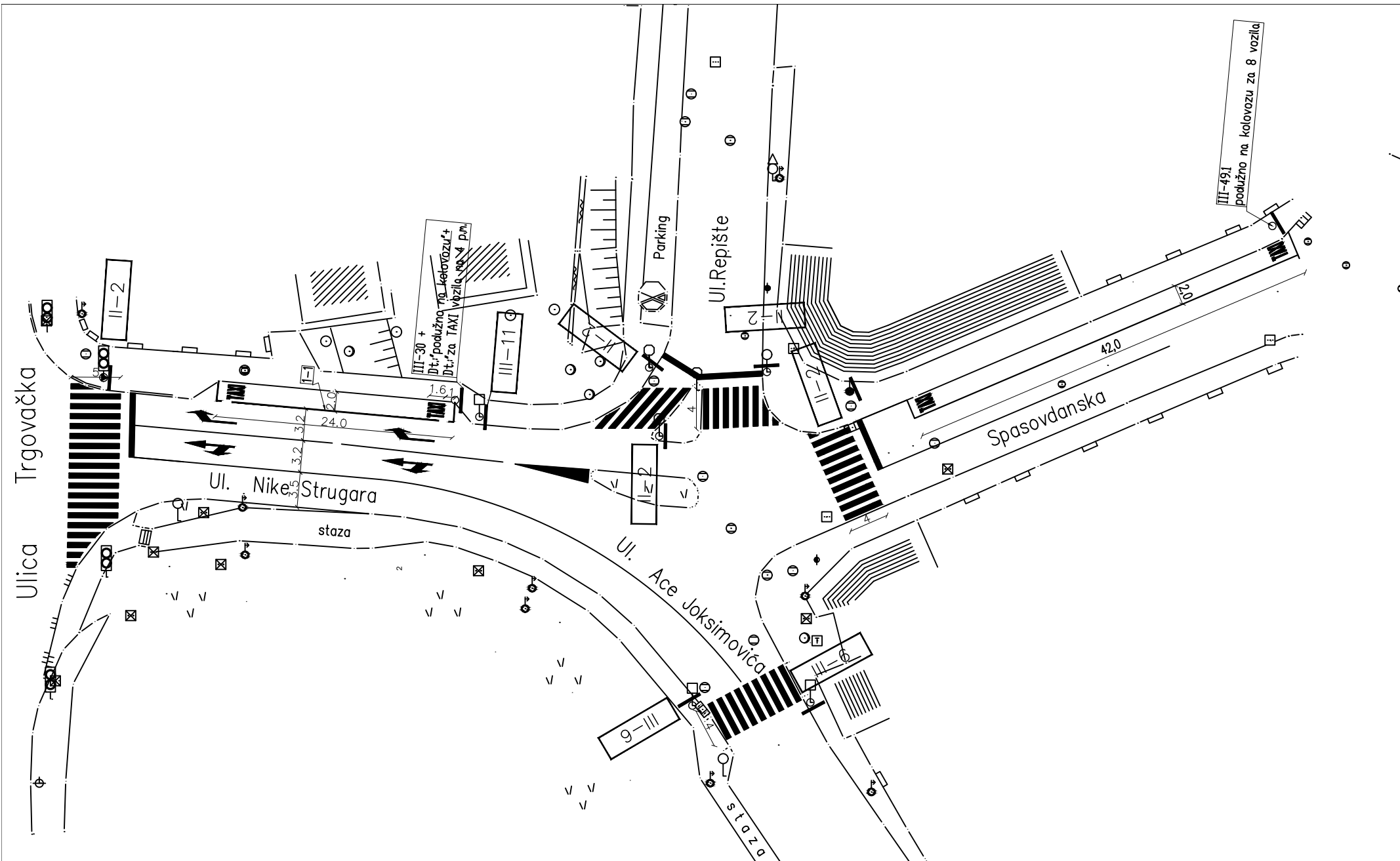
Статус: Постојеће	Капацитет: 4+8 места	Начин организације места: Подужно ниша + подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°45'33.07"С, 20°24'57.76"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Изражен Изражен Нема ивичњака</p>	
Опремљеност		
<p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу на првом делу стајалишта. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 57. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЧУ04

Табела 48. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ04

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
12	16	4	9,59	1,33	0,33	0,80



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Жарково - споменик

Цртеж број:
ЧУ04

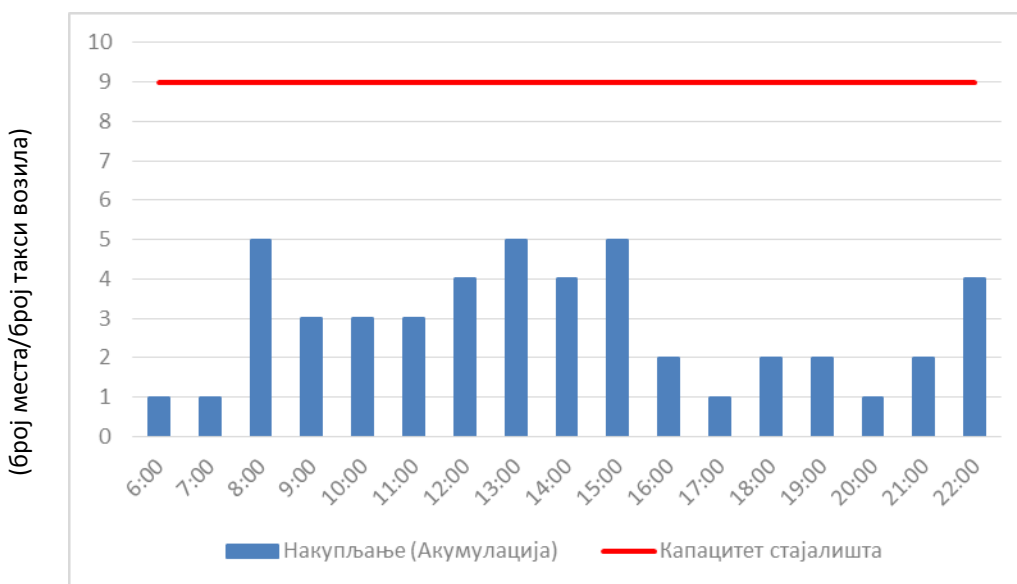
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ЧУ05 – ЖЕЛЕЗНИК (РАДНИХ АКЦИЈА)



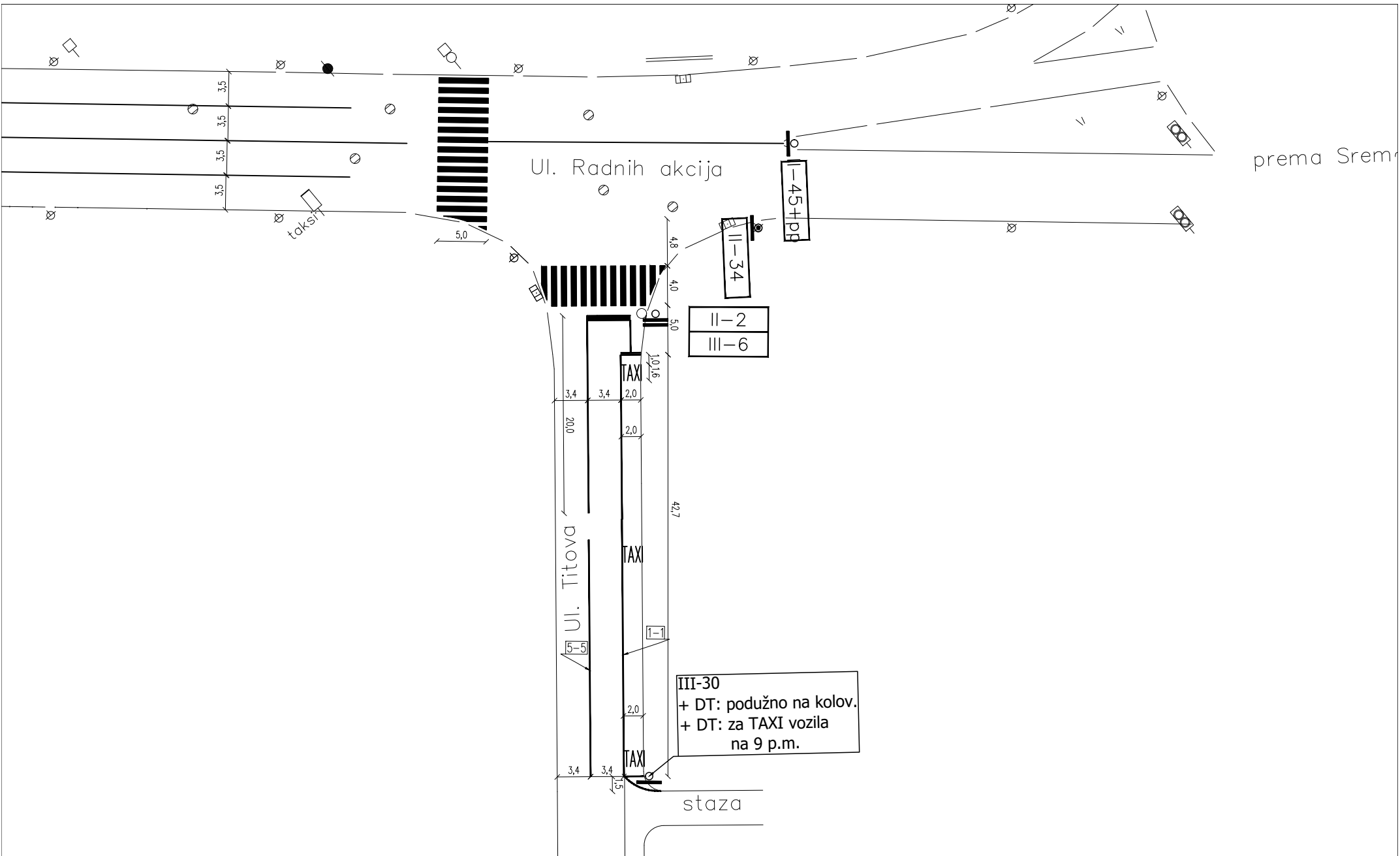
Статус: Постојеће	Капацитет: 9 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°43'38.69"С, 20°22'6.83"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Мogućност проширења Напомена:</p>	<p>Не постоји Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Заокренут знак. Не постоји Клупа Не постоји Заступљено нерегуларно паркирање возила</p>	



Слика 58. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЧУ05

Табела 49. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ05

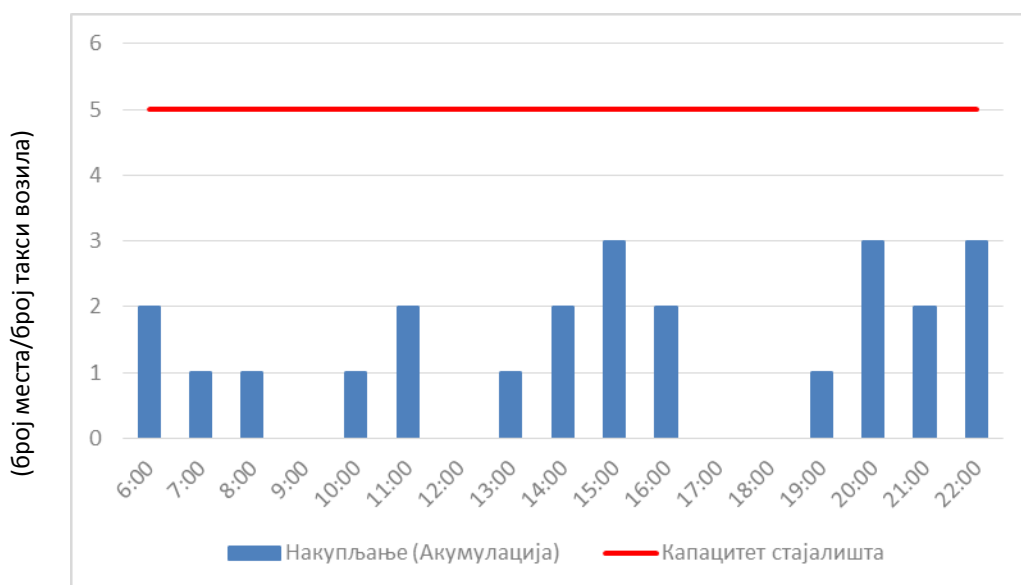
Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
9	5	1	2,82	0,56	0,11	0,31



СТАЈАЛИШТЕ: ЧУ06 – ЖЕЛЕЗНИК – РОБНА КУЋА (ЛОЛЕ РИБАРА)



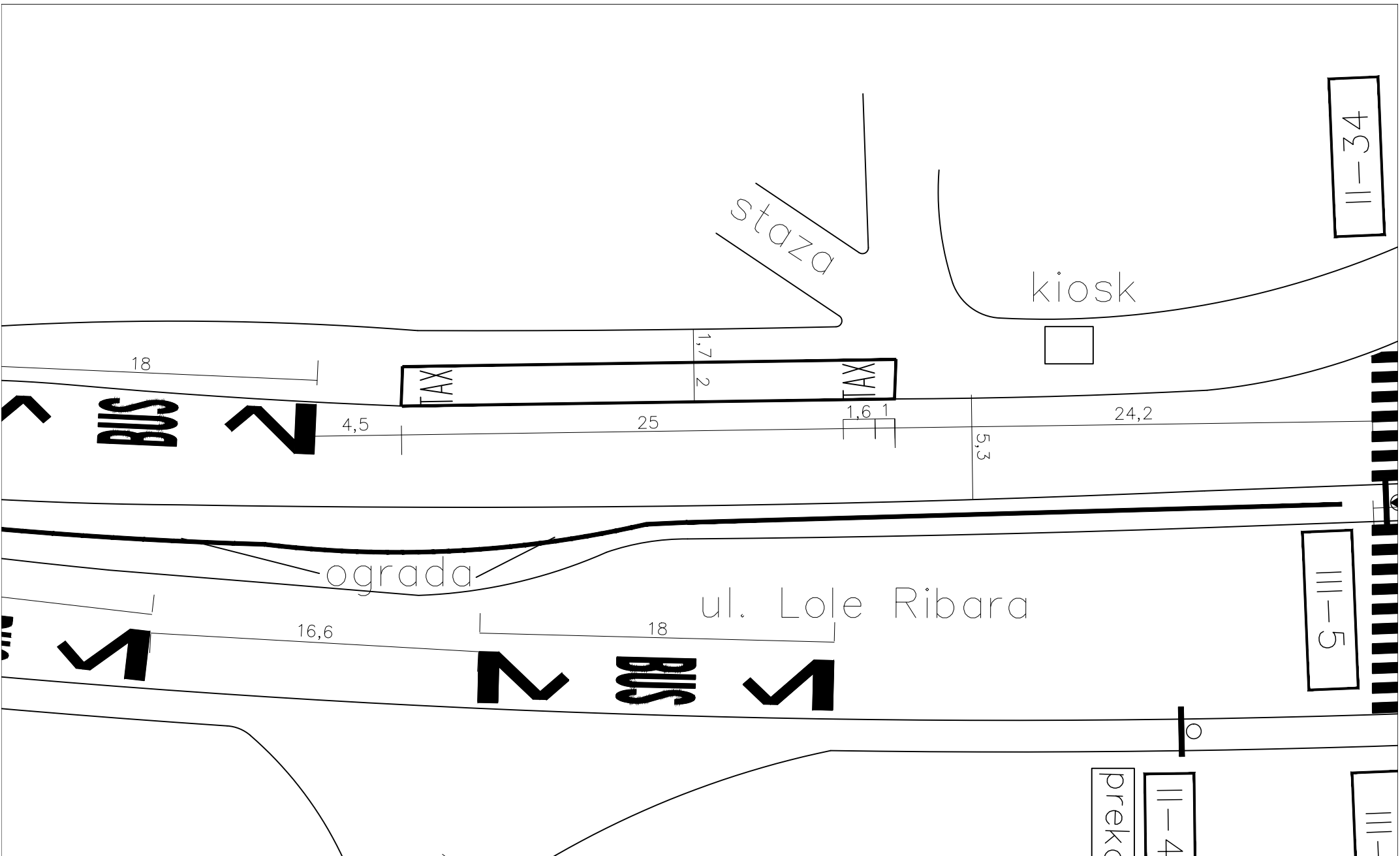
Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°43'38.69"С, 20°22'6.83"И Да Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Изражен Изражен Делимично прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Не постоји Улична расвета Клупа Не постоји</p>	



Слика 59. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЧУ06

Табела 50. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ06

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	3	0	1,41	0,60	0,00	0,28



11-34

5-11

prekidač

11-4

11-1



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Железник - робна кућа

Цртеж број: ЧУ06

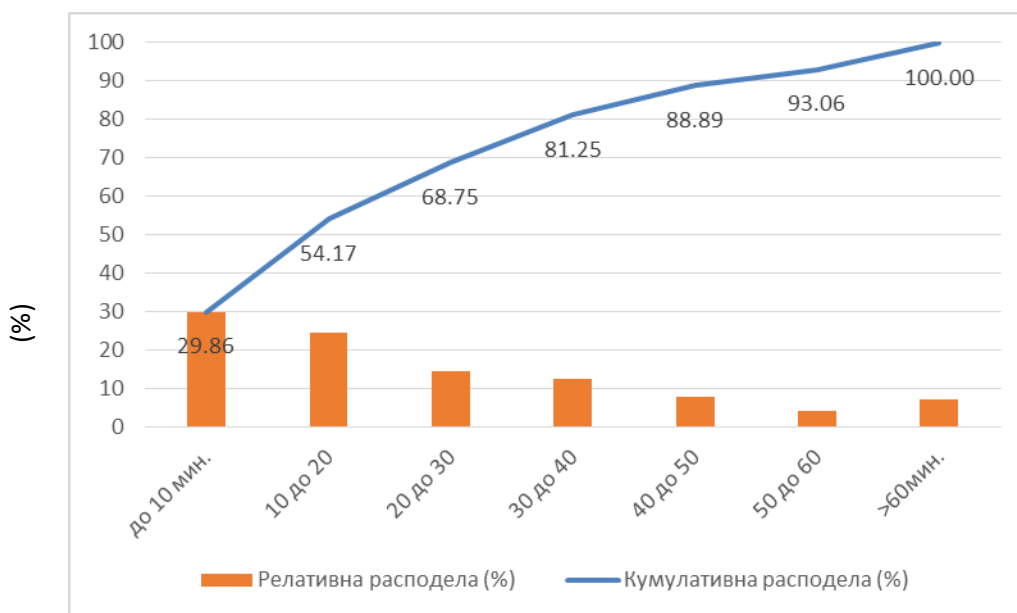
Размера: 1:250

Датум: јул 2020

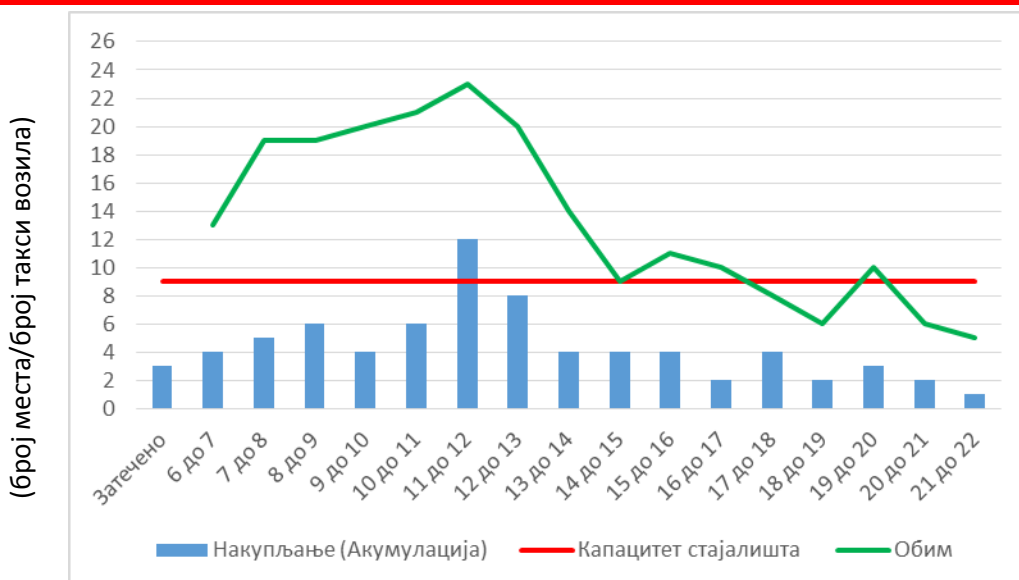
СТАЈАЛИШТЕ: ЧУ07 – ЦЕРАК (КОСМАЈСКА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 9 места	Начин организације места: Управно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°45'0.14"С, 20°25'1.84"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Налепница на знаку. Улично осветљење Клупа и сто Не постоји</p>	



Слика 60. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ЧУ07

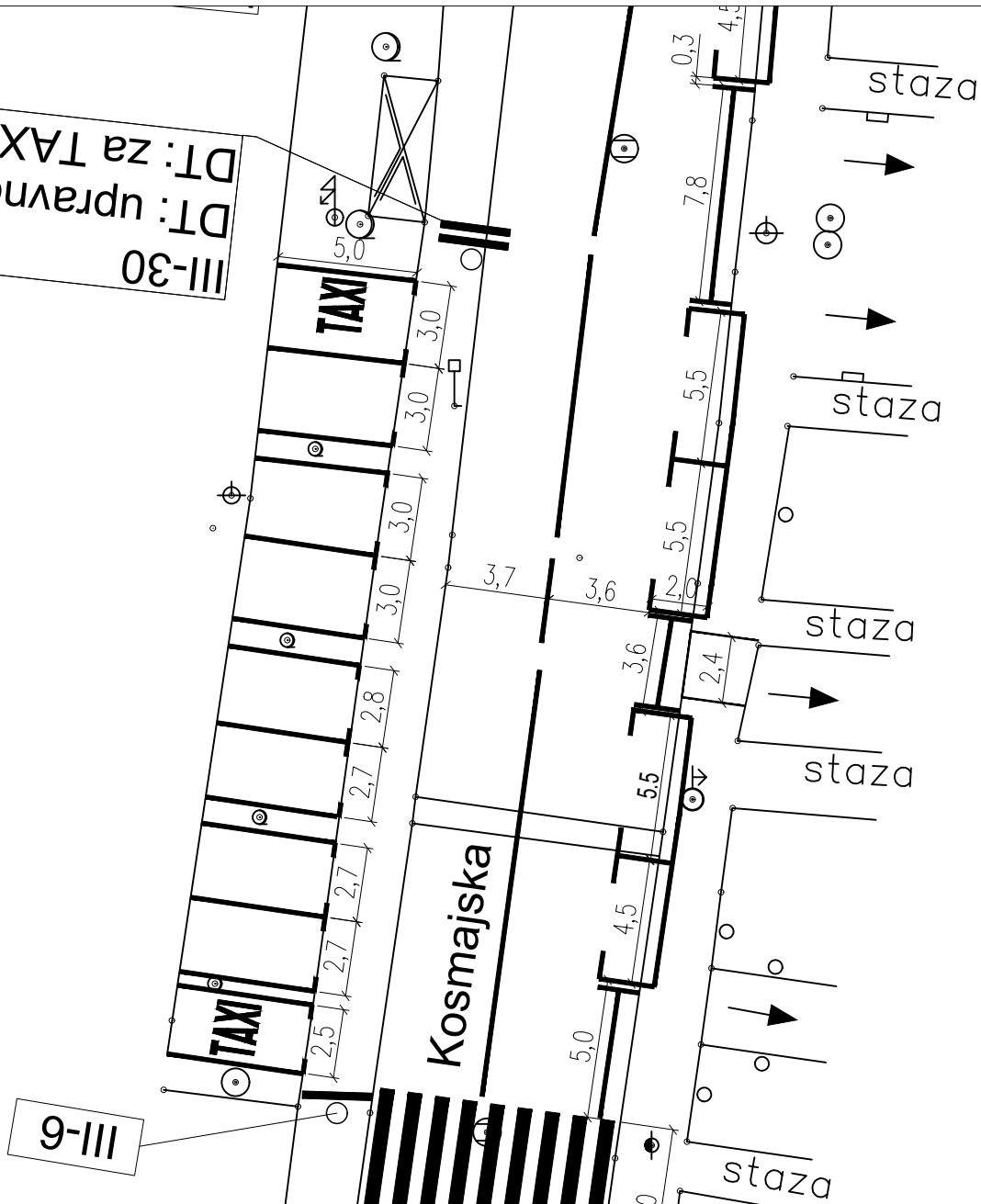


Слика 61. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЧУ07

Табела 51. Карактеристике функционисања такси стајалишта-ЧУ07

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
9	144	23	5	13,38	12	1	4,35	0:25	16,00

III-30
 DT: upravno na trotaru
 DT: za TAXI vozila na 9 p.m.



9-III



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
 Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
 управа Града Београда
 Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
 Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
 Горан Малетић, дис

Пројектант:
 Горан Малетић, дис

Цртао:
 Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
 Планирање и пројектовање
 система такси превоза путника у
 Београду за период од 2020. до
 2024. године

Назив цртежа:
 Церак

Цртеж број:
 ЧУ07

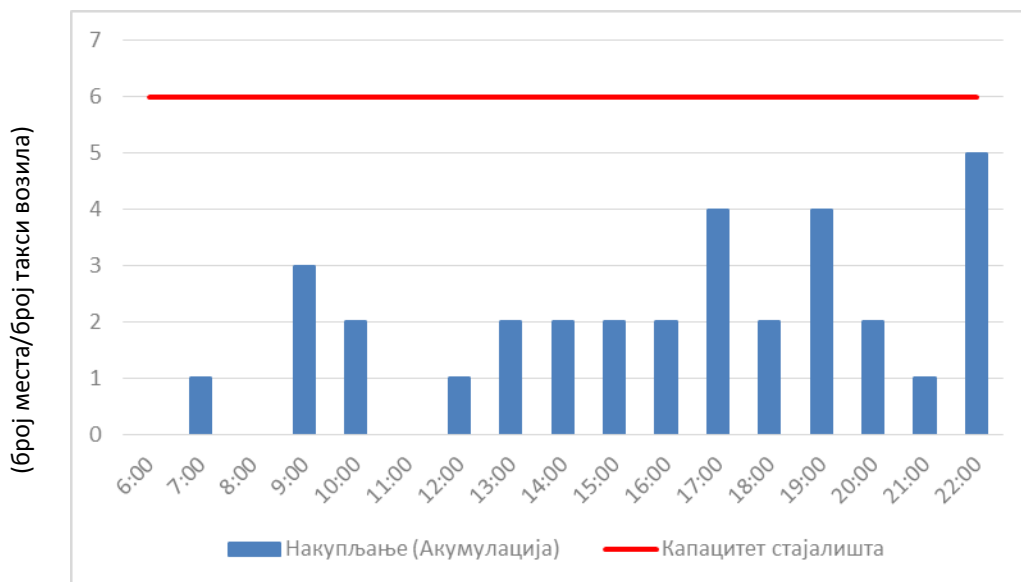
Размера:
 1:250

Датум:
 јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ЧУ08 – ЧУКАРИЦА (РАДНИЧКА)



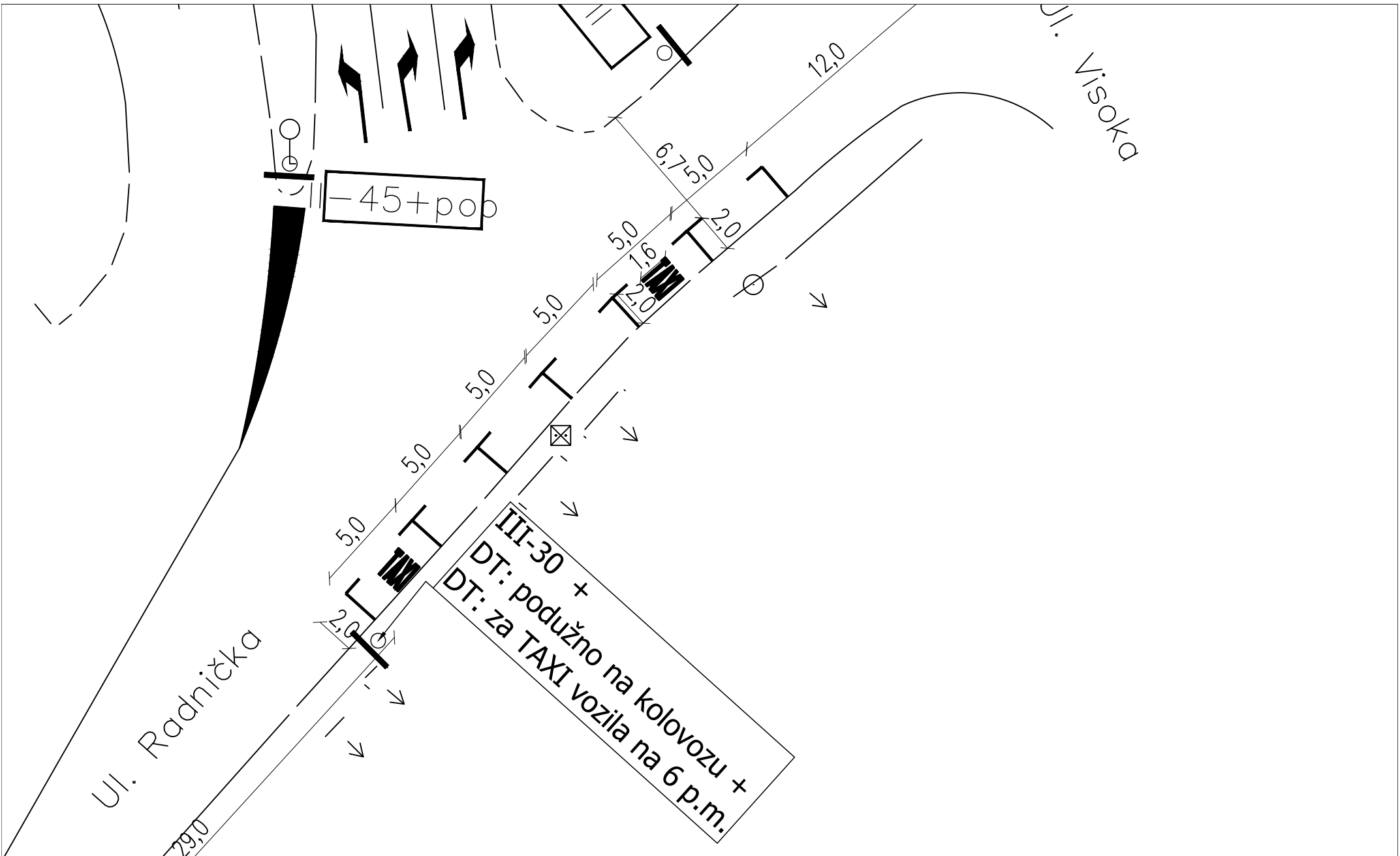
Статус: Постојеће	Капацитет: 6 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°47'10.24"С, 20°24'56.63"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Изражен Нема ивичњака</p>	
Опремљеност		
<p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Заокренут знак. Улична расвета Не постоји Не постоји</p>	



Слика 62. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЧУ08

Табела 52. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ08

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
6	5	0	1,94	0,83	0,00	0,32




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Чукарица

Цртеж број: ЧУ08

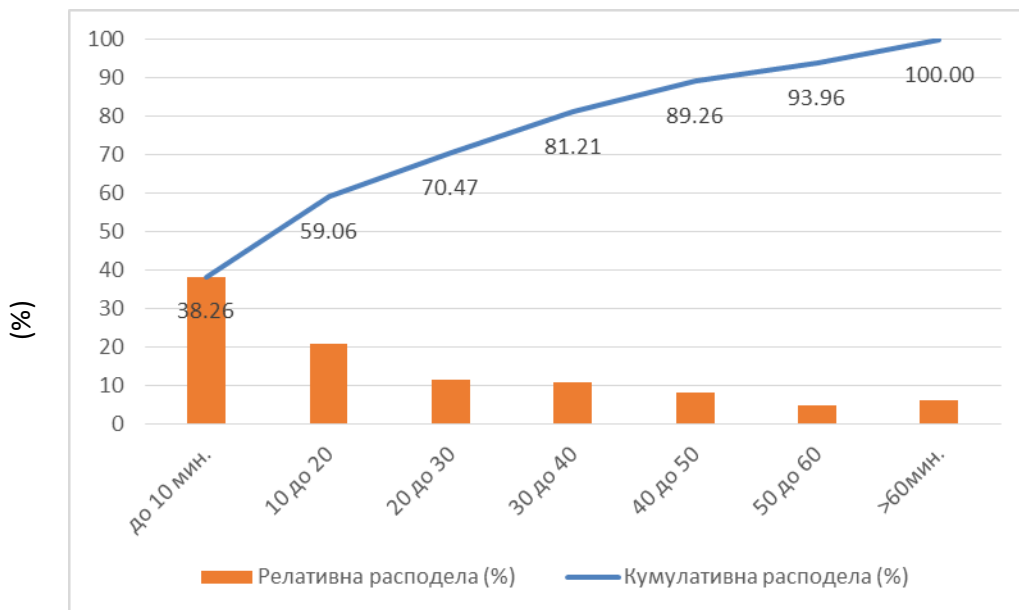
Размера: 1:250

Датум: јул 2020

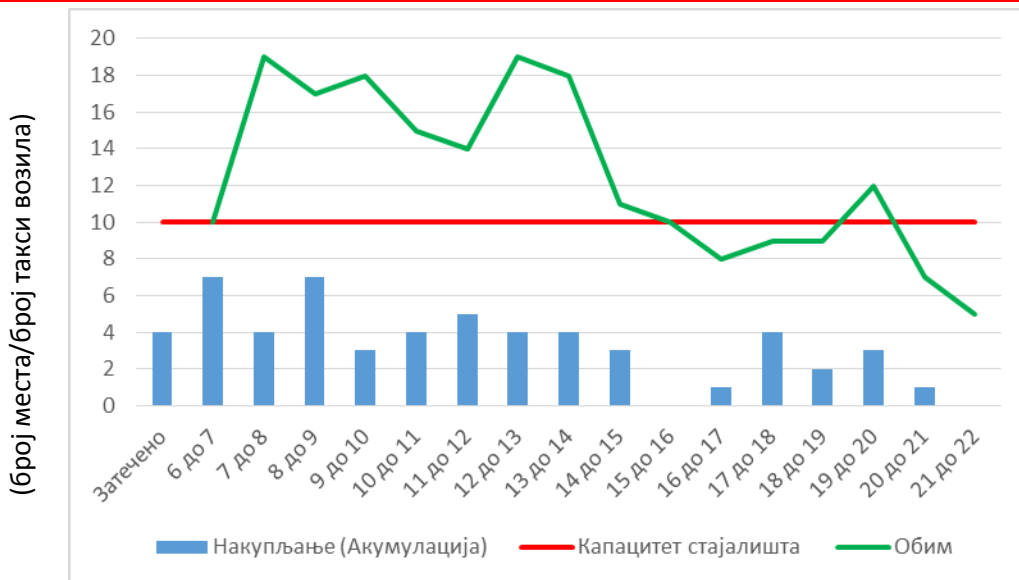
СТАЈАЛИШТЕ: ЧУ09 – ЧУКАРИЧКА ПАДИНА (ОБАЛСКИХ РАДНИКА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Управно на паркиралишту
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°46'38.35"С, 20°24'28.85"И Не Са паркиралишта Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји</p>	



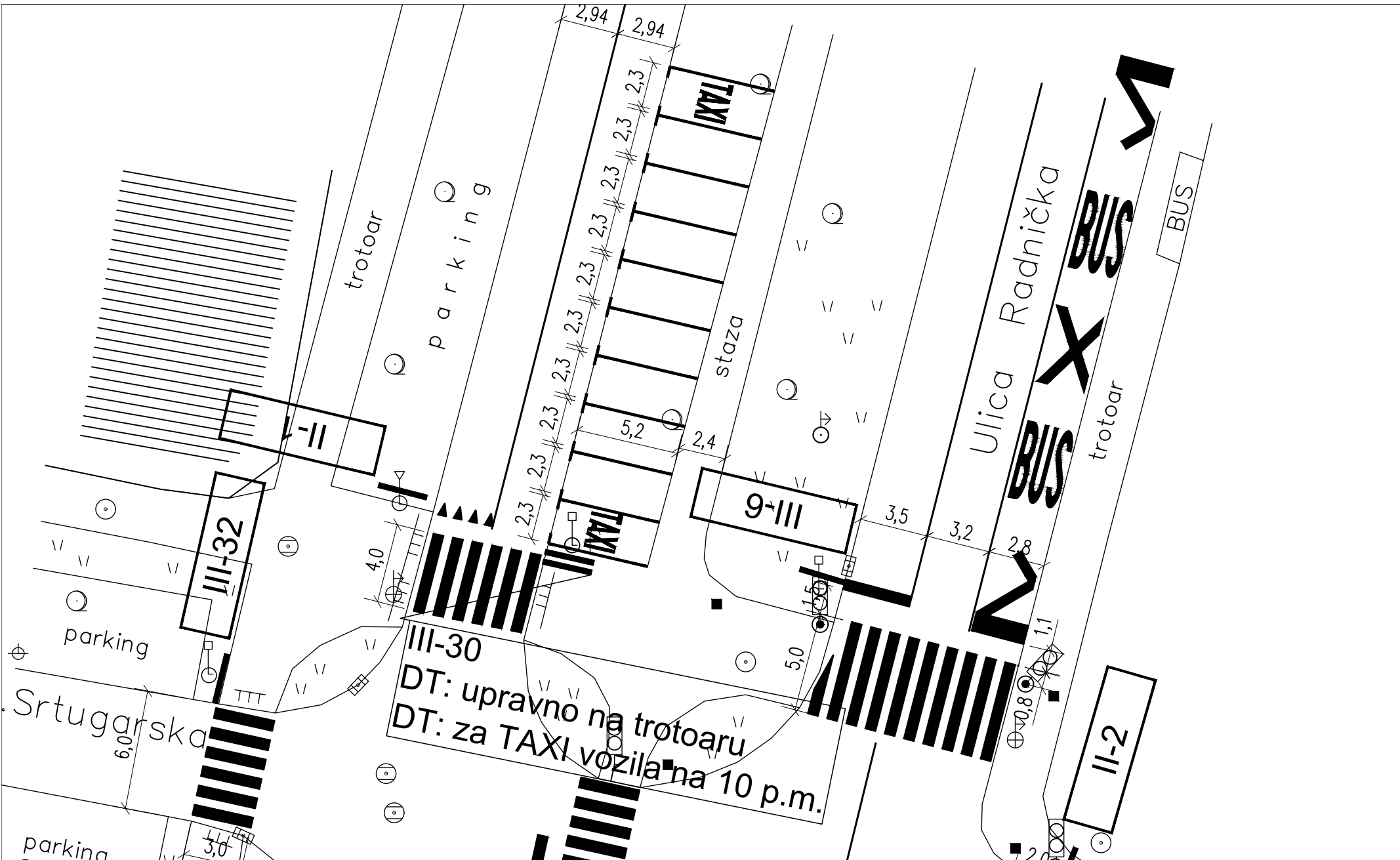
Слика 63. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ЧУ09



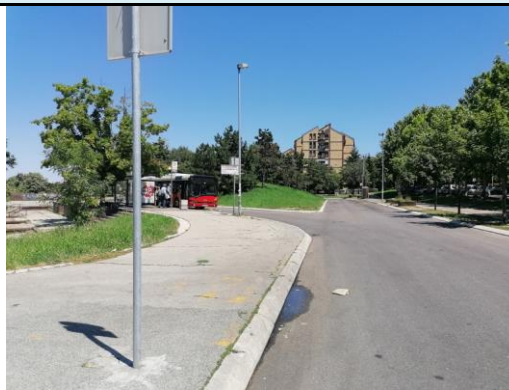
Слика 64. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЧУ09

Табела 53. Карактеристике функционисања такси стајалишта-ЧУ09

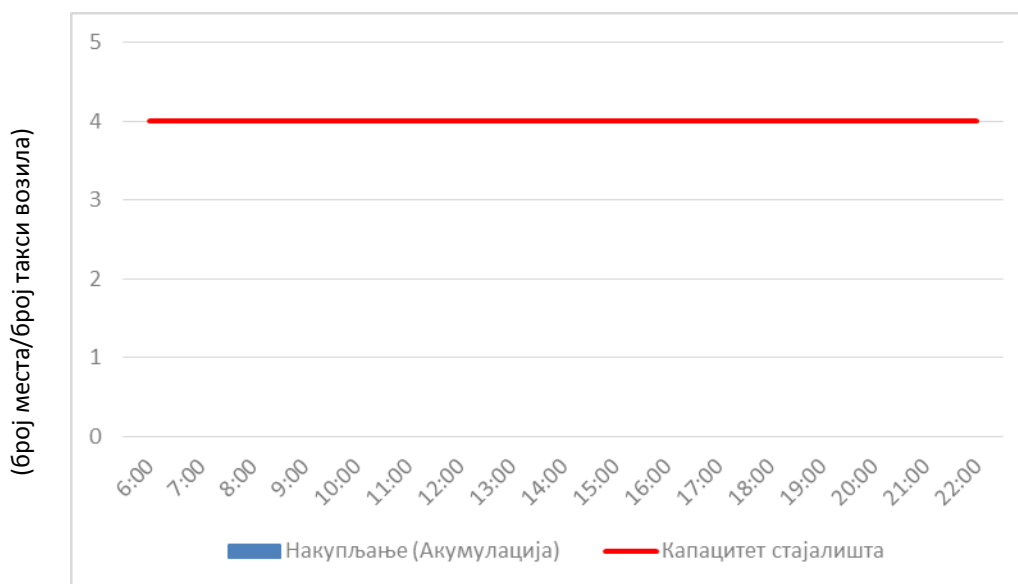
Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
10	149	19	5	12,56	7	0	3,29	0:23	14,90



СТАЈАЛИШТЕ: ЧУ10 – ЦЕРАК (ОКРЕТНИЦА ЛИНИЈЕ 52)



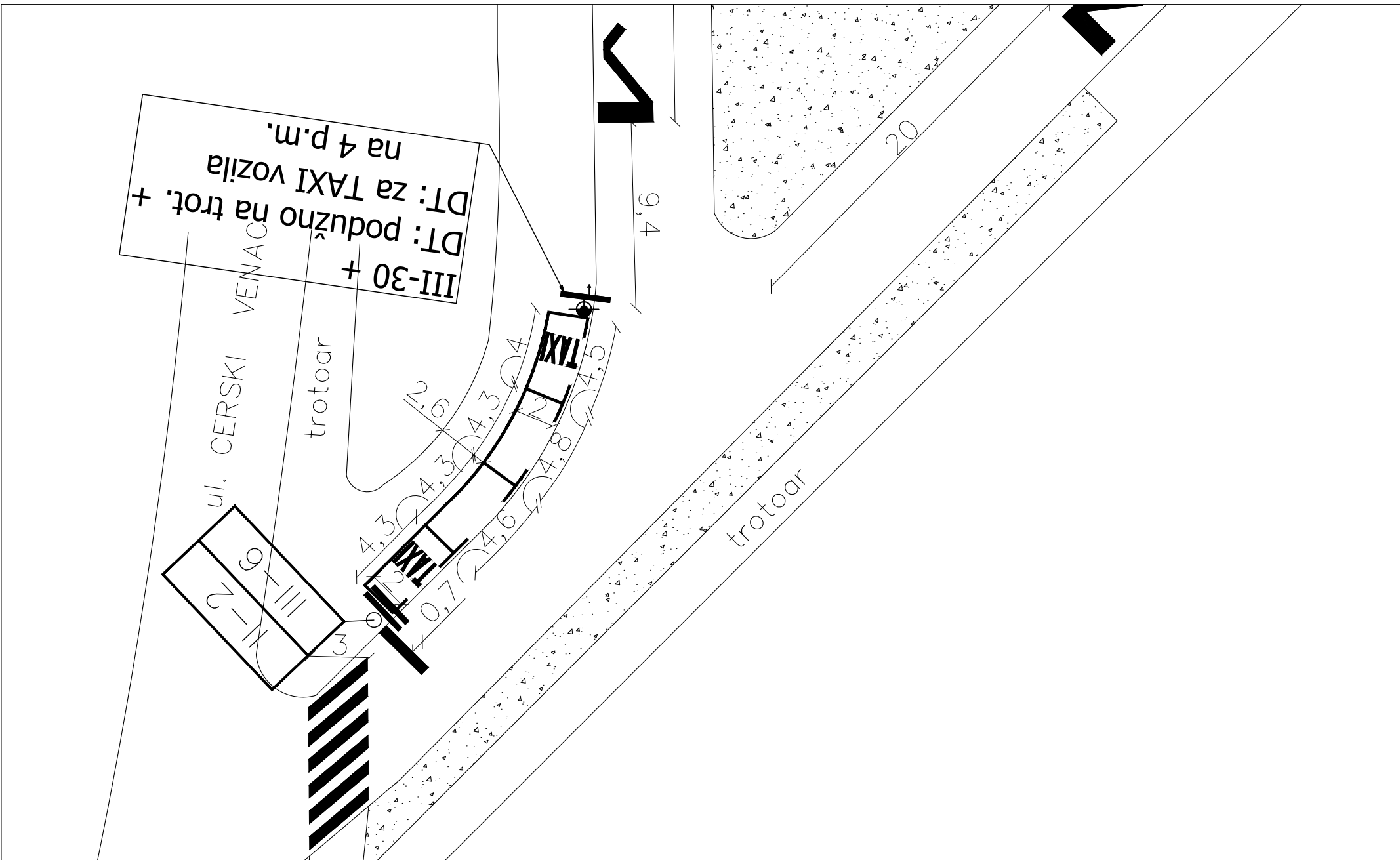
Статус: Постојеће	Капацитет: 4 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°44'36.98"С, 20°25'7.18"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Неприлагођен</p>	
Опремљеност		
<p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Налепница на лицу знака. Улична расвета Не постоји Не постоји Стајалиште се не користи од стране такси возила</p>	



Слика 65. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЧУ10

Табела 54. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ10

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
4	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Церак - окретница

Цртеж број: ЧУ10

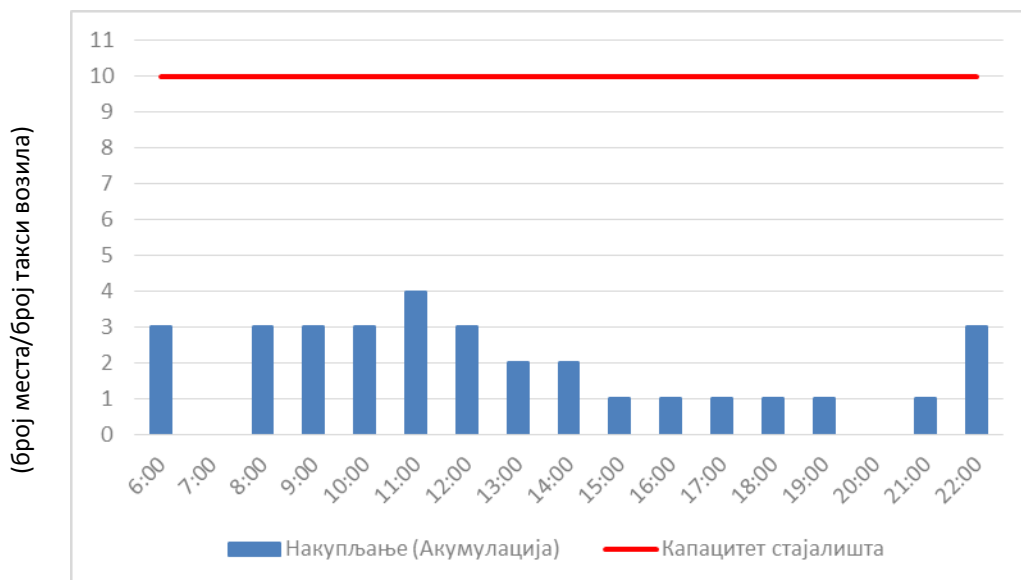
Размера: 1:250

Датум: јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ЧУ11 – ЈУЛИНО БРДО (ТРГОВАЧКА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°45'50.03"С, 20°24'50.00"И Да Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Изражен Изражен Прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји</p>	



Слика 66. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЧУ11

Табела 55. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЧУ11

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
10	4	0	1,88	0,40	0,00	0,19

II-1
II-43.1

Трговарска

12,5
1,6

Znak

III-30 +
DT: podužno na trotoaru +
DT: za TAXI vozila na 10 p.m.

1,6

III-11

1,5



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Јулино брдо

Цртеж број:
Чу11

Размера:
1:500

Датум:
јул 2020



СТАЈАЛИШТЕ: ЧУ12 – СРЕМЧИЦА (БЕОГРАДСКА)

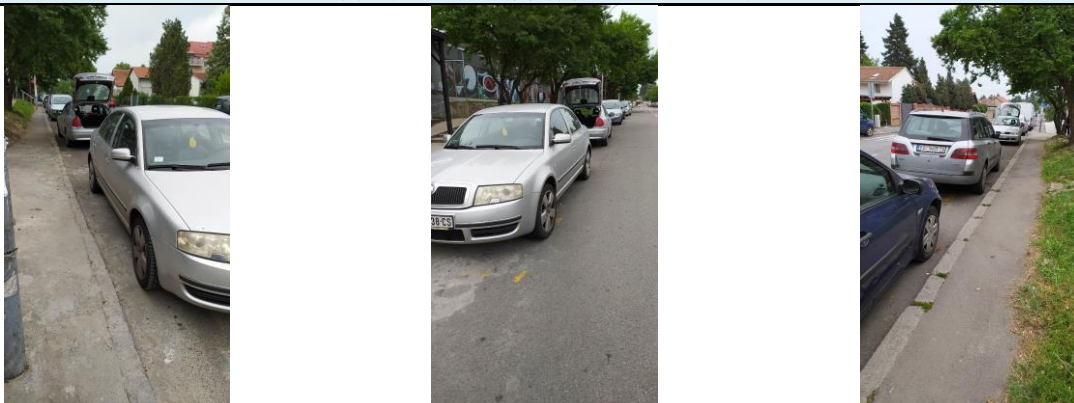
Статус: Постојеће	Капацитет:	Начин организације места:
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°40'36.27"С, 20°23'27.77"И
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Не постоји Не постоји Стајалиште се не користи од стране такси возила, нити је обележено.



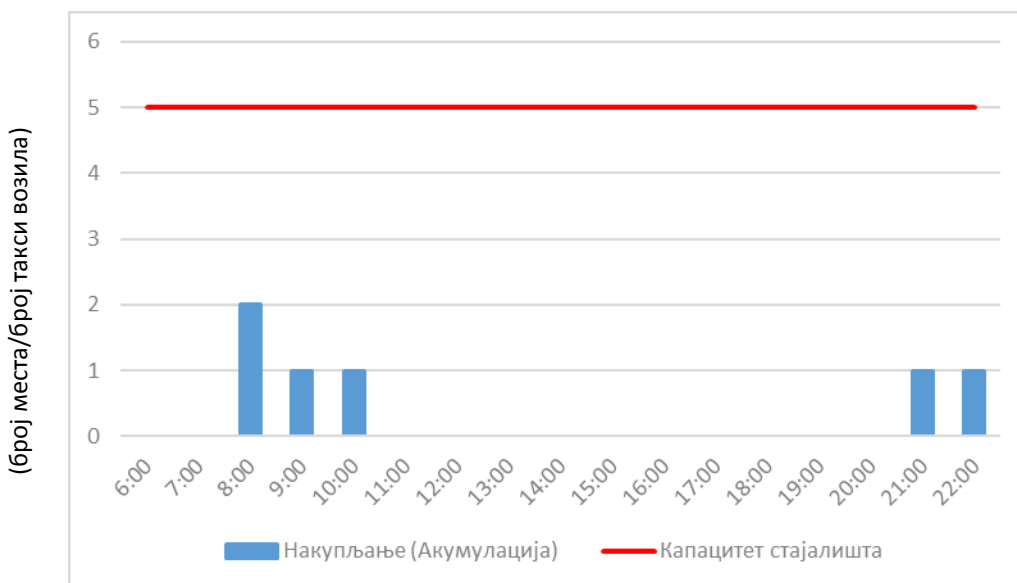
4. ОПШТИНА РАКОВИЦА

Шифра	Назив стајалишта	Улица
РА 01	ПЕТЛОВО БРДО	МИЛОРАДА ДРАШКОВИЋА
РА 02	ЛАБУДОВО БРДО	СЕРДАР ЈАНКА ВУКОТИЋА
РА 03	ВИДИКОВАЦ	ПАТРИЈАРХА ЈОАНИКИЈА
РА 04	КАНАРЕВО БРДО	ВУКАСОВИЋЕВА
РА 05	Ж.СТАНИЦА РАКОВИЦА	ПАТРИЈАРХА ДИМИТРИЈА
РА 06	МИЉАКОВАЦ	БОГДАНА ЖЕРАЈИЋА
РА 07	МАРИЧКА	МАРИЧКА

СТАЈАЛИШТЕ: РА01 – ПЕТЛОВО БРДО (МИЛОРАДА ДРАШКОВИЋА)



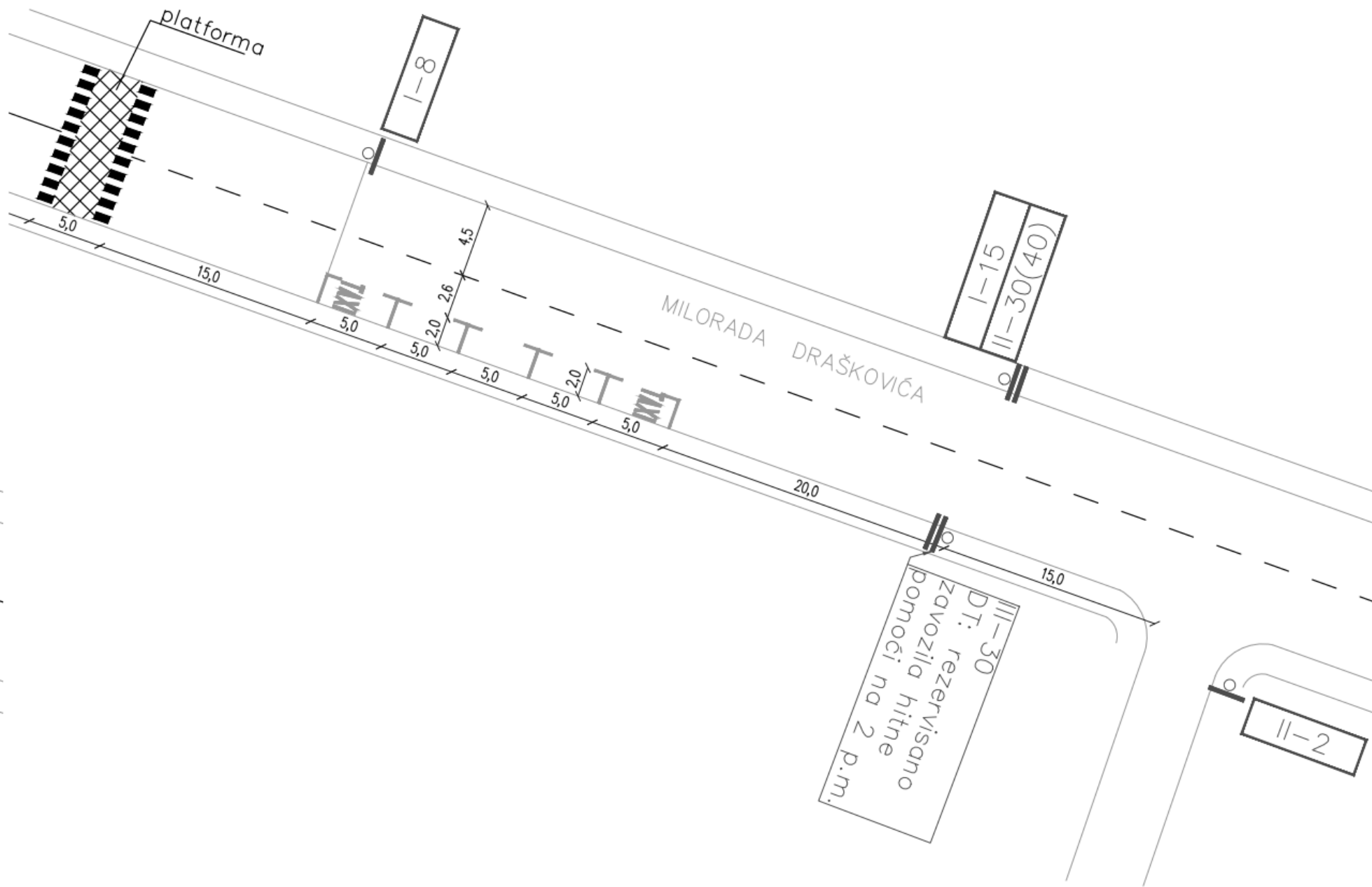
Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°43'13.74"С, 20°25'26.28"И Не Са тротоара Задовољава Двосмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, једва видљива Не постоји Улично осветљење Не постоји Да за 15 метара	



Слика 67. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-РА01

Табела 56. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-РА01

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	2	0	0,35	0,40	0,00	0,07



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Петлово брдо

Цртеж број:
РА01

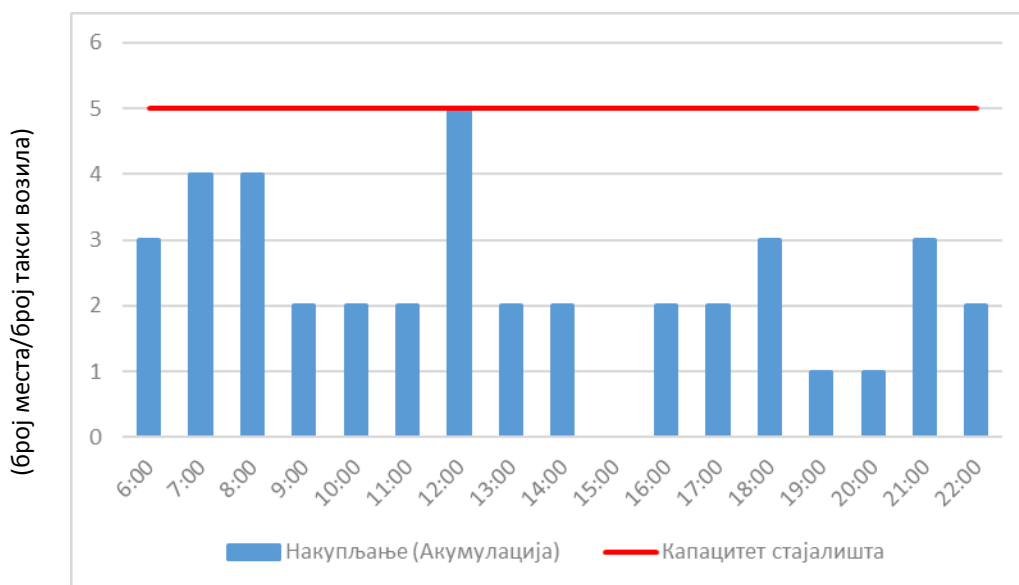
Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: РА02 – ЛАБУДОВО БРДО (СЕРДАР ЈАНКА ВУКОТИЋА)



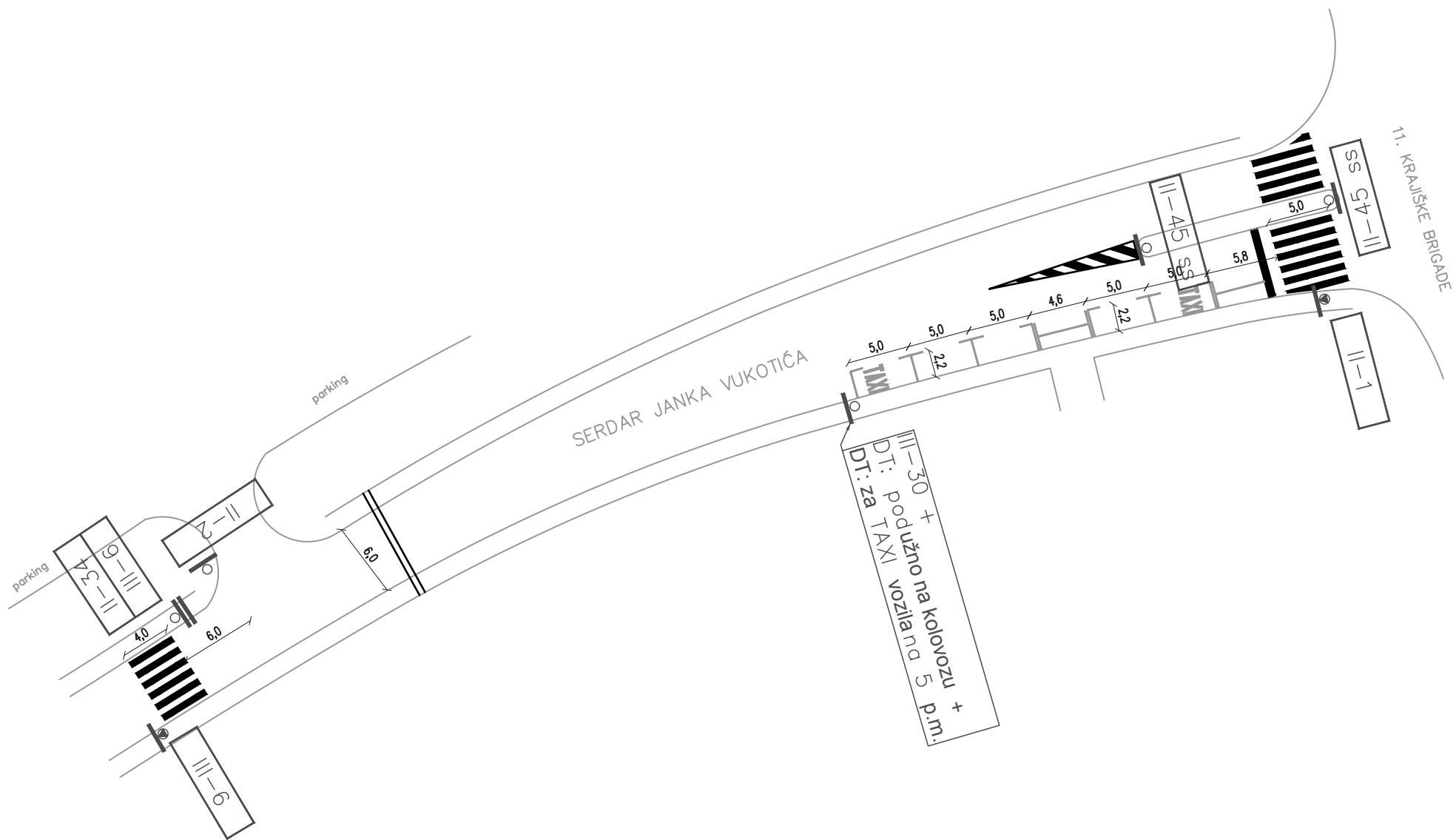
Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°43'38.62"С, 20°25'30.66"И Да Са тротоара Задовољава Двосмеран Изражен Изражен Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Да, за 10 метара	



Слика 68. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-РА02

Табела 57. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-РА02

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	5	0	2,35	1,00	0,00	0,47



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Лабудово брдо

Цртеж број:
РА02

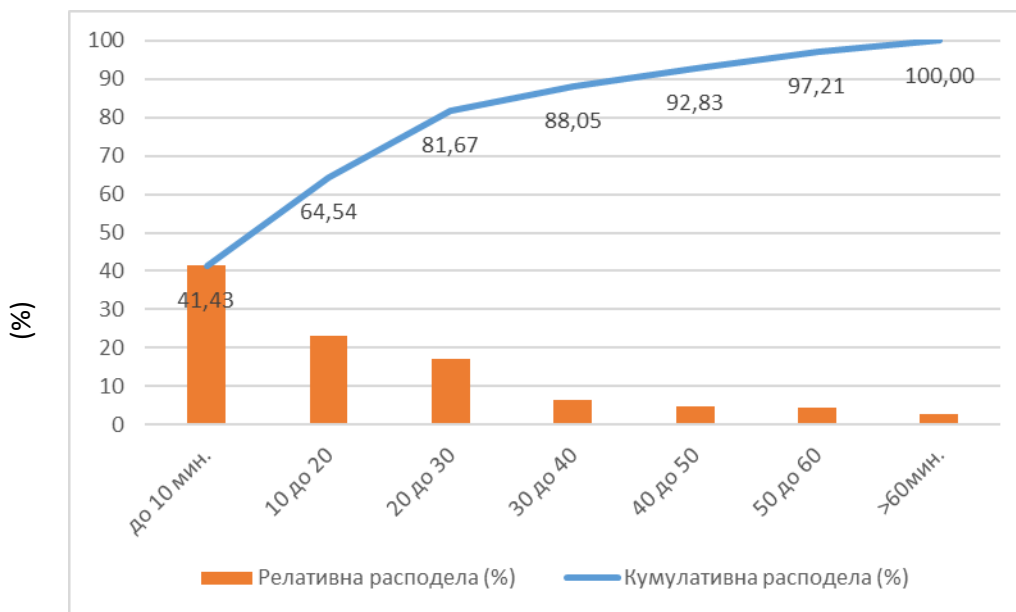
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

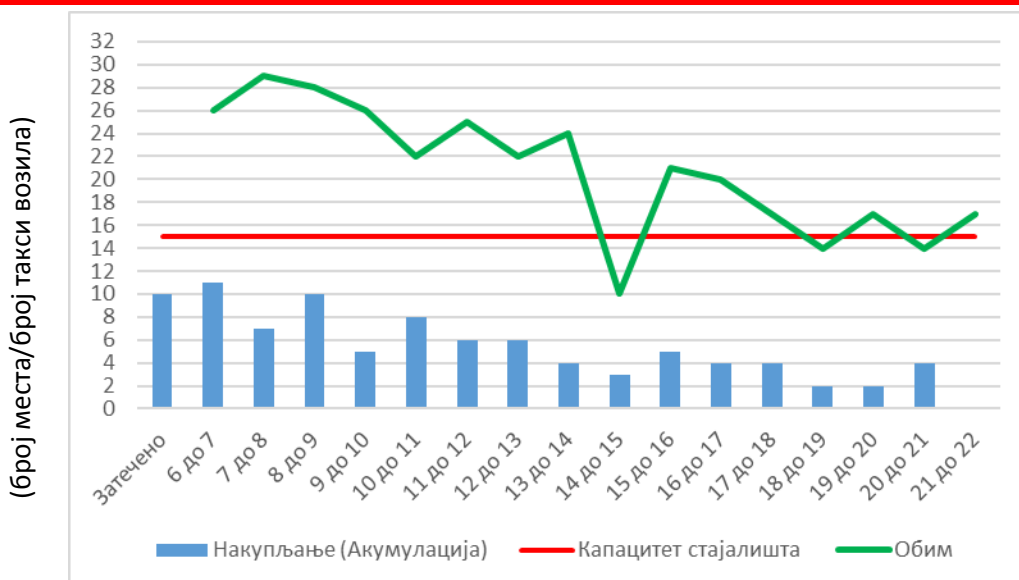
СТАЈАЛИШТЕ: РА03 – ВИДИКОВАЦ (ПАТРИЈАРХА ЈОАНИКИЈА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 15 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°44'23.30"С, 20°25'20.05"И Да Са тротоара Задовољава Двосмеран Занемарљив Значајан Неприлагођен, високи ивичњак</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању Улично осветљење Не постоји Не</p>	



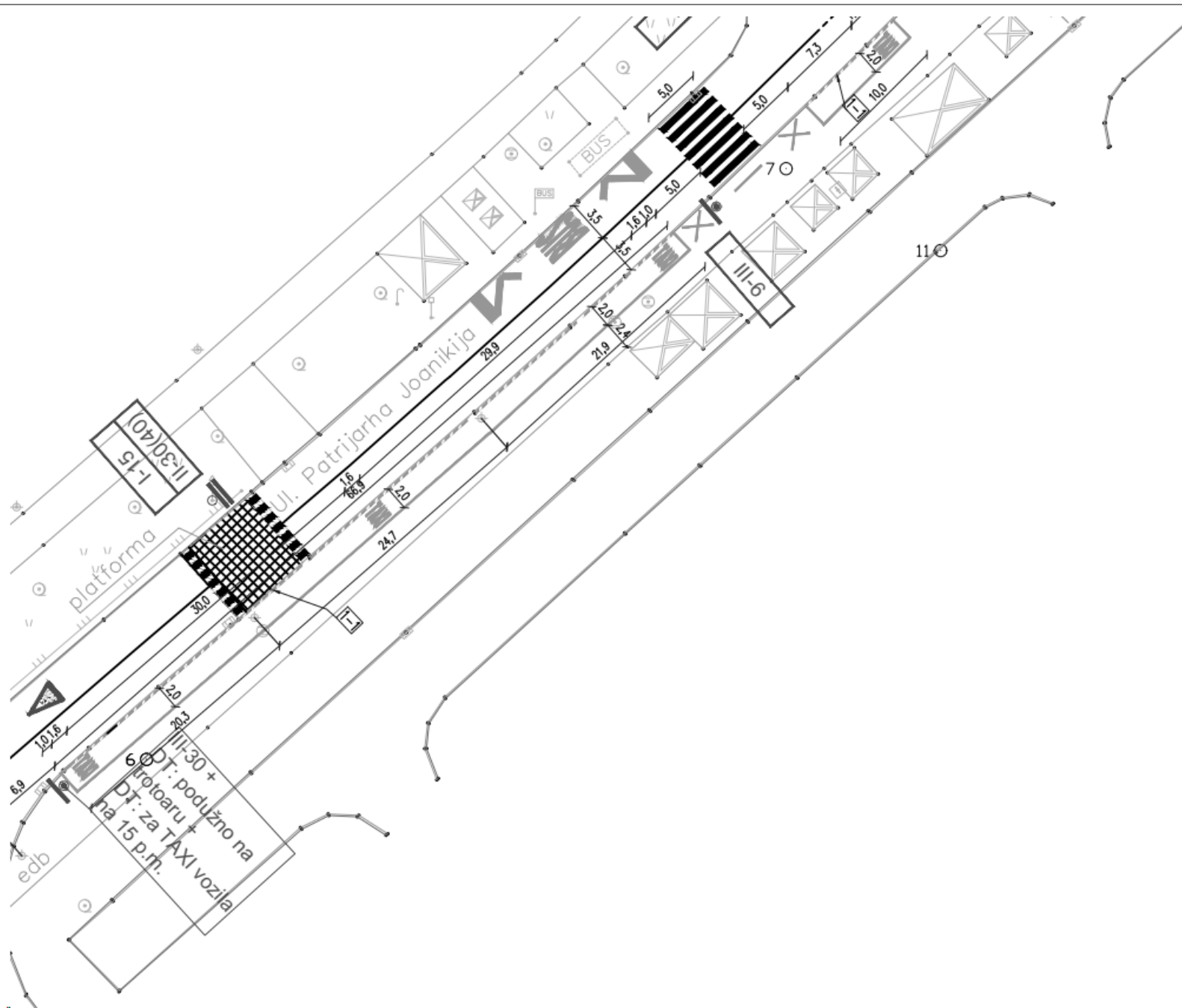
Слика 69. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-РА03




Слика 70. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-РА03

Табела 58. Карактеристике функционисања такси стајалишта-РА03

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
15	251	29	10	20,75	11	0	5,35	0:19	16,73




 Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
 Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
 управа Града Београда
 Секретаријат за јавни превоз

 Руководилац пројекта:
 Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
 Горан Малетић, дис
 Пројектант:
 Горан Малетић, дис
 Цртао:
 Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:
 Планирање и пројектовање
 система такси превоза путника у
 Београду за период од 2020. до
 2024. године

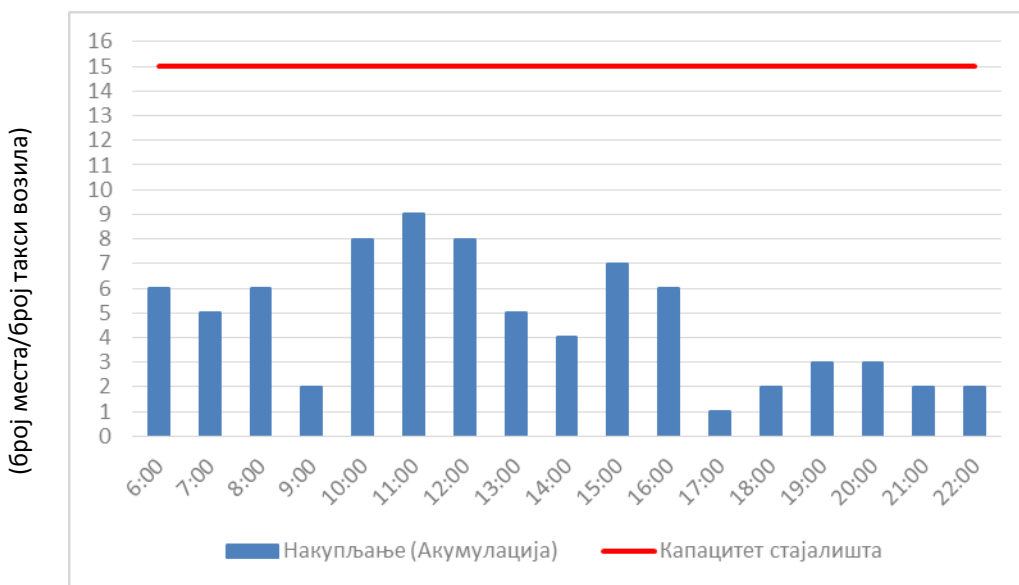
Назив цртежа:
 Видиковац

Цртеж број:
 РА03
 Размера:
 1:500
 Датум:
 јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: РА04 – КАНАРЕВО БРДО (ВУКАСОВИЋЕВА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 15 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°45'11.60"С, 20°27'17.30"И Да Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Улично осветљење Не постоји Не	



Слика 71. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-РА04

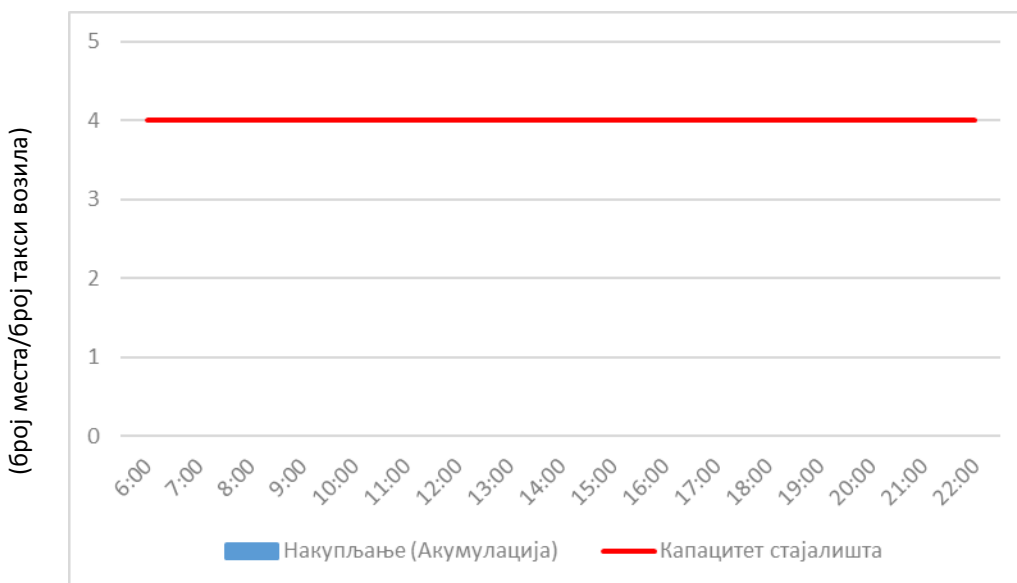
Табела 59. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-РА04

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
15	9	1	4,65	0,60	0,07	0,31

СТАЈАЛИШТЕ: РА05 – Ж.СТАНИЦА РАКОВИЦА (ПАТРИЈАРХА ДИМИТРИЈА)



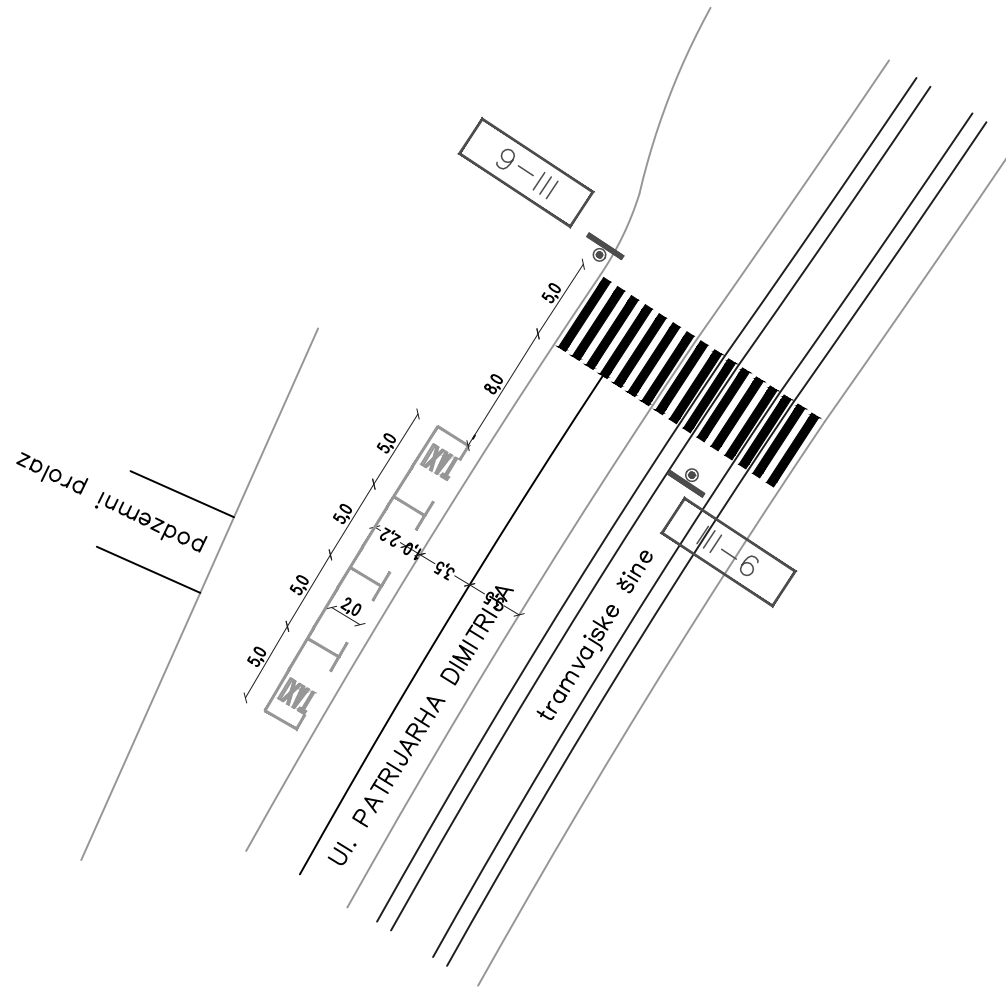
Статус: Постојеће	Капацитет: 4 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°44'47.91"С, 20°26'36.61"И Да Са тротоара Задовољава Двосмеран Занемарљив Занемарљив Неприлагођен, високи ивичњак	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Не постоји Улично осветљење Не постоји Не Стајалиште се не користи од стране такси возила.	



Слика 72. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-РА05

Табела 60. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-РА05

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
4	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

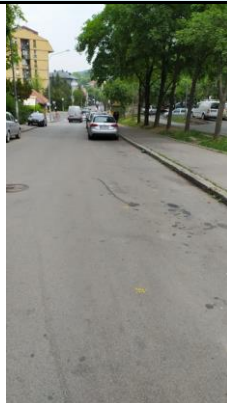
Назив цртежа:
Ж. станица - Раковица

Цртеж број:
РА05

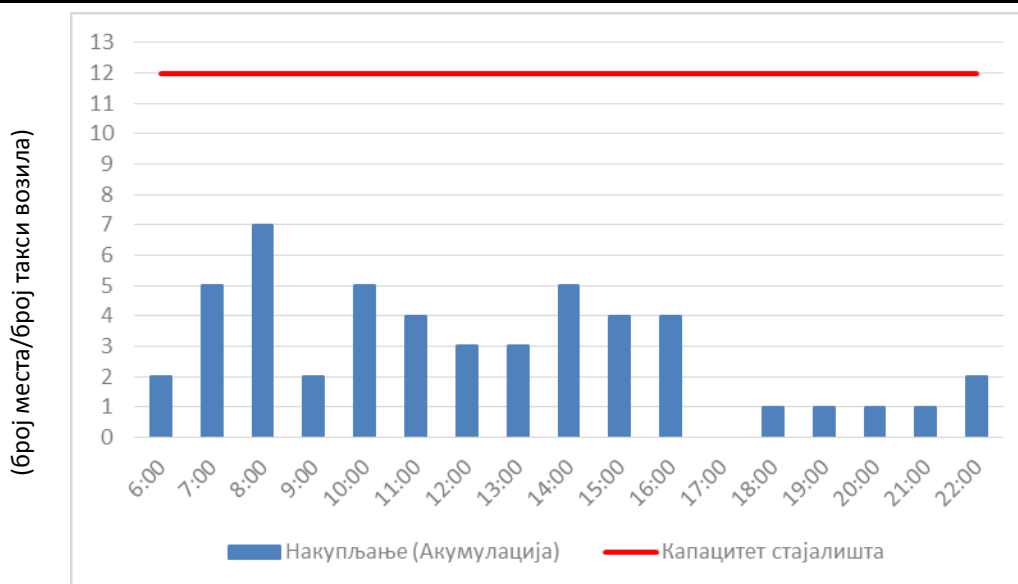
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: РА06 – МИЉАКОВАЦ (БОГДАНА ЖЕРАЈИЋА)



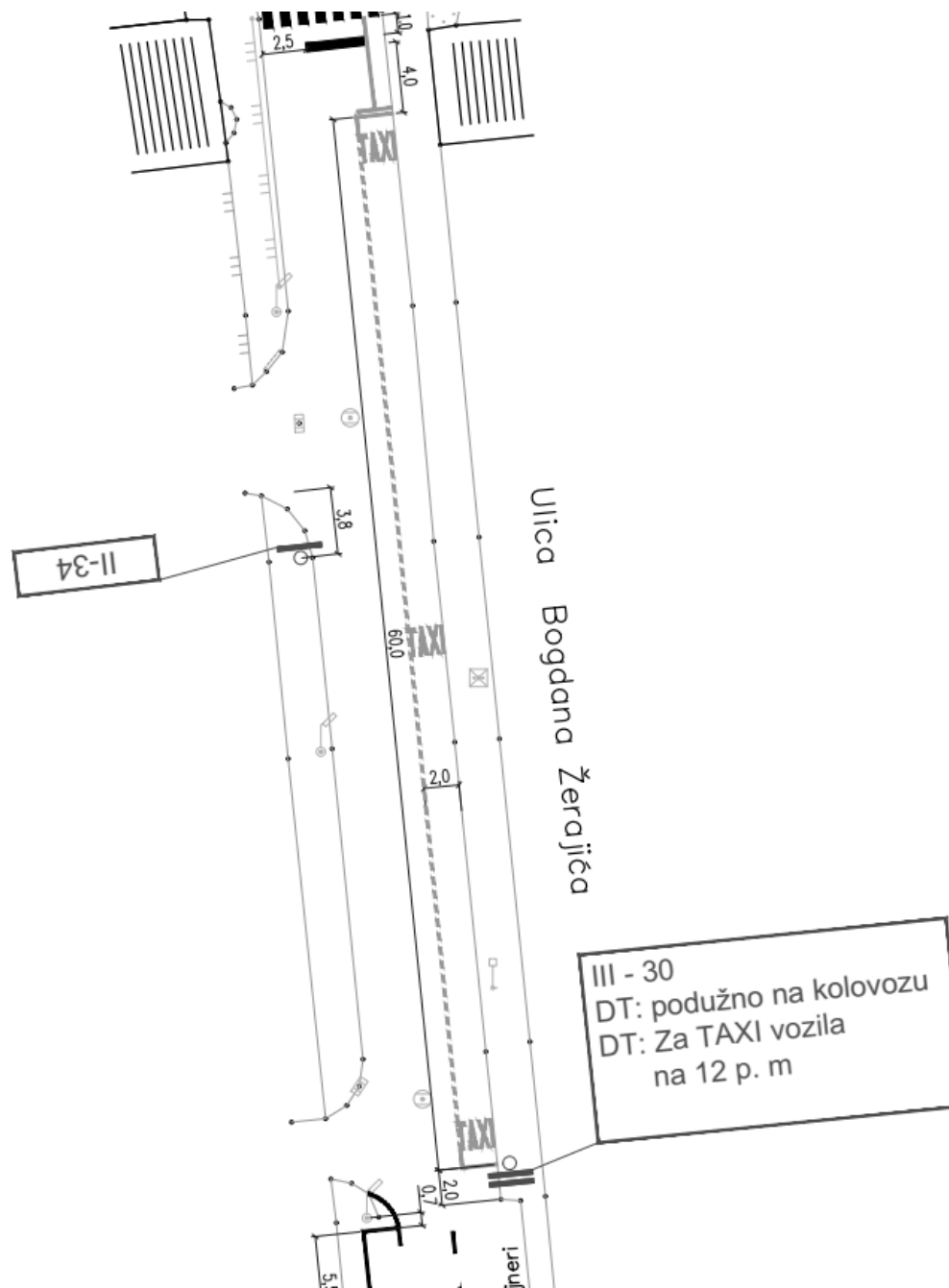
Статус: Постојеће	Капацитет: 12 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°44'50.85"С, 20°27'2.31"И Да Са тротоара Задовољава Двосмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не	



Слика 73. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-РА06

Табела 61. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-РА06

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
12	7	0	2,94	0,58	0,00	0,25



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Миљаковац

Цртеж број:
РА06

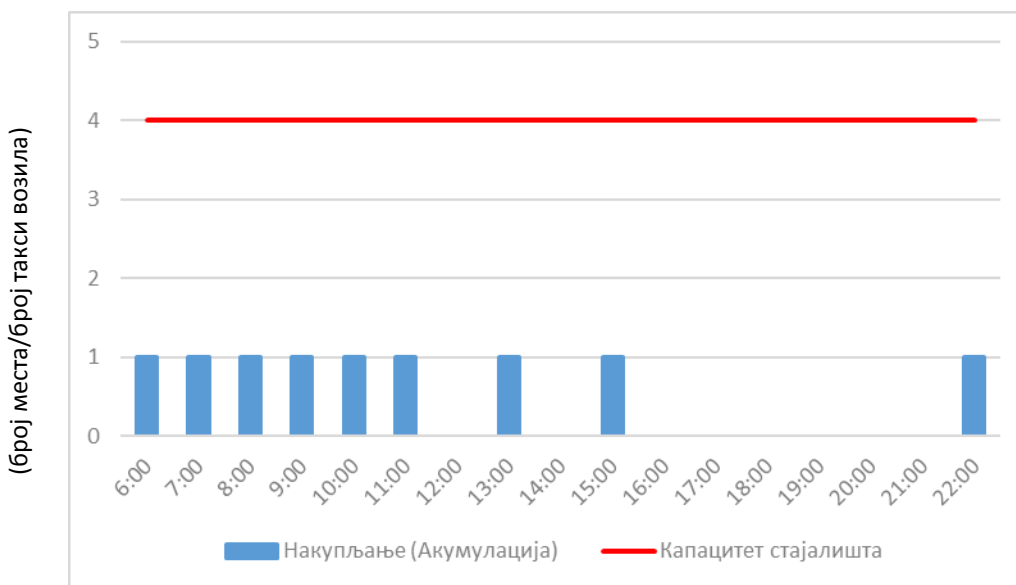
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: РА07 – МАРИЧКА



Статус: Постојеће	Капацитет: 4 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°44'42.96"С, 20°26'19.35"И Да Са тротоара Задовољава Физички раздвојени смерови Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји у добром стању. Искривљен стуб носач. Улично осветљење Не постоји Не	

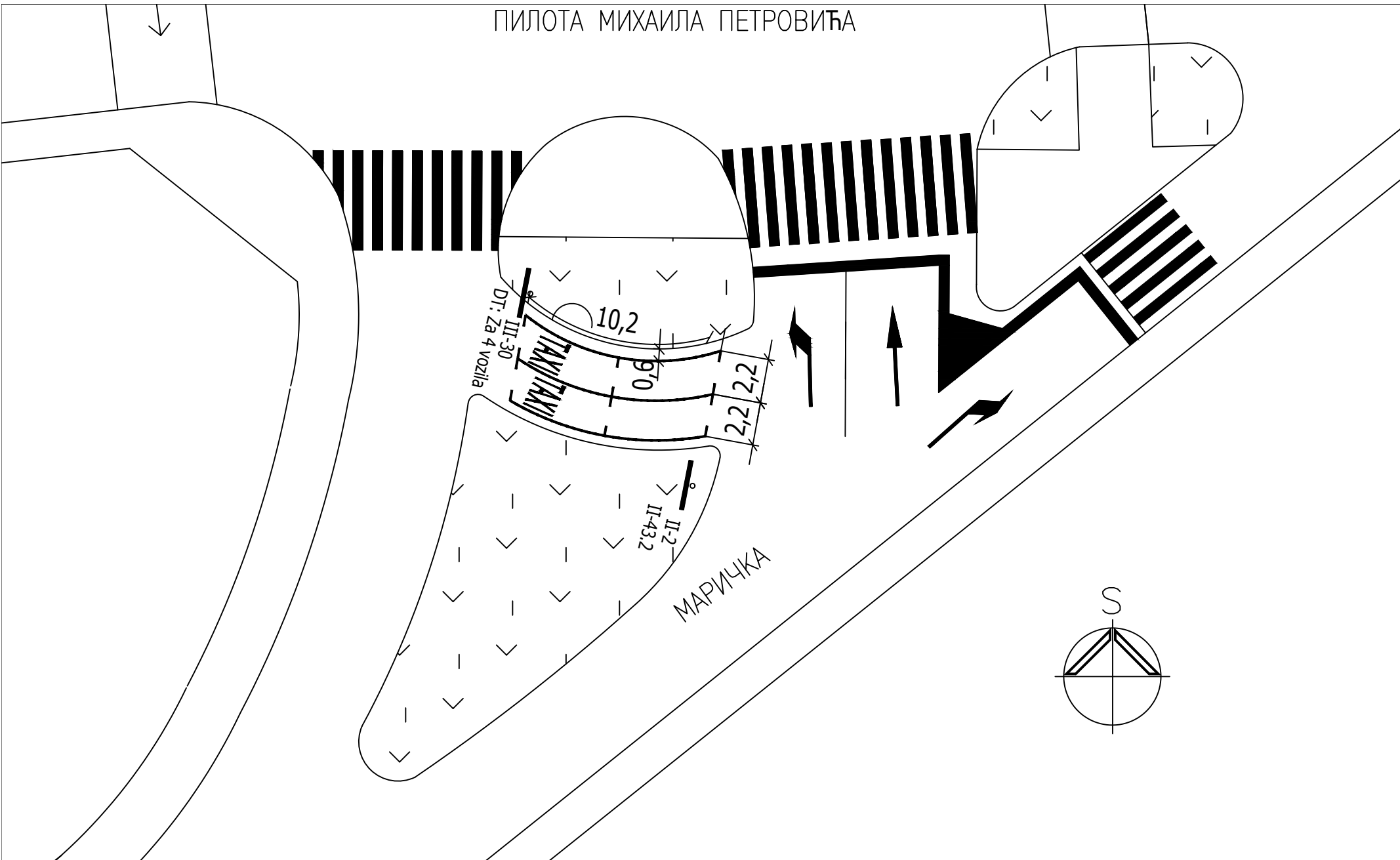


Слика 74. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-РА07

Табела 62. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-РА07


Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
4	1	0	0,53	0,25	0,00	0,13

ПИЛОТА МИХАИЛА ПЕТРОВИЋА




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз



Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
Маричка

Цртеж број:
РА07

Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

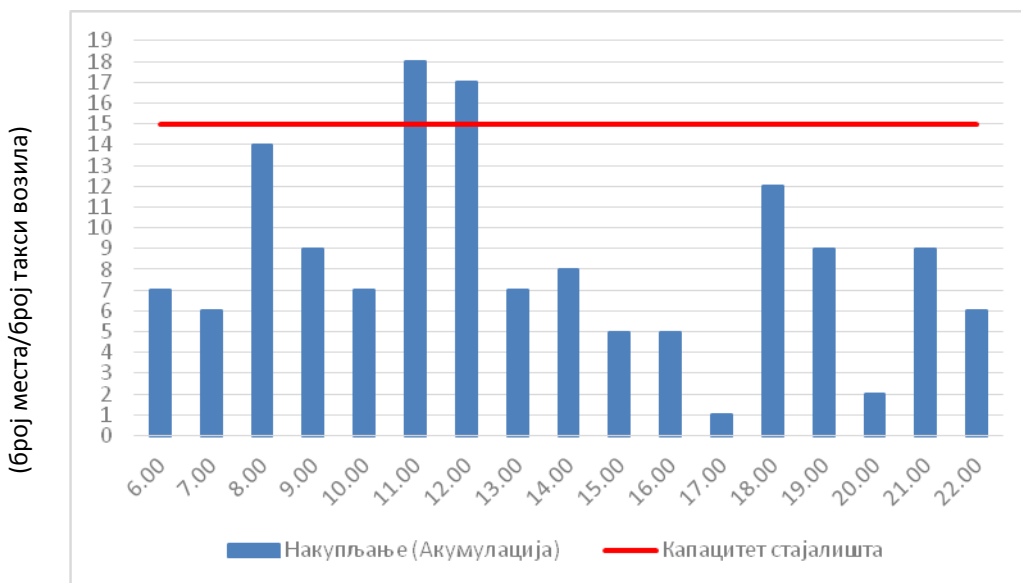
5. ОПШТИНА ВОЖДОВАЦ

Шифра	Назив стајалишта	Улица
В001	АУТОКОМАНДА	ТАБАНОВАЧКА
В002	ВОЖДОВАЦ	МИТЕ ЦЕНИЋА
В003	ТРОШАРИНА	ВОЈВОДЕ СТЕПЕ
В004	БАЊИЦА	КОКАНОВА
В005	ТЦ БАЊИЦА	ПАУНОВА
В006	КУМОДРАЖ	ОКРЕТНИЦА 25
В007	БРАЋЕ ЈЕРКОВИЋ	ЦРВЕНИ СОЛИТЕР
В008	ЦЕНТРАЛНО ГРОБЉЕ	ЗАПЛАЊСКА
В009	ВЕЉКА ВЛАХОВИЋА	ОКРЕТНИЦА 26
В010	ПЛАВИ МОСТ	ВОЈИСЛАВА ИЛИЋА 155 Б
В011	КОЊАРНИК 1-ТОПЛАНА	ВОЈИСЛАВА ИЛИЋА –ОКРЕТНИЦА „ЛАСТЕ“
В012	КОЊАРНИК 2-ТОПЛАНА	УСТАНИЧКА-ОКРЕТНИЦА „ЛАСТЕ“
В013	КОЊАРНИК 3	УСТАНИЧКА ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА
В014	СРБИЈА	УСТАНИЧКА 127 (СДК)
В015	УСТАНИЧКА	ВОЈВОДЕ ТОЗЕ
В016	КРУШЕВАЧКА	КОЛАШИНСКА
В017	ДУШАНОВАЦ	ИБАРСКА
В018	МЕДАКОВИЋ 3	МЕДАКОВИЋ 3 -ОКРЕТНИЦА

СТАЈАЛИШТЕ: В001 – АУТОКОМАНДА (ТАБАНОВАЧКА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 15 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°47'14.51"С, 20°28'1.24"И Да Са коловоза Лоша Једносмеран Изражен Изражен Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 75. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-В001

Табела 63. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-В001

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
15	18	1	8,35	1,20	0,07	0,56




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Аутокоманда

Цртеж број:
В001

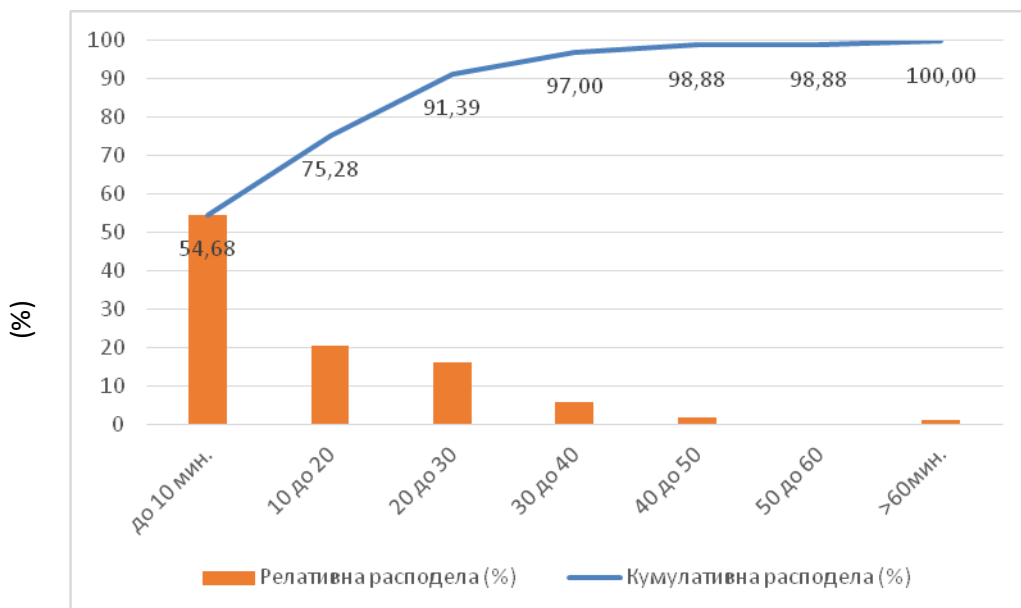
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

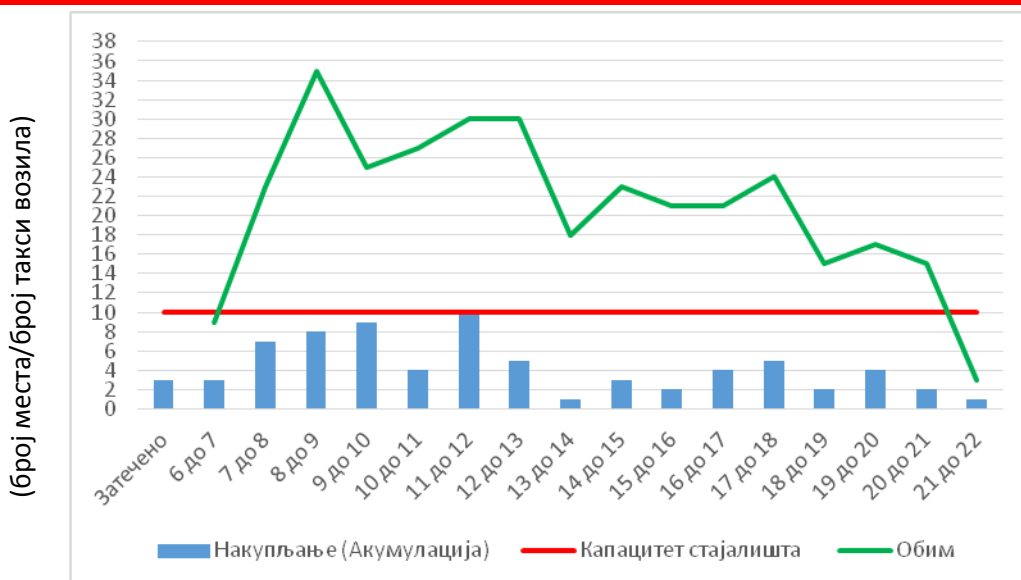
СТАЈАЛИШТЕ: В002 – ВОЖДОВАЦ (МИТЕ ЦЕНИЋА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°46'12.17"С, 20°28'39.42"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



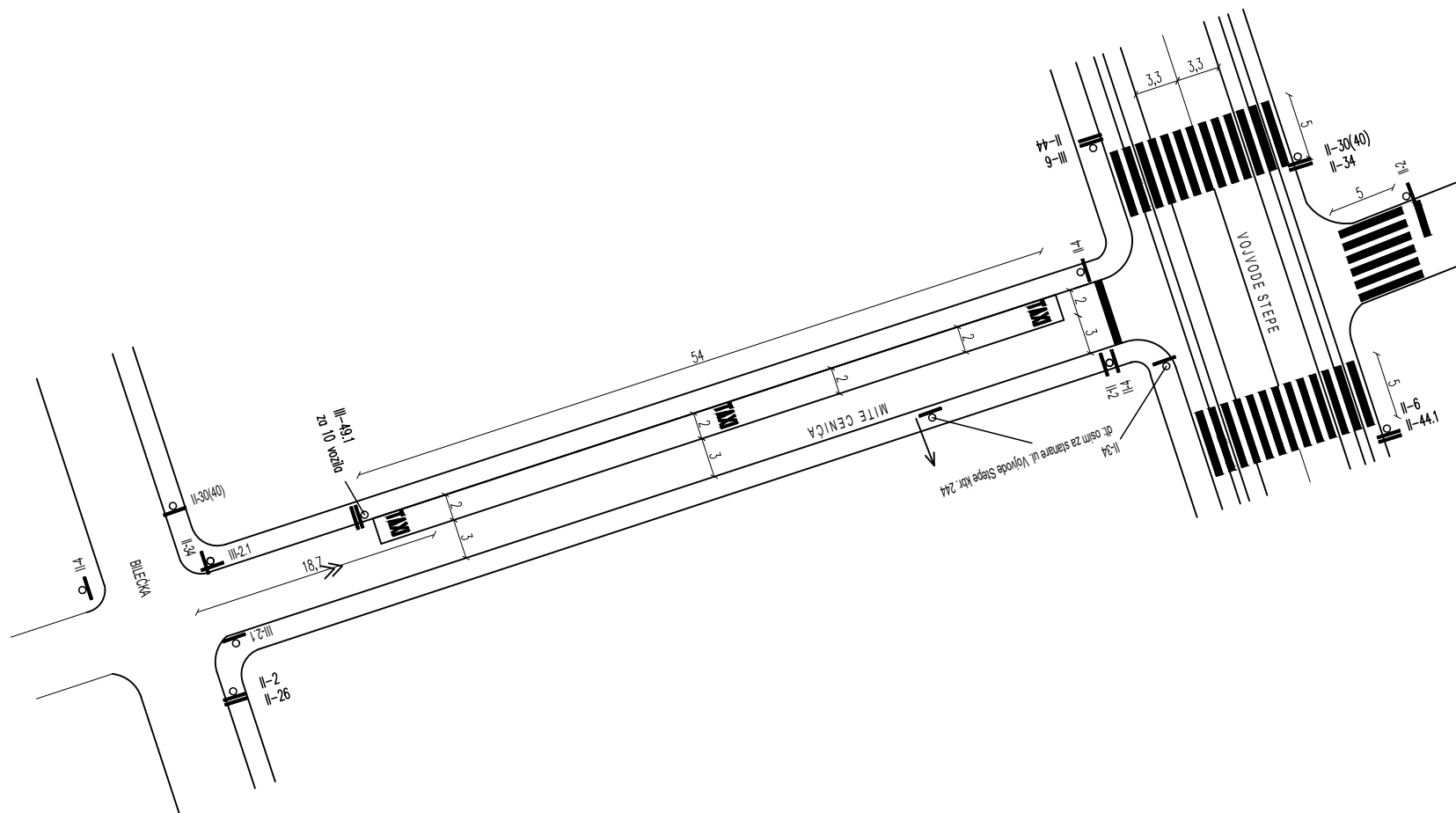
Слика 76. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-В002



Слика 77. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-VO02

Табела 64. Карактеристике функционисања такси стајалишта-VO02

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
10	267	35	3	21,00	10	1	4,29	0:13	26,70



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Вождовац

Цртеж број:
В002

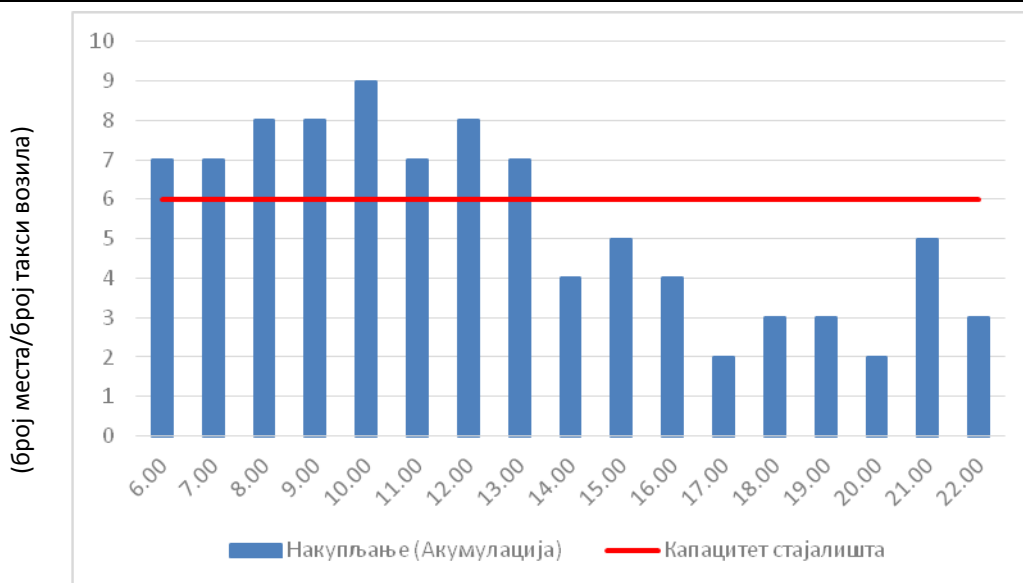
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: В003 – ТРОШАРИНА (ВОЈВОДЕ СТЕПЕ)



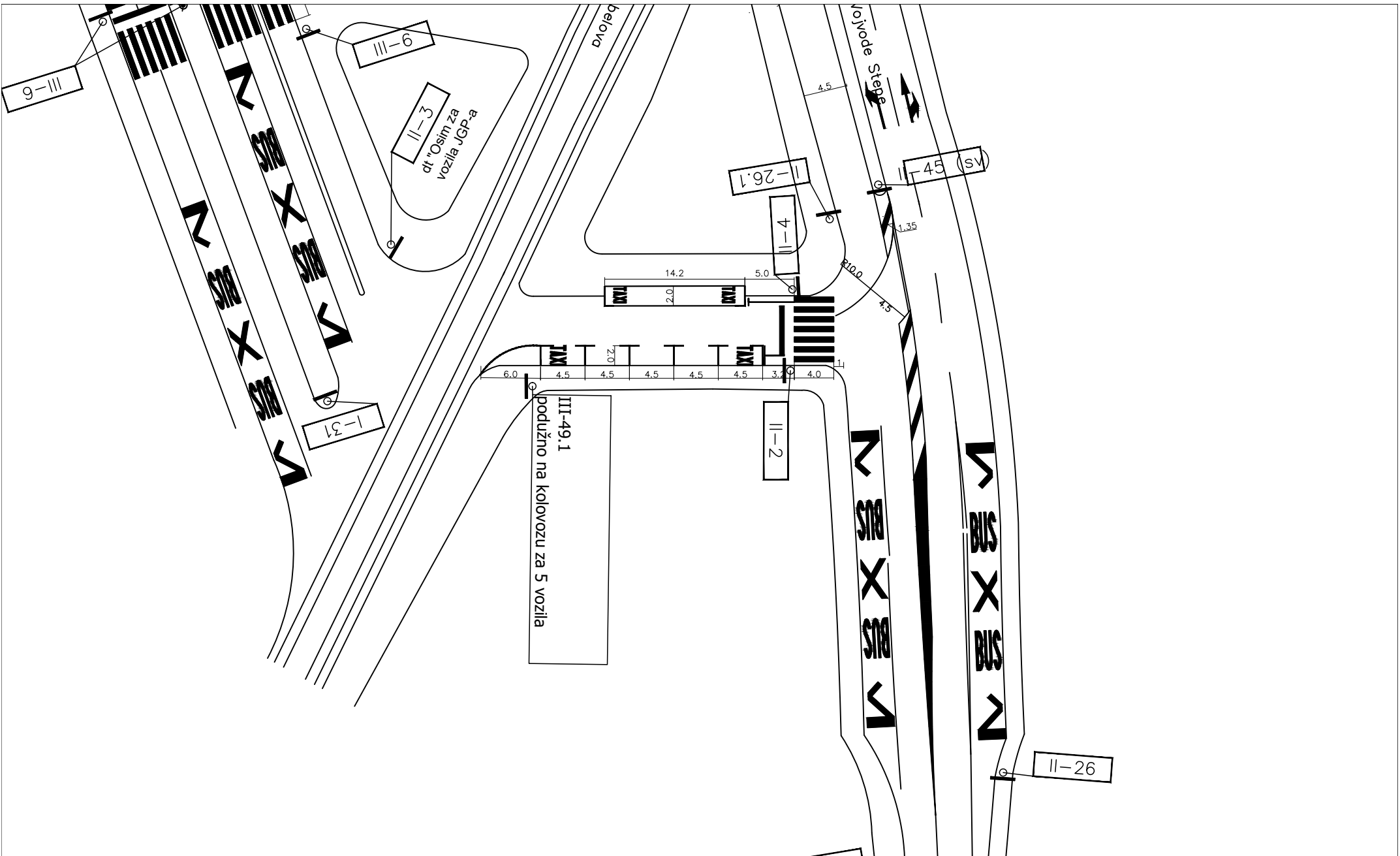
Статус: Постојеће	Капацитет: 6 места	Начин организације места: Подужно на колов./трот.
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°45'39.65"С, 20°29'3.73"И Да Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака/прилагођен	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању Улично осветљење Не постоји Не постоји	



Слика 78. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-В003

Табела 65. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-В003

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
6	9	2	5,41	1,50	0,33	0,90




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Трошарина

Цртеж број: ВО03

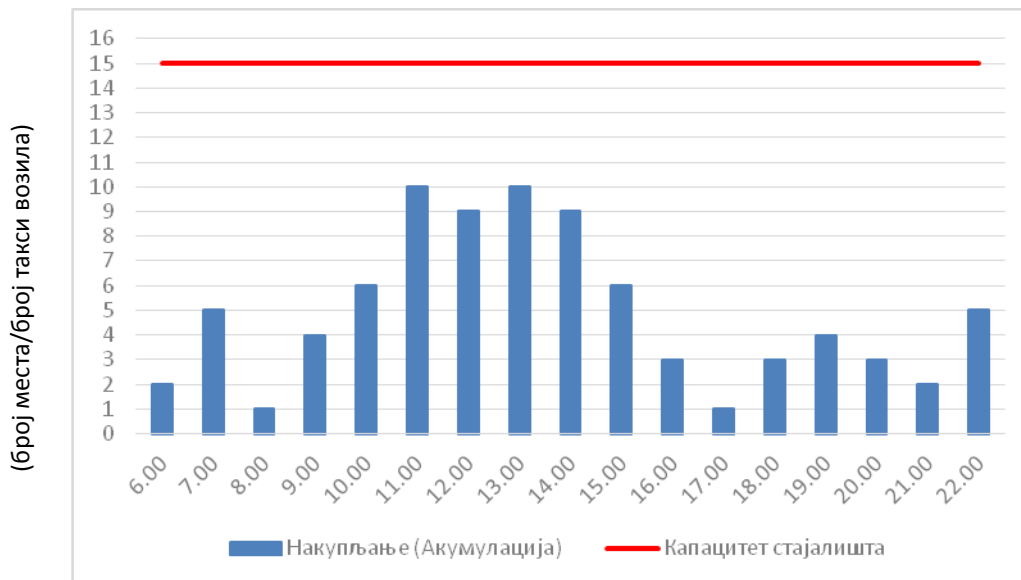
Размера: 1:500

Датум: јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: В004 – БАЊИЦА (КОКАНОВА)



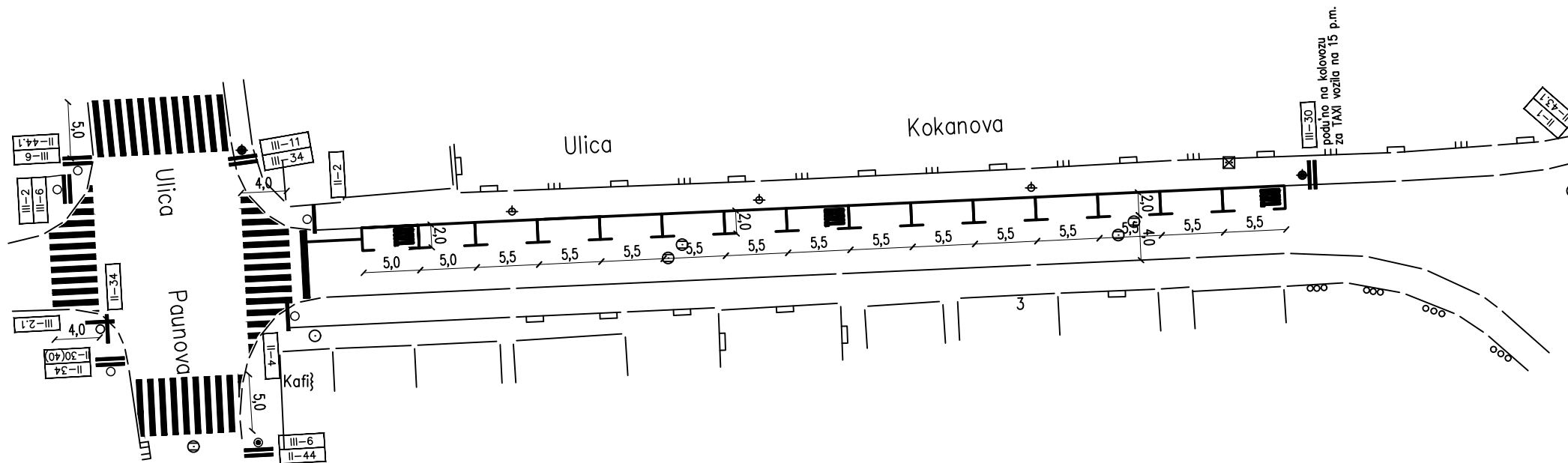
Статус: Постојеће	Капацитет: 15 места	Начин организације места: Подножно на колов./трот.
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°45'37.06"С, 20°28'38.03"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Изражен Занемарљив Неприлагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>	



Слика 79. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-В004

Табела 66. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-В004

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
15	10	1	4,88	0,67	0,07	0,33



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Бањица

Цртеж број:
В004

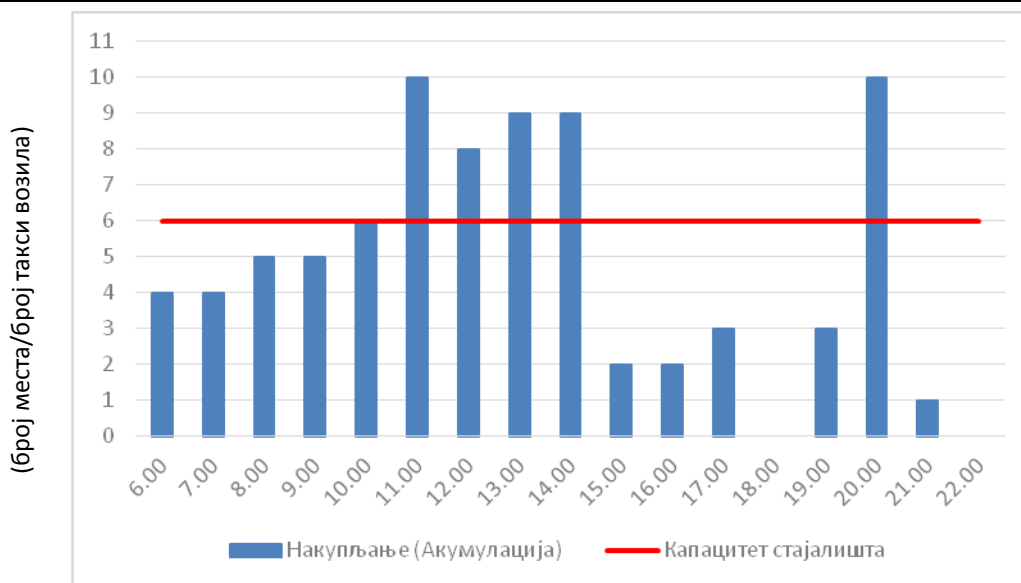
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: В005 – ТЦ БАЊИЦА (ПАУНОВА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 6 места	Начин организације места: Управно на тротоару
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°45'24.40"С, 20°28'38.16"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Прилагођен	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Не постоји Улично осветљење Не постоји Постоји за 6 места	



Слика 80. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-В005

Табела 67. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-В005

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
6	10	0	4,76	1,67	0,00	0,79

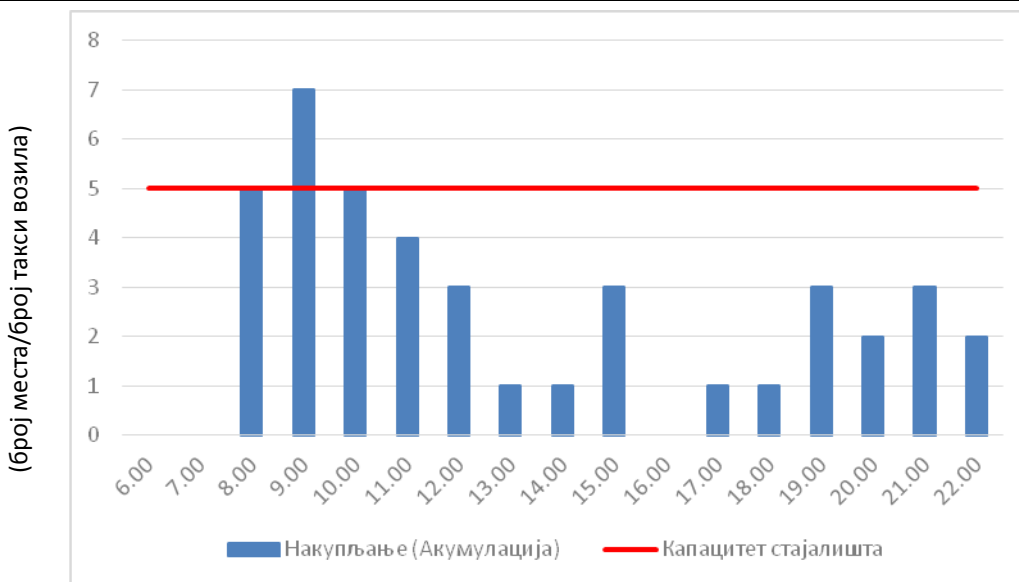
СТАЈАЛИШТЕ: ВО06 – КУМОДРАЖ (ОКРЕТНИЦА 25)



Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
--------------------------	---------------------------	--

<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°44'54.72"С, 20°29'52.32"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Неприлагођен</p>
---	---

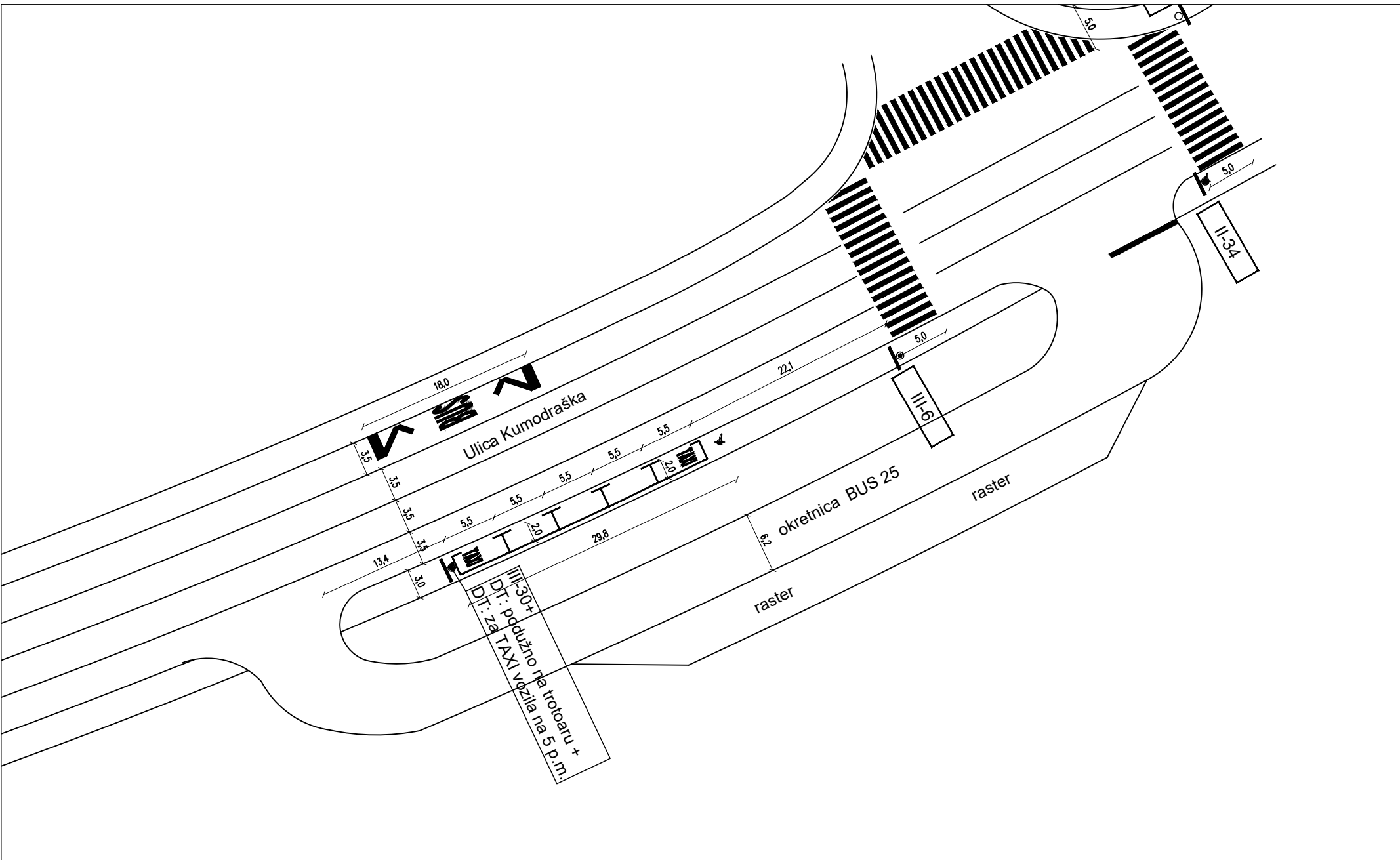
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Знак је на стуб расвете. Улично осветљење Не постоји Не постоји</p>
---	---



Слика 81. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО06

Табела 68. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО06

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	7	0	2,41	1,40	0,00	0,48



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Кумодраж

Цртеж број:
В006

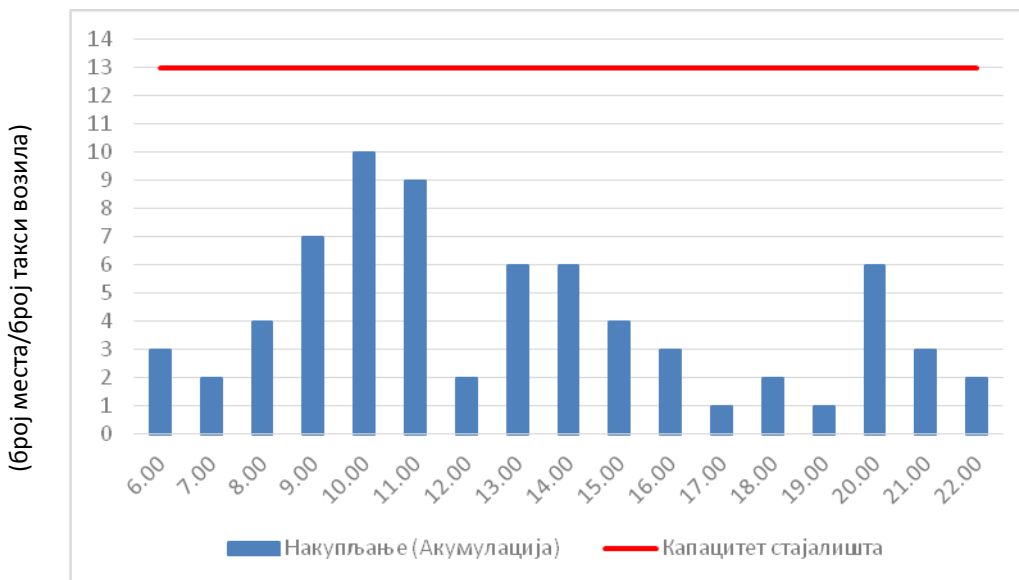
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: В007 – БРАЋЕ ЈЕРКОВИЋ (ЦРВЕНИ СОЛИТЕР)



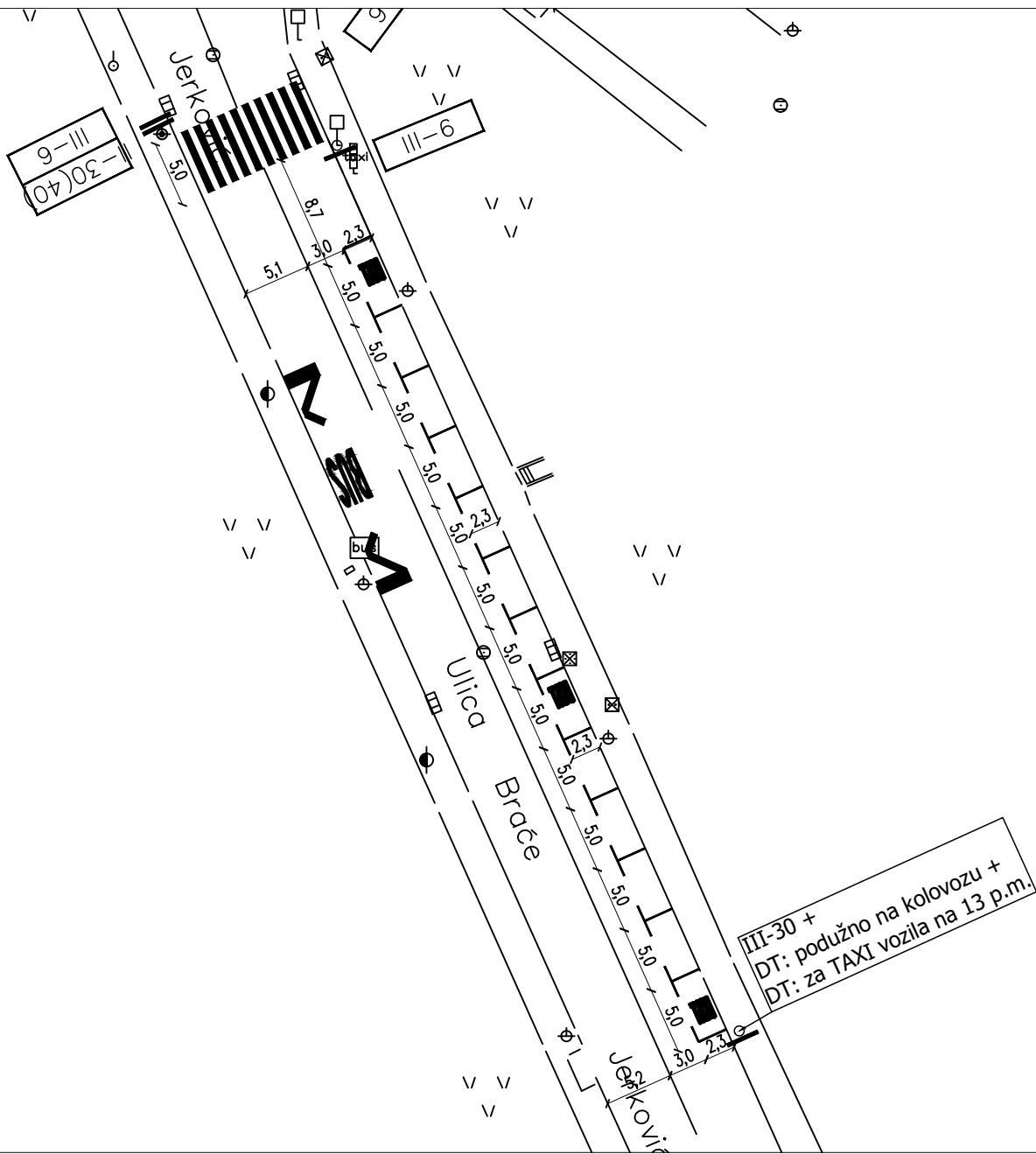
Статус: Постојеће	Капацитет: 13 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°46'28.35"С, 20°29'30.38"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји	



Слика 82. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-В007

Табела 69. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-В007

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
13	10	1	4,18	0,77	0,08	0,32



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Браће Јерковић

Цртеж број:
В007

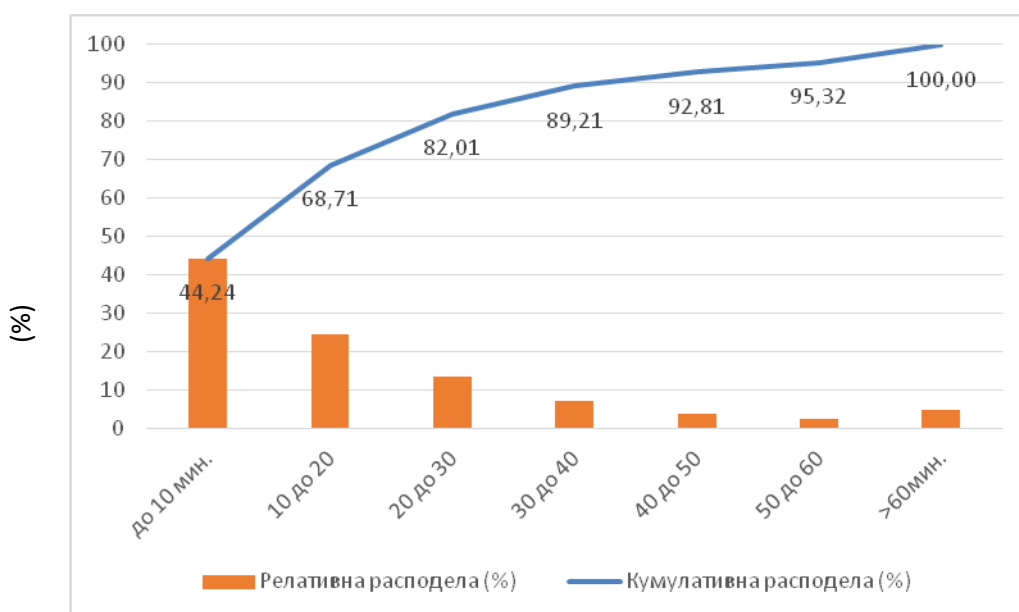
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

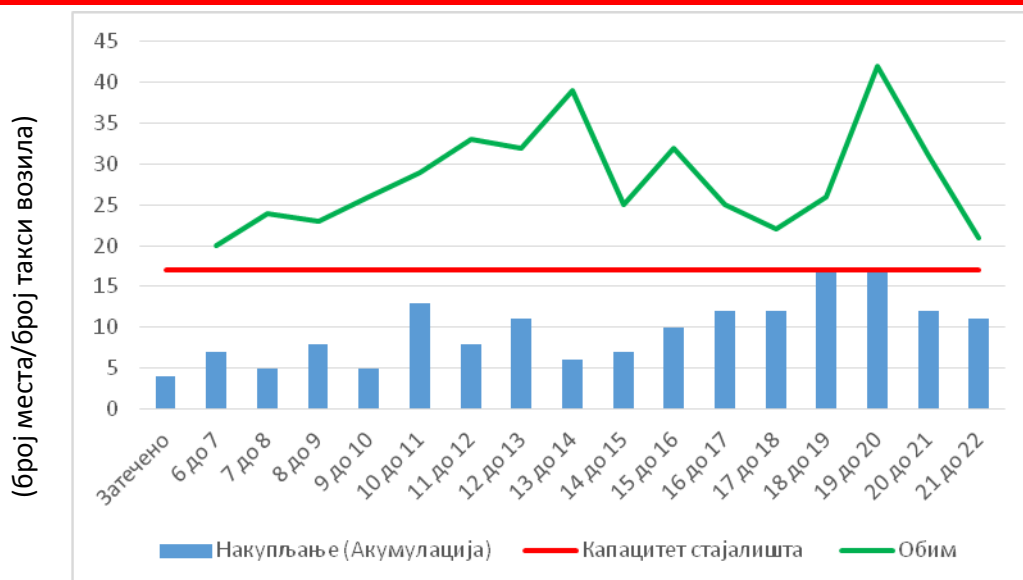
СТАЈАЛИШТЕ: В008 – ЦЕНТРАЛНО ГРОБЉЕ (ЗАПЛАЊСКА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 17 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°46'28.35"С, 20°29'30.38"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Изражен Изражен Нема ивичњака</p>	
Опремљеност		
<p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Постоји, у наставку стајалишта за око 4 места.</p>	



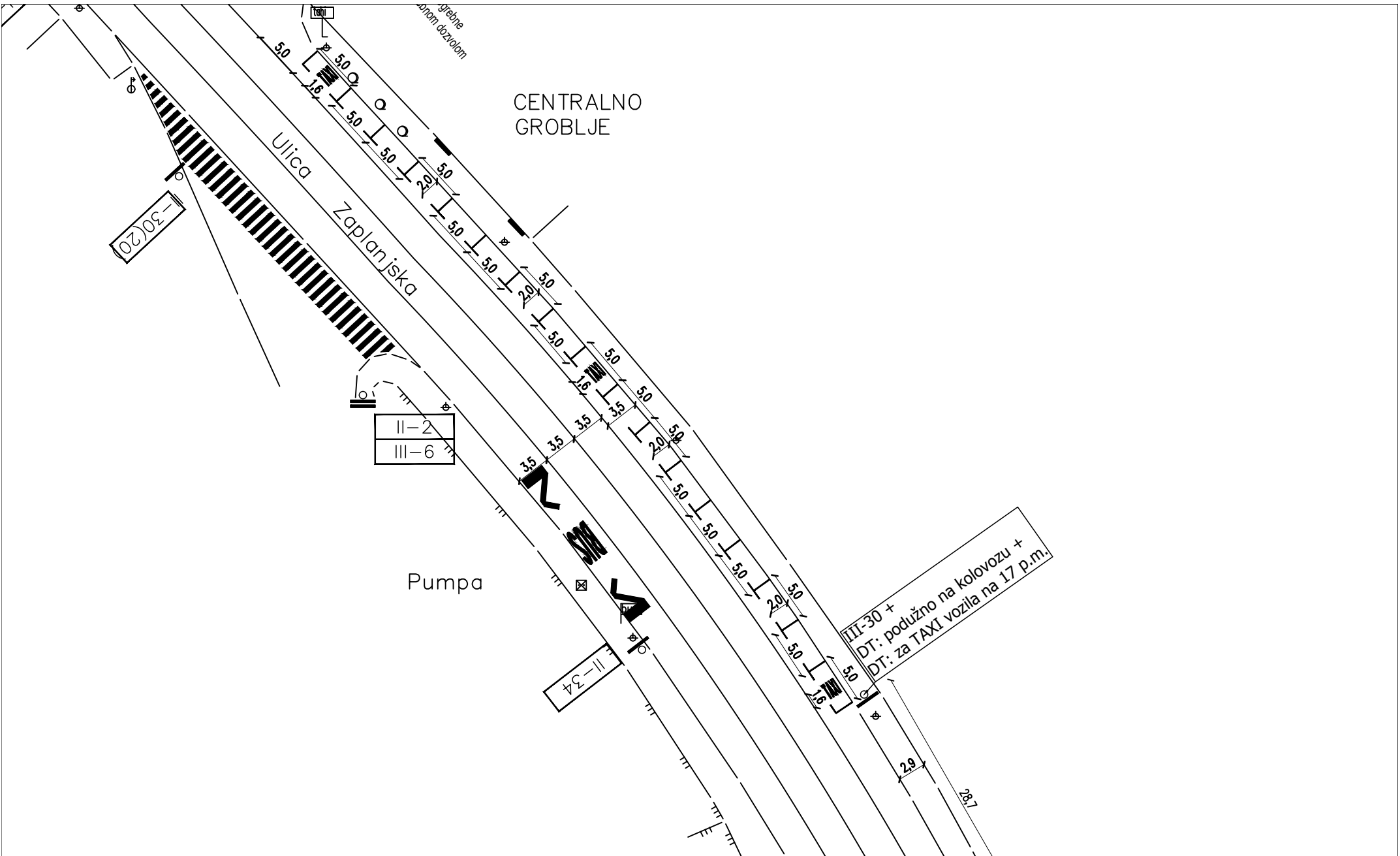
Слика 83. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-В008



Слика 84. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-VO08

Табела 70. Карактеристике функционисања такси стајалишта-VO08

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
17	300	42	20	28,13	17	4	9,71	0:17	17,65




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Централно гробље

Цртеж број: В008

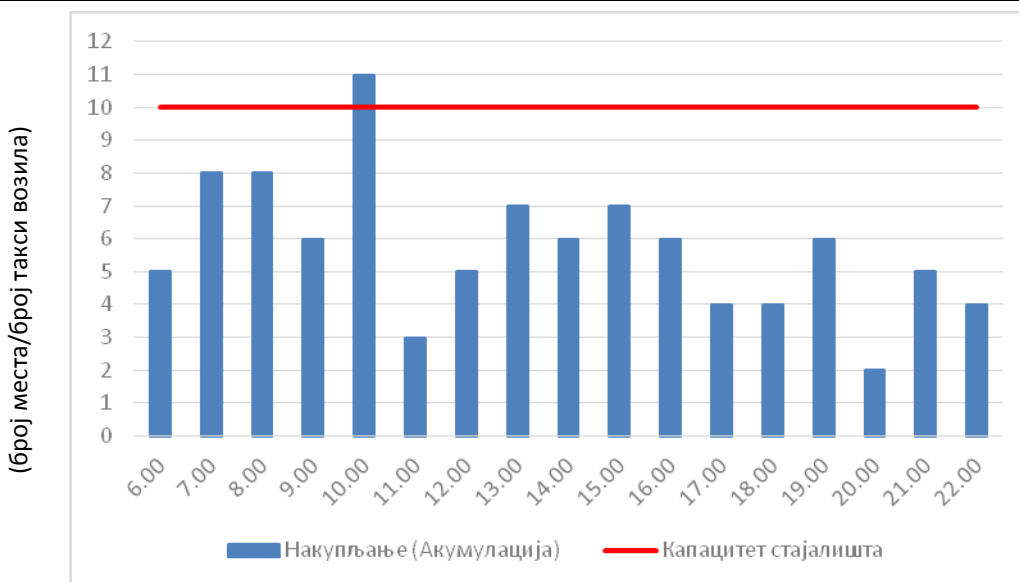
Размера: 1:500

Датум: јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: В009 – ВЕЉКА ВЛАХОВИЋА (ОКРЕТНИЦА 26)



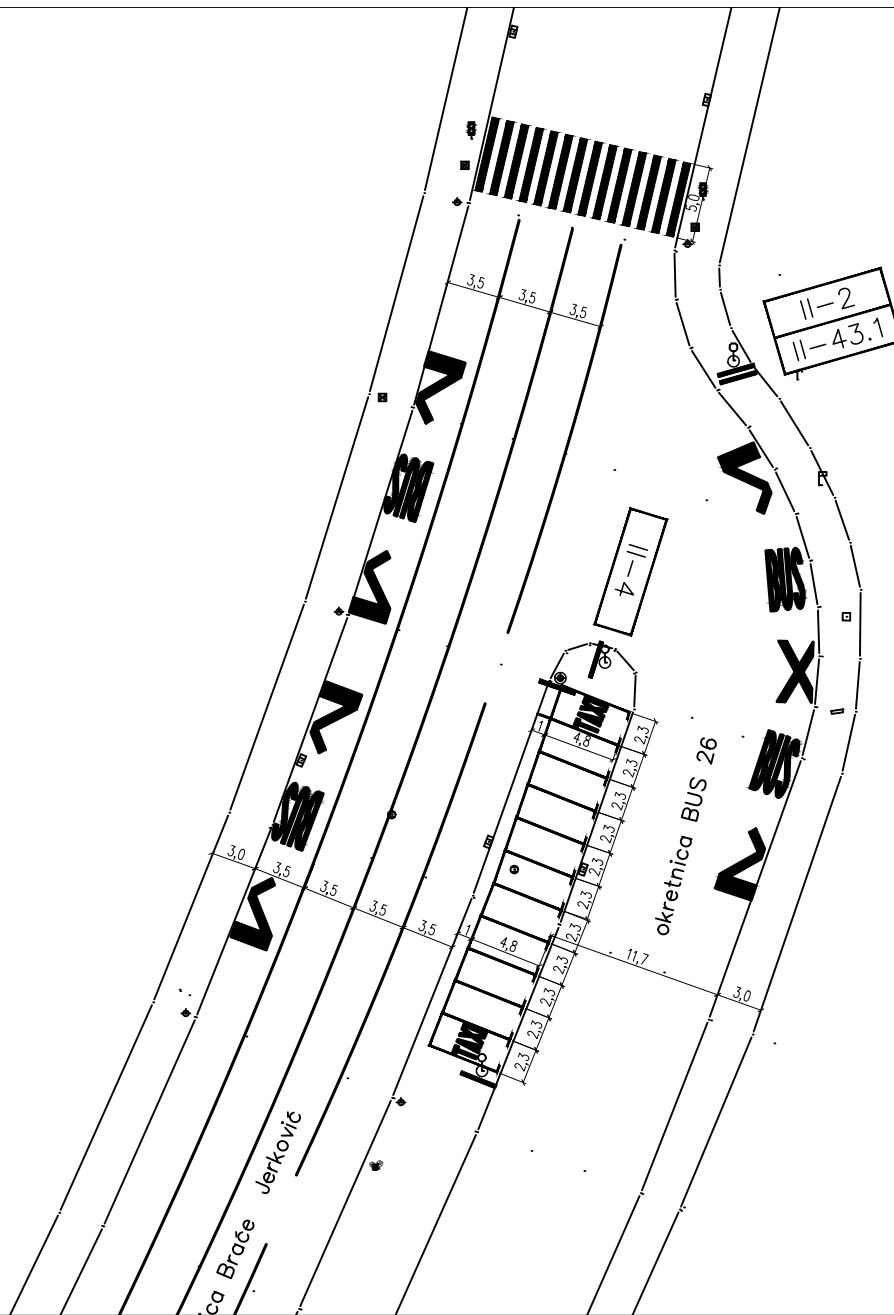
Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Управно на тротоару
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°45'54.71"С, 20°30'0.43"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Изражен Изражен Прилагођен	
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Не постоји Улична расвета Не постоји Постоји за 3-4 места	



Слика 85. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-В009

Табела 71. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-В009

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
10	11	2	5,71	1,10	0,20	0,57



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

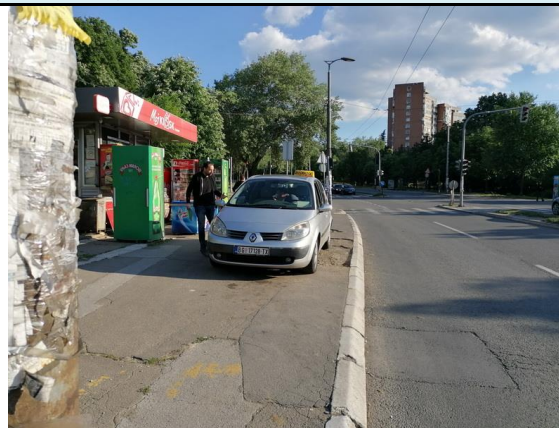
Вељка Влаховића

Цртеж број:
В009

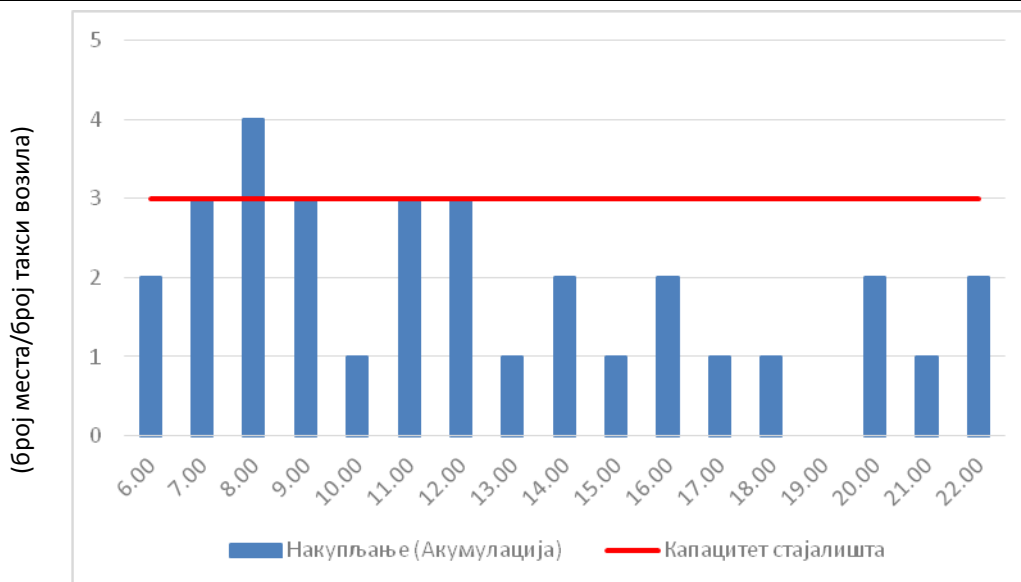
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ВО10 – ПЛАВИ МОСТ (ВОЈИСЛАВА ИЛИЋА 155 Б)



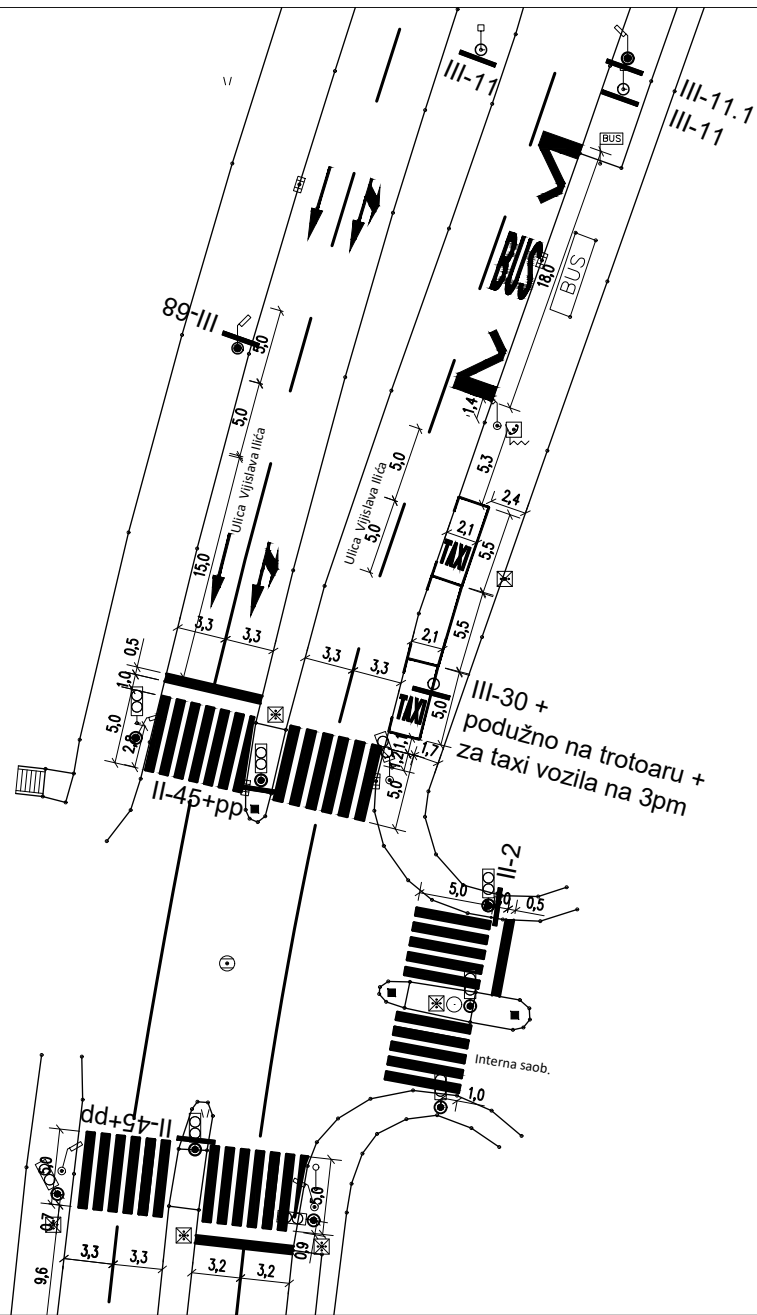
Статус: Постојеће	Капацитет: 3 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°45'54.71"С, 20°30'0.43"И Да Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Изражен Изражен Неприлагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Налепница на лицу знака. Улична расвета Не постоји Не постоји</p>	



Слика 86. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО10

Табела 72. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО10

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
3	4	0	1,88	1,33	0,00	0,63



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

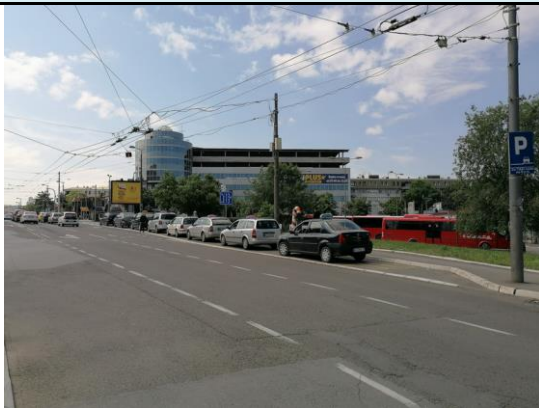
Плави мост

Цртеж број:
В010

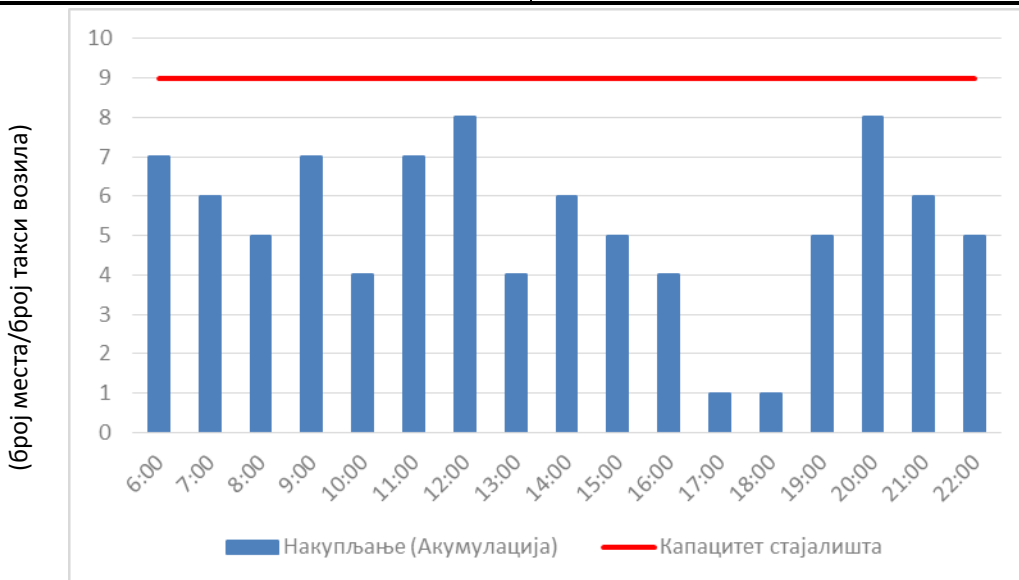
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ВО11 – КОЊАРНИК 1-ТОПЛАНА (ВОЈИСЛАВА ИЛИЋА – ОКРЕТНИЦА „ЛАСТЕ“)



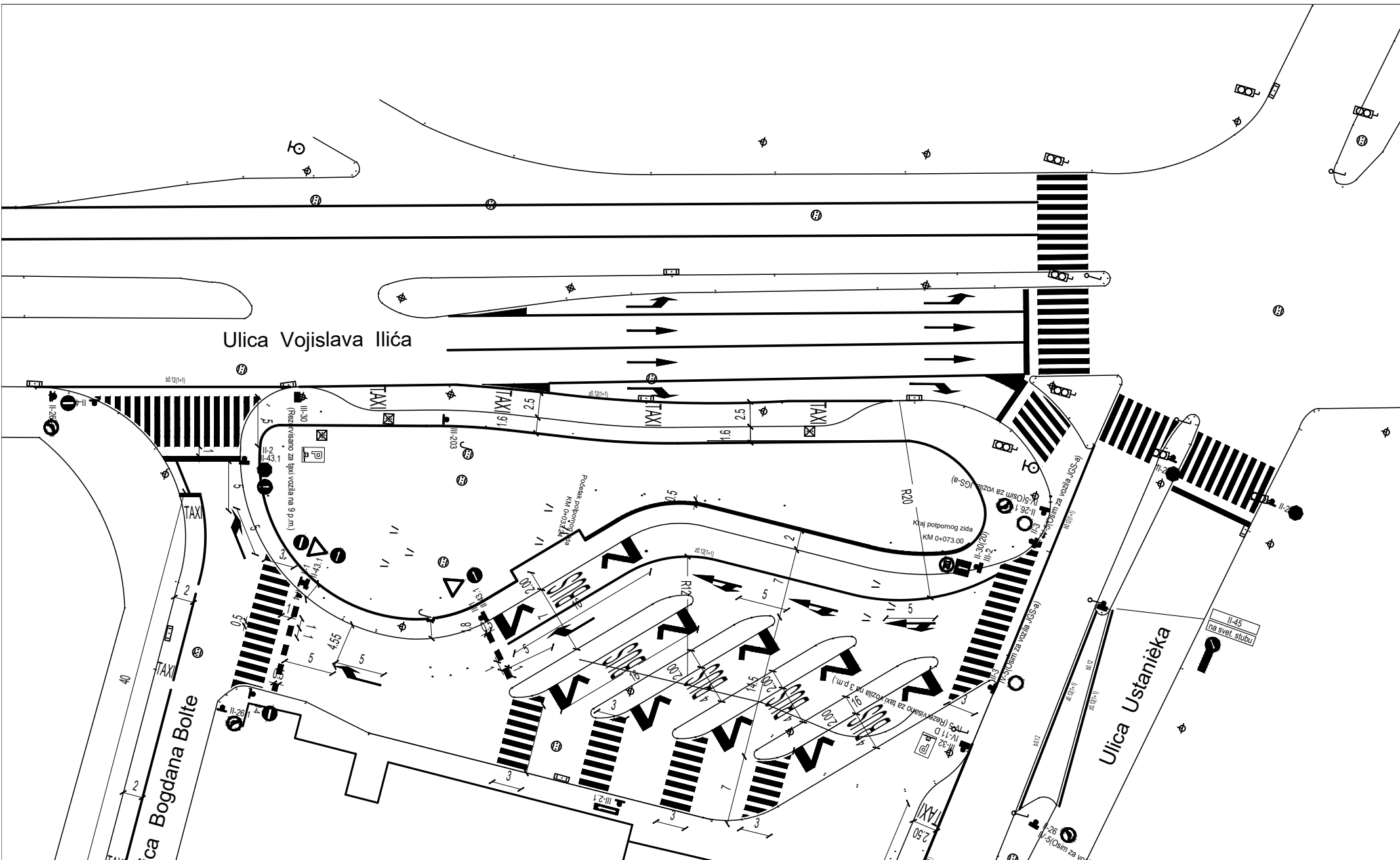
Статус: Постојеће	Капацитет: 9 места	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'3.22"С, 20°30'3.13"И Да Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Изражен Изражен Прилагођен	
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Знак на стубу мреже трол. Улична расвета Не постоји Не постоји	



Слика 87. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО11

Табела 73. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО11

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
9	8	1	5,24	0,89	0,11	0,58




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Коњарник 1 - Топлана

Цртеж број: В011

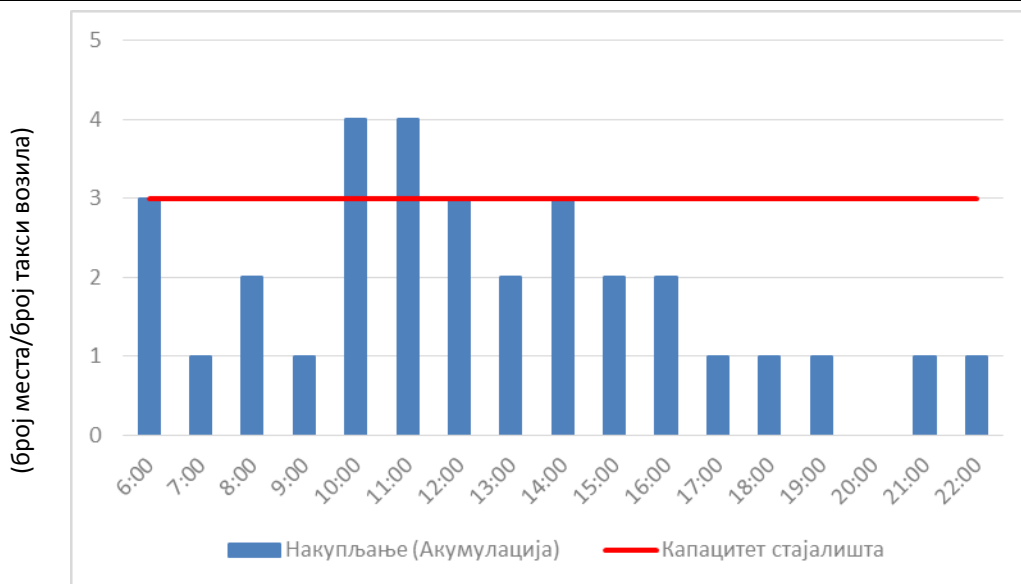
Размера: 1:500

Датум: јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ВО12 – КОЊАРНИК 2 ТОПЛАНА (УСТАНИЧКА – ОКРЕТНИЦА „ЛАСТЕ“)



Статус: Постојеће	Капацитет: 3 места	Начин организације места: Подужно у ниши
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°47'0.95"С, 20°30'2.37"И Да Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Изражен Изражен Прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Налепнице на лицу знака. Улична расвета Не постоји Не постоји</p>



Слика 88. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО12

Табела 74. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО12

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
3	4	0	1,88	1,33	0,00	0,63



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Коњарник 2 - Топлана

Цртеж број:
В012

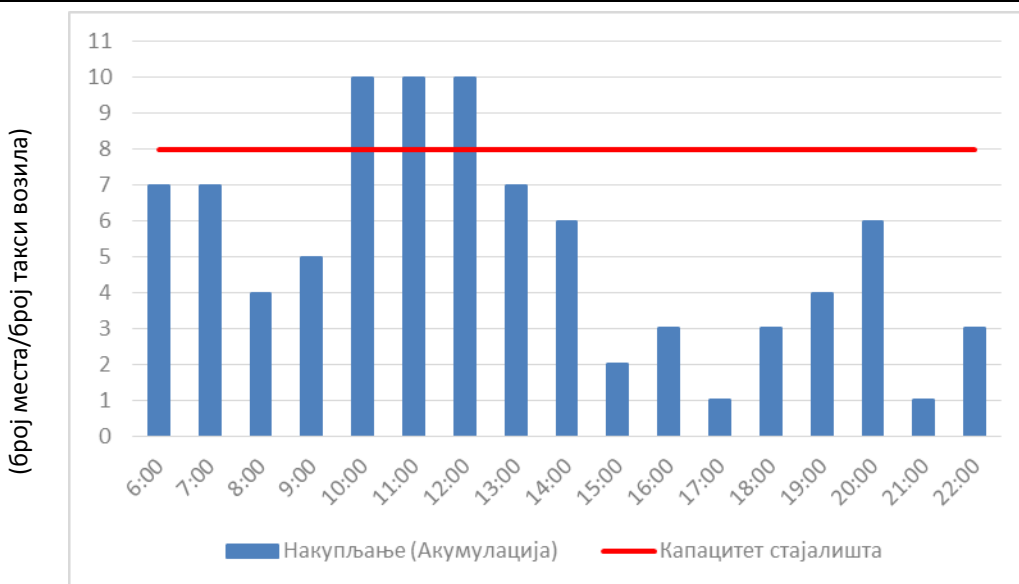
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ВО13 – КОЊАРНИК 3 (УСТАНИЧКА ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА)



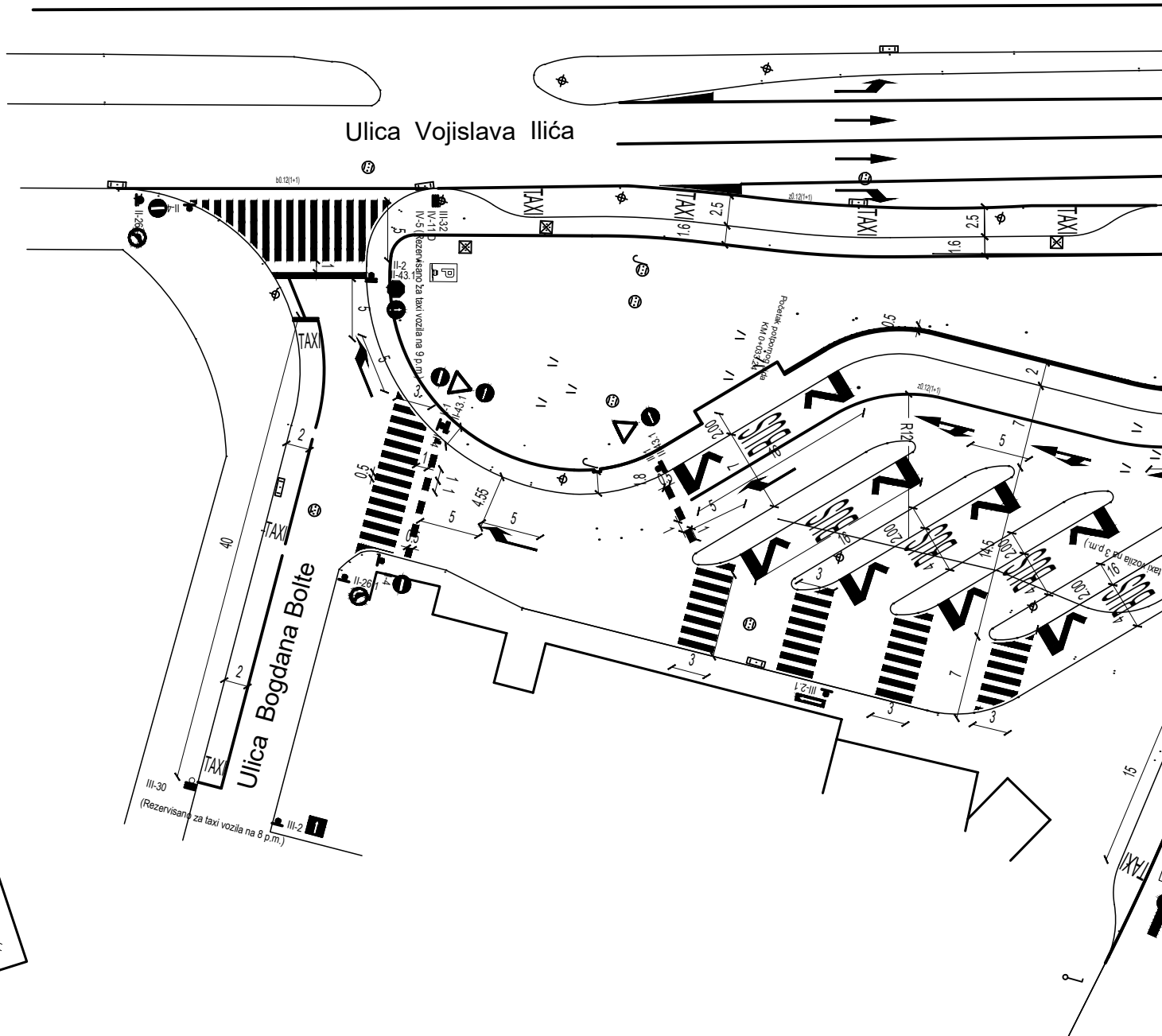
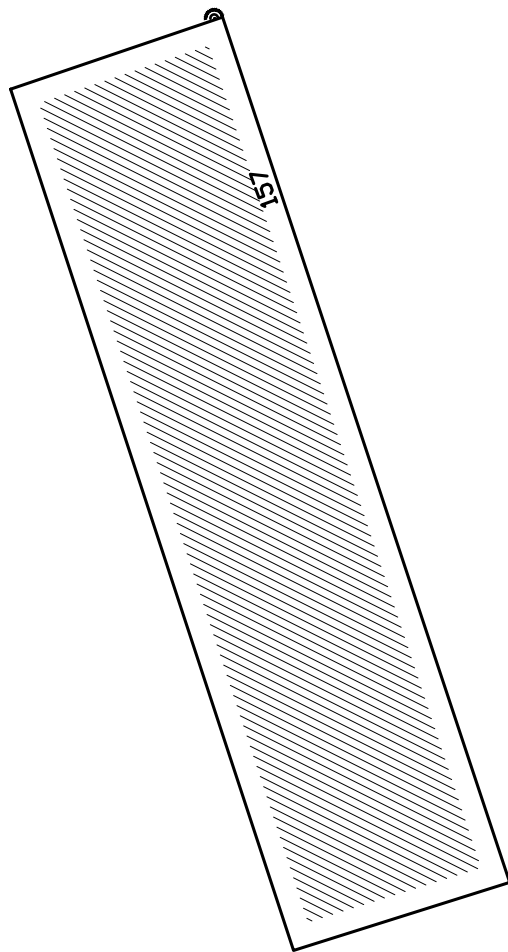
Статус: Постојеће	Капацитет: 8 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'3.52"С, 20°30'1.00"И Да Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Не постоји Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Стуб носач накривљен. Улична расвета Не постоји Не постоји	



Слика 89. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО13

Табела 75. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО13

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
8	10	1	5,24	1,25	0,13	0,65



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

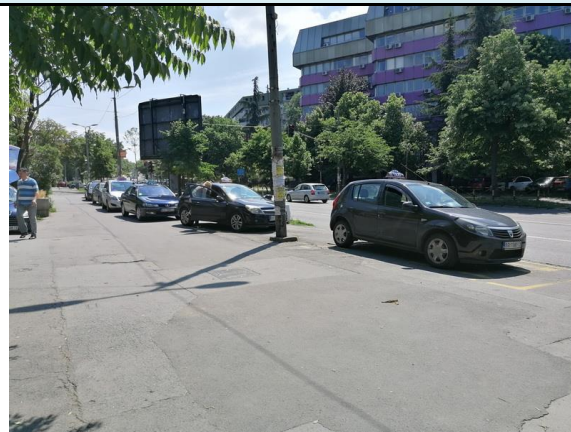
Коњарник 3

Цртеж број:
ВО13

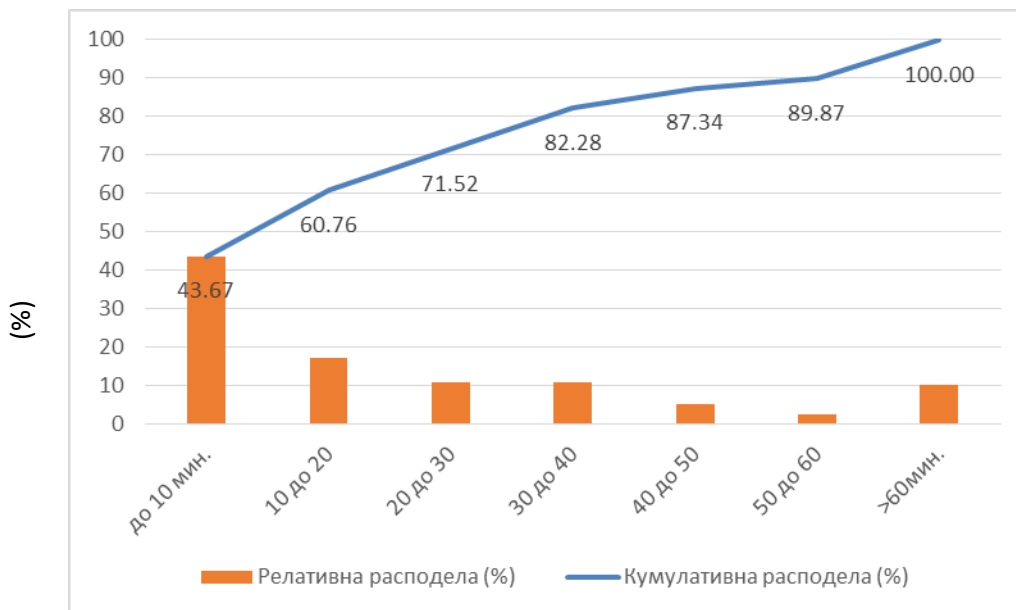
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

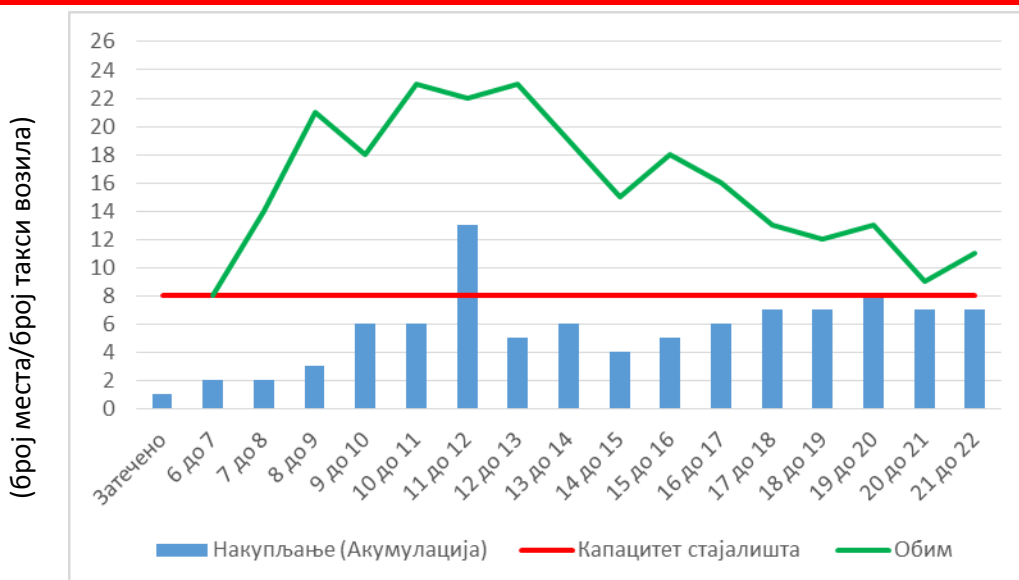
СТАЈАЛИШТЕ: ВО14 – СРБИЈА (УСТАНИЧКА 127 -СДК)



Статус: Постојеће	Капацитет: 8 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'3.52"С, 20°30'1.00"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Изражен Изражен Прилагођен	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји	



Слика 90. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ВО14



Слика 91. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО14

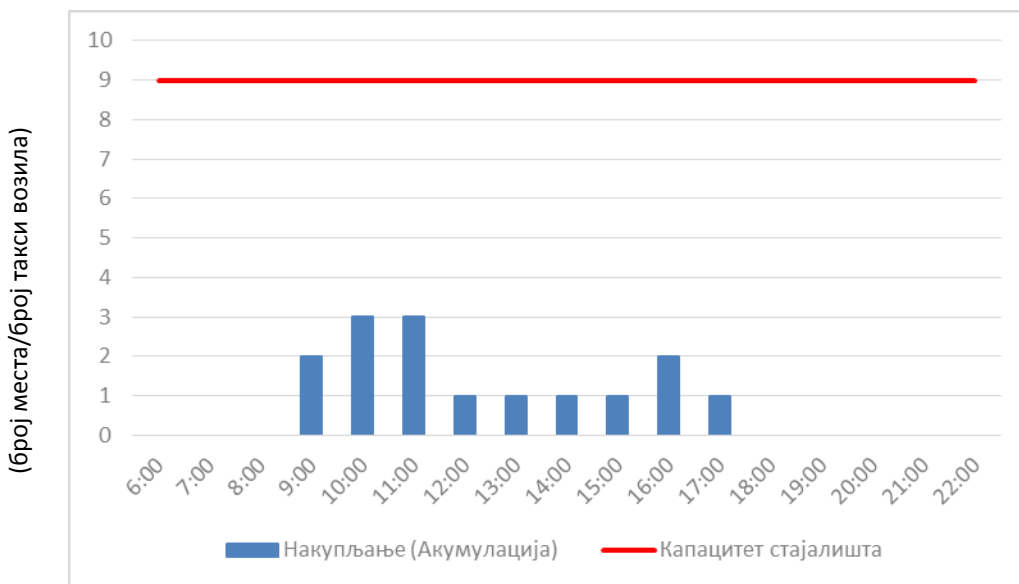
Табела 76. Карактеристике функционисања такси стајалишта-ВО14

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
8	168	23	8	15,94	13	1	5,59	0:46	21,00

СТАЈАЛИШТЕ: VO15 – УСТАНИЧКА (ВОЈВОДЕ ТОЗЕ)



Статус: Постојеће	Капацитет: 9 места	Начин организације места: Подужно коловоз/трот.
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'4.84"С, 20°29'28.49"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Прилагођен	
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у лошем стању Не постоји Улична расвета Не постоји Не постоји



Слика 92. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-VO15

Табела 77. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-VO15

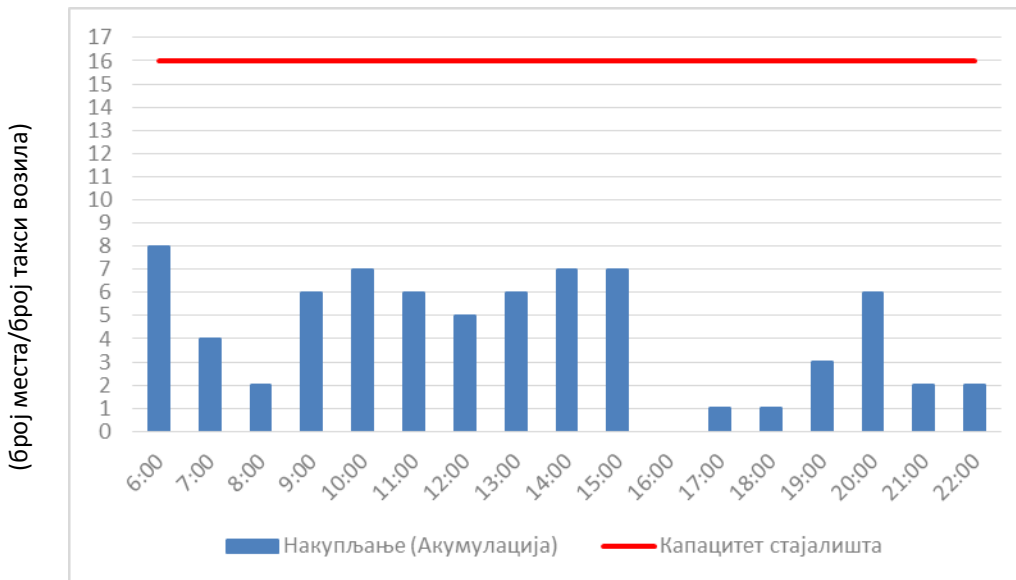
Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
9	3	0	0.88	0.33	0.00	0.10

СТАЈАЛИШТЕ: ВО16 – КРУШЕВАЧКА (КОЛАШИНСКА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 16 места	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'25.45"С, 20°29'11.73"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака	

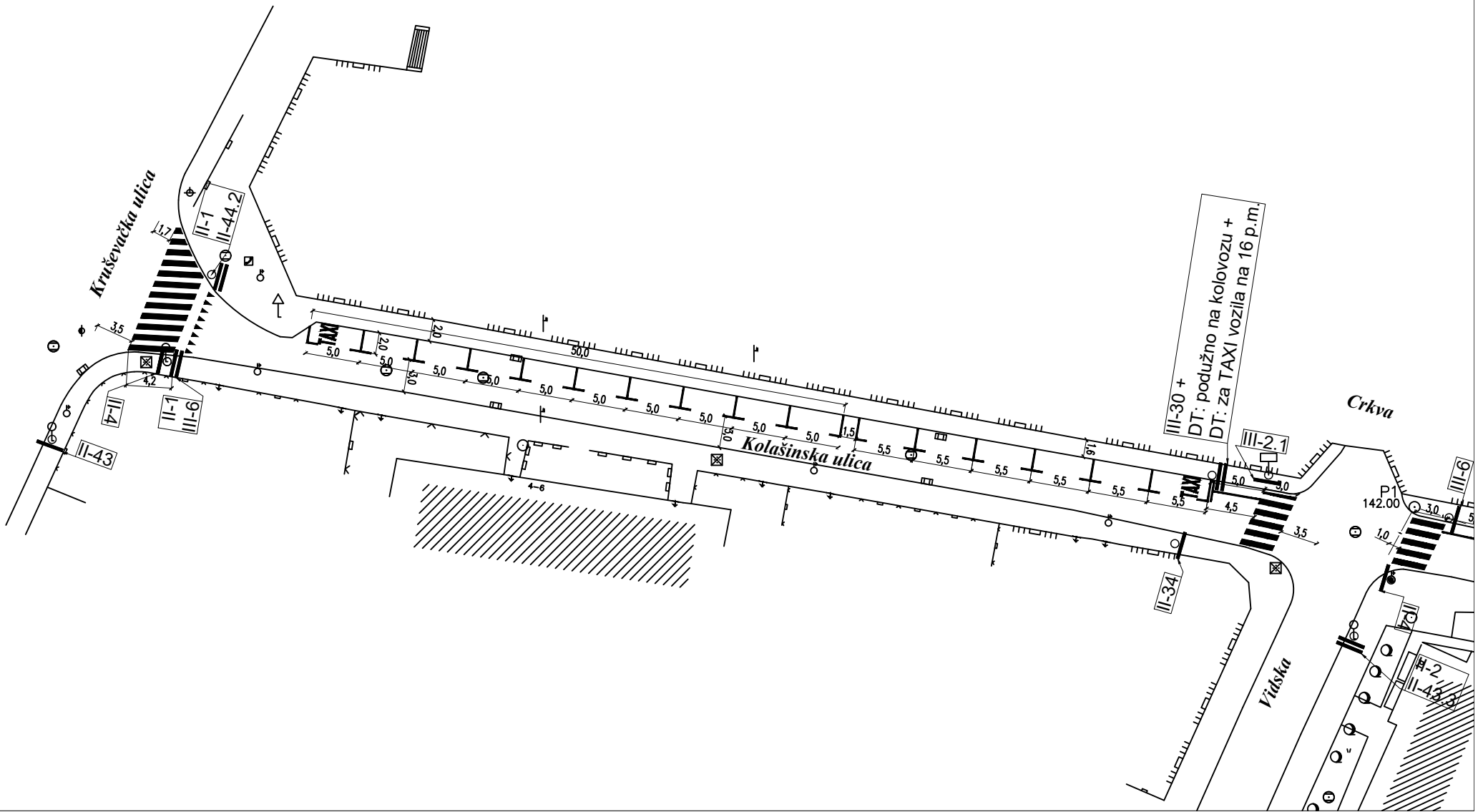
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји
--	---



Слика 93. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВО16

Табела 78. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВО16

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
16	8	0	4,29	0,50	0,00	0,27



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Крушевачка

Цртеж број:
ВО16

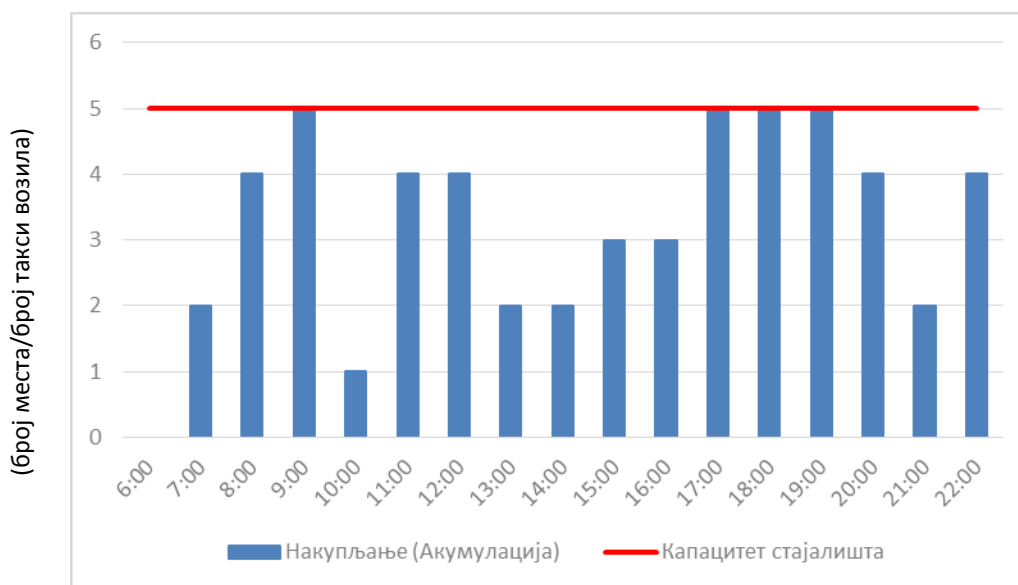
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: VO17 – ДУШАНОВАЦ (ИБАРСКА)



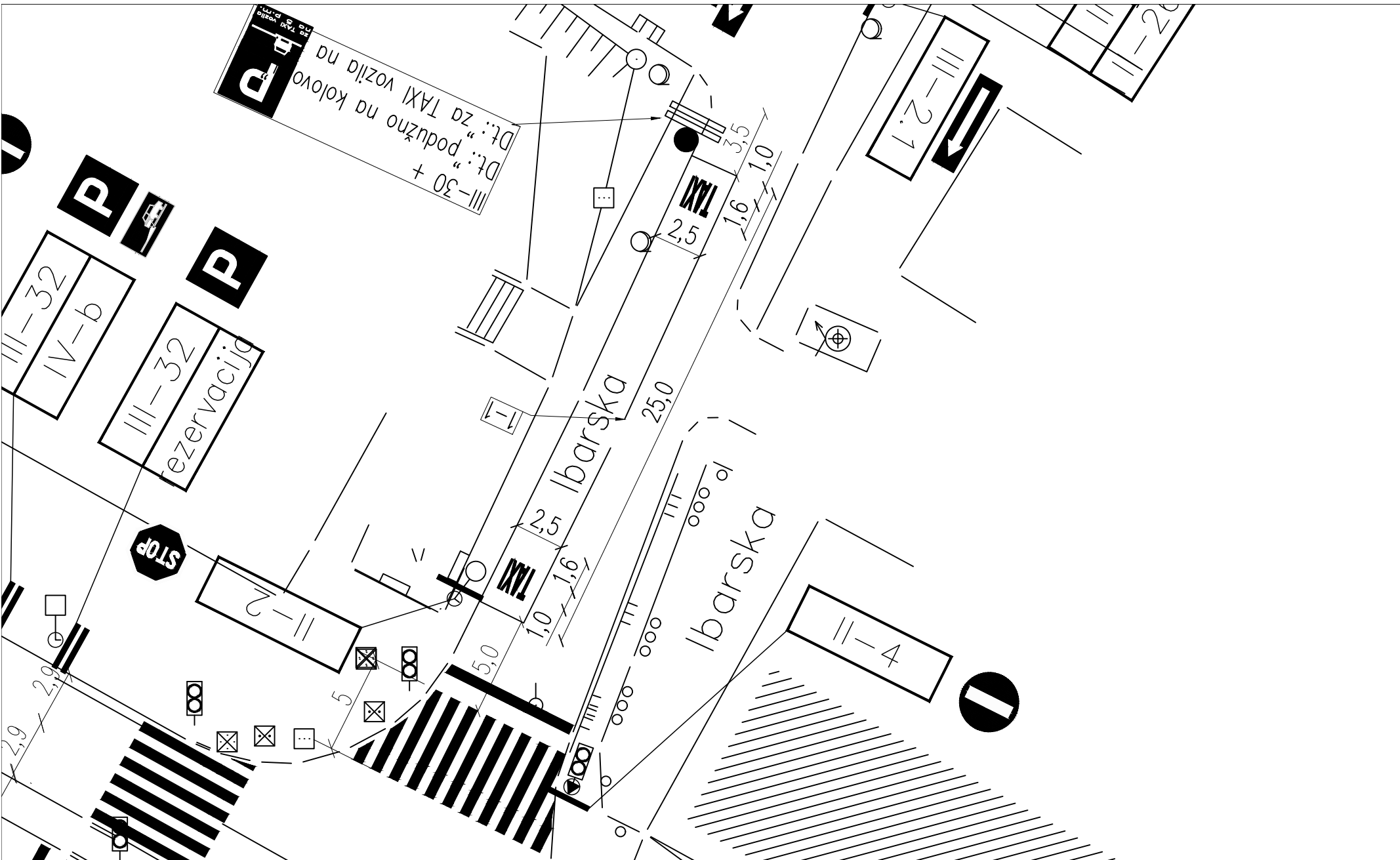
Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'11.71"С, 20°28'50.71"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Знак заокренут. Улична расвета Не постоји Не постоји	



Слика 94. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-VO17


Табела 79. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-VO17

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	5	0	3,24	1,00	0,00	0,65




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз



Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
Душановац

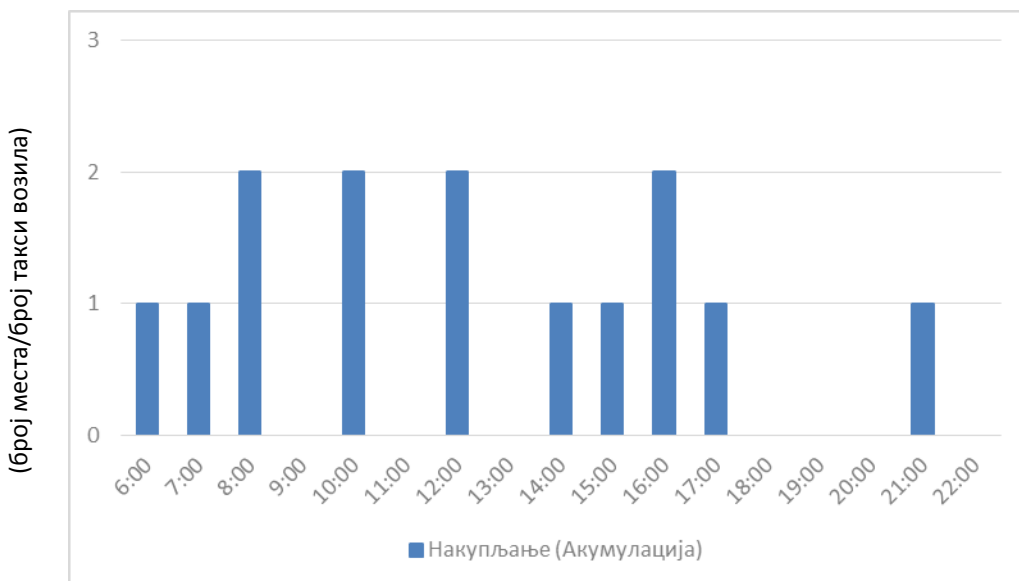
Цртеж број:
ВО17

Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: VO18 – МЕДАКОВИЋ 3 (МЕДАКОВИЋ 3 - ОКРЕТНИЦА)

Статус: Постојеће	Капацитет:	Начин организације места:
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°46'20.43"С, 20°30'28.78"И
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Не постоји Не постоји Нема дефинисаног простора стајалишта, али је у току истраживања регистровано присуство такси возила у зони терминауса.



Слика 95. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-VO18

Табела 80. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-VO18

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
-	2	0	0,82	-	-	-

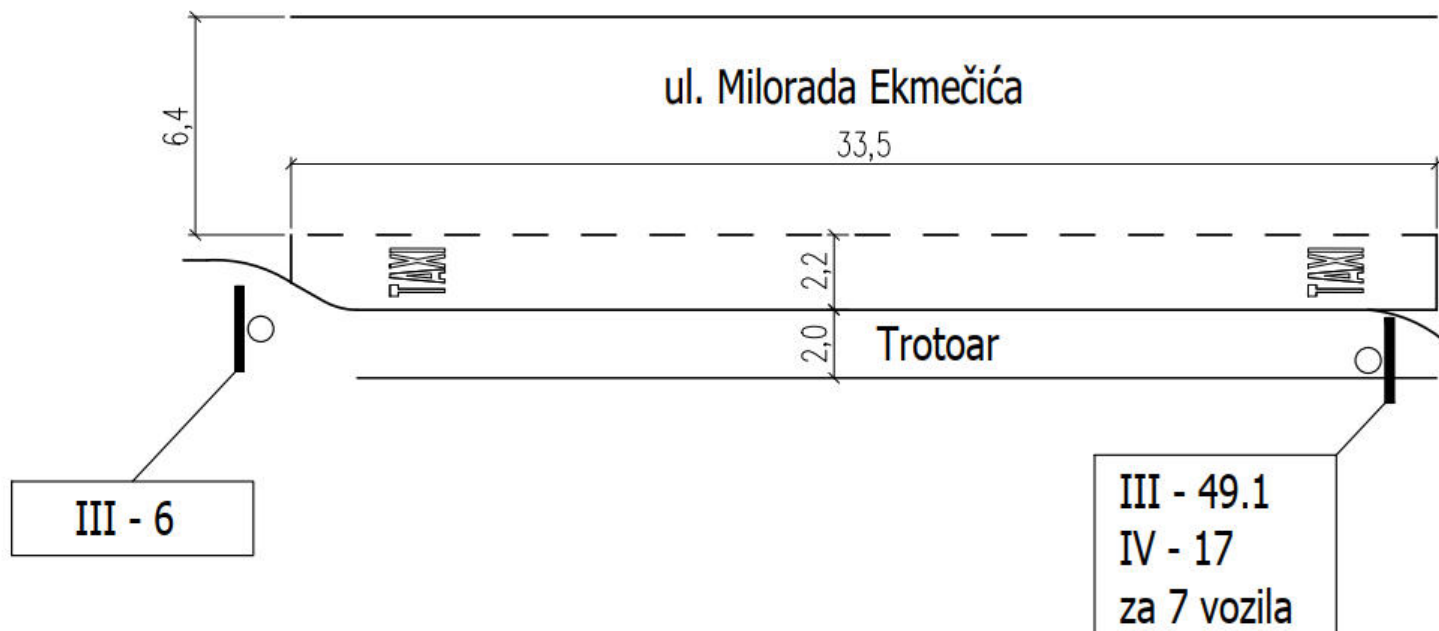
6. ОПШТИНА САВСКИ ВЕНАЦ

Шифра	Назив стајалишта	Улица
СВ 01	ГЕОЗАВОД	МИЛОРАДА ЕКМЕЧИЋА
СВ 02	ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА	КАРАЂОРЂЕВА-САВСКА
СВ 03	ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА	КАРАЂОРЂЕВА-САВСКА
СВ 04	ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА	КАРАЂОРЂЕВА-САВСКА
СВ 05	ПАЛАТА ПРАВДЕ	САВСКА
СВ 06	САРАЈЕВСКА	САРАЈЕВСКА
СВ 07	НАРДОДНОГ ФРОНТА – БОЛНИЦА	КРАЉИЦЕ НАТАЛИЈЕ
СВ 08	КАРАЂОРЂЕВ ПАРК	ПАСТЕРОВА
СВ 09	КЛИНИЧКИ ЦЕНТАР	ВИШЕГРАДСКА
СВ 10	ГИНЕКОЛОГИЈА (КЛИНИЧКИ ЦЕНТАР)	ВИШЕГРАДСКА
СВ 11	РЕСАВСКА	РЕСАВСКА
СВ 12	БИГЗ – МОСТАР	КОСТЕ ГЛАВИНИЋА
СВ 13	САЈАМ	БУЛЕВАР ВОЈВОДЕ МИШИЋА
СВ 14	ТОПЧИДЕРСКА ЗВЕЗДА	ПЕТРА ЧАЈКОВСКОГ
СВ 15	РУДО	БУЛЕВАР ВОЈВОДЕ ПУТНИКА
СВ 16	МЛЕКАРА	ЉУТИЦЕ БОГДАНА
СВ 17	ДЕДИЊЕ	ХЕРОЈА МИЛАНА ТЕПИЋА
СВ 18	ВМА	ЦРНОТРАВСКА
СВ 19	ОРТОПЕДСКА БОЛНИЦА	МИХАИЛА АВРАМОВИЋА
СВ 20	СЛАВИЈА 1	ДЕЛИГРАДСКА
СВ 21	ПРОКОП	ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
СВ 22	АУТОБУСКА СТАНИЦА - 2	КАРАЂОРЂЕВА (ИСПРЕД ЏИП КОМЕРЦА)

СТАЈАЛИШТЕ: СВ01 – МИЛОРАДА ЕКМЕЧИЋА



Статус: Постојеће	Капацитет: 7	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'49.03"С, 20°27'5.40"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању Улична расвета Не постоји Не постоји У току истраживања је рађена реконструкција Зворничке улице у којој је било обележено стајалиште.	



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Геозавод

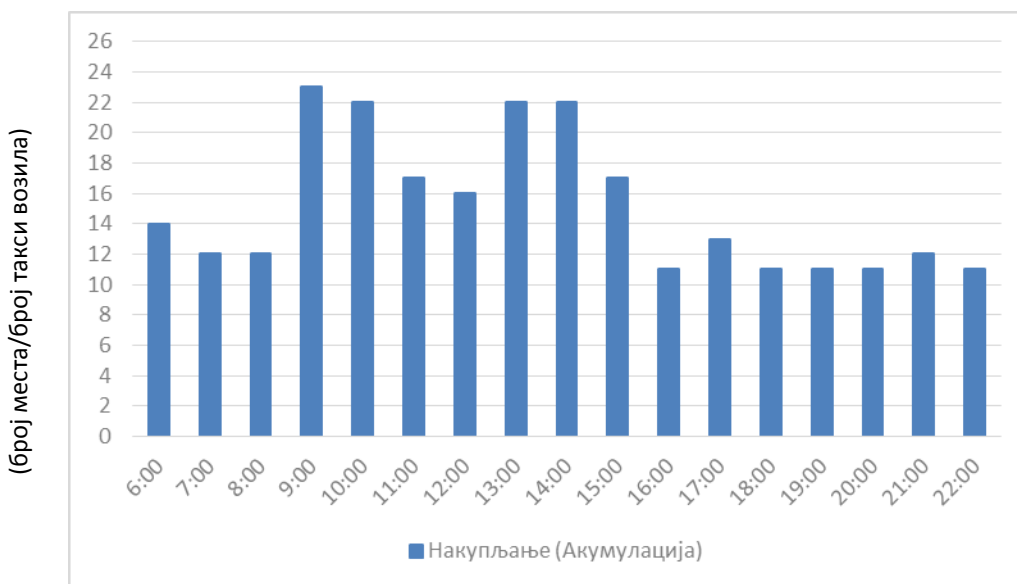
Цртеж број:
СВ01

Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СВ02-03-04 – ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА (КАРАЂОРЂЕВА-САВСКА)

Статус: Привремено	Капацитет:	Начин организације места:
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°48'33.9"С 20°27'21.5"И
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Локација се користи привремено због реконструкције платоа испред железничке станице Београд. Капацитет стајалишта није дефинисан већ се такси возила паркирају у зони излазних перона са БАС-а



Слика 96. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ02-03-04

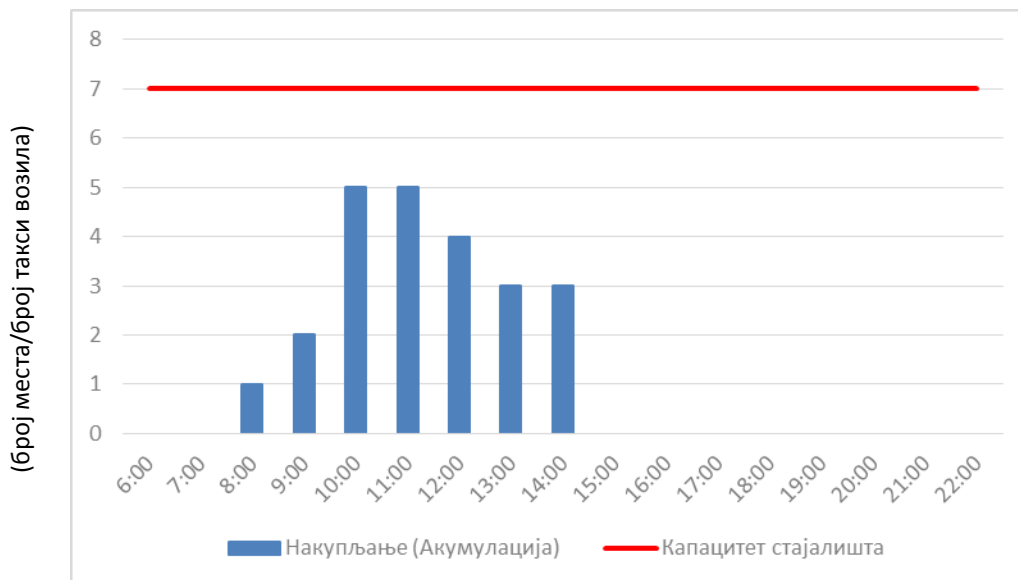
Табела 81. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ02-03-04

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
	23	11	15,12			

СТАЈАЛИШТЕ: СВ05 – ПАЛАТА ПРАВДЕ (САВСКА)



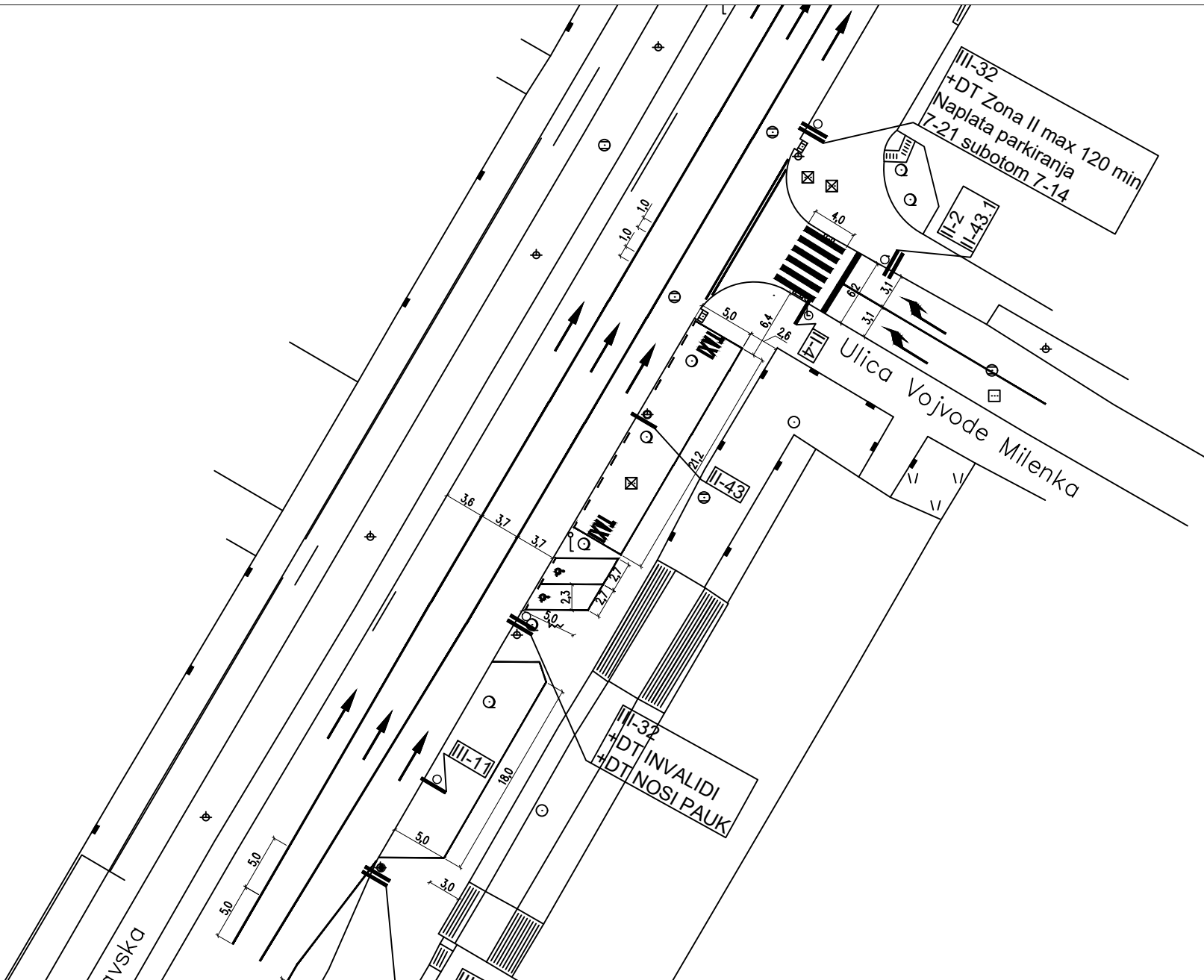
Статус: Постојеће	Капацитет: 7 места	Начин организације места: Управно на тротоару
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'19.45"С, 20°27'15.12"И Не Са тротоара Добра Физички развојени смерови кретања Занемарљив Изражен Прилагођен	
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у добром стању Не постоји Улична расвета Не постоји Не постоји



Слика 97. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ05

Табела 82. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ05

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
7	5	0	1,35	0,71	0,00	0,19



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

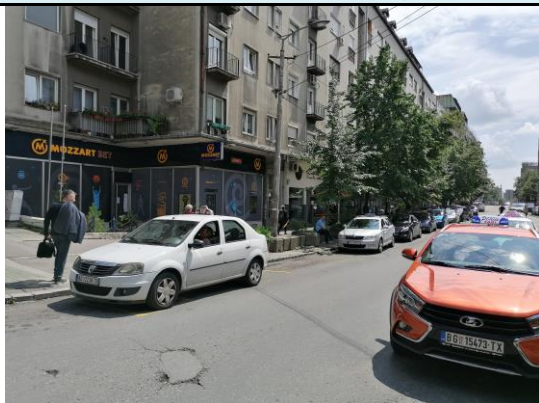
Палата правде

Цртеж број:
СВ05

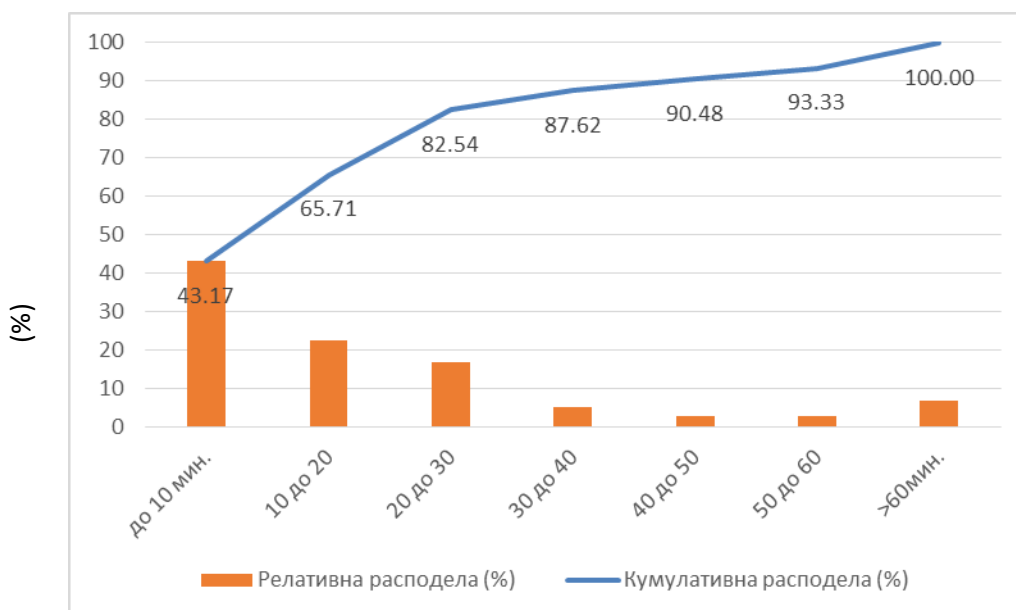
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

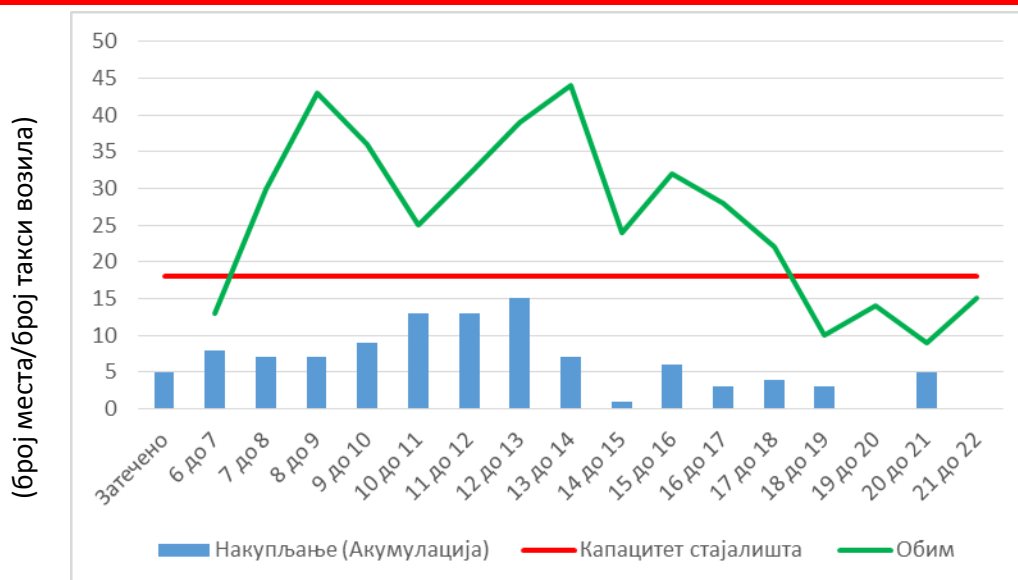
СТАЈАЛИШТЕ: СВ06 – САРАЈЕВСКА (САРАЈЕВСКА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 11+7 места	Начин организације места: Подужно на коловозу + подужно у ниши
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'19.36"С, 20°27'25.70"И Не Са тротоара/коловоза Задовољава Једносмеран Изражен Изражен Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању Улична расвета Не постоји Не постоји</p>	



Слика 98. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-СВ06



Слика 99. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ06

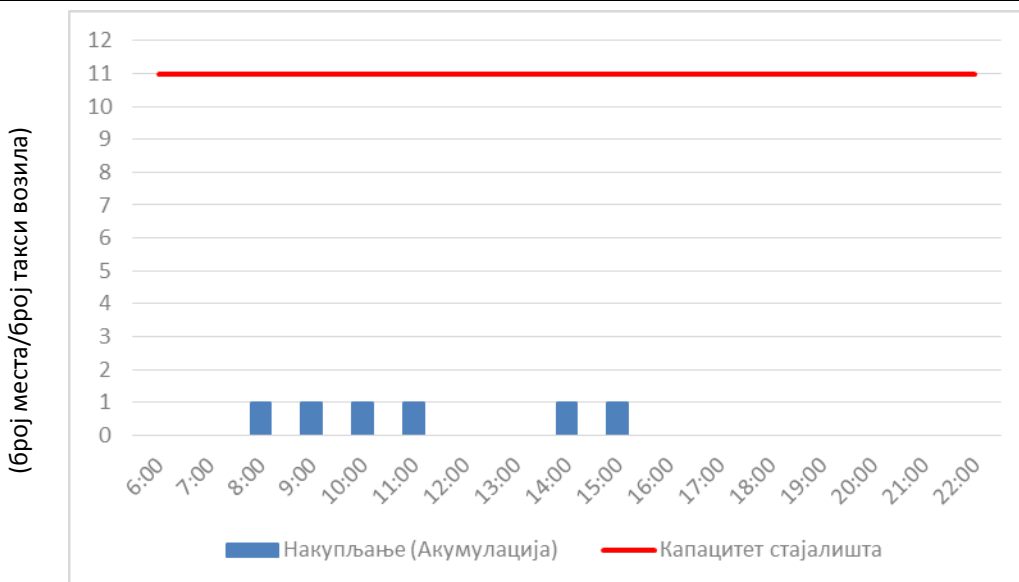
Табела 83. Карактеристике функционисања такси стајалишта-СВ06

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
18	315	44	9	26,00	15	0	6,24	0:20	17,50

СТАЈАЛИШТЕ: СВ07 – НАРОДНОГ ФРОНТА – БОЛНИЦА (КРАЉИЦЕ НАТАЛИЈЕ)



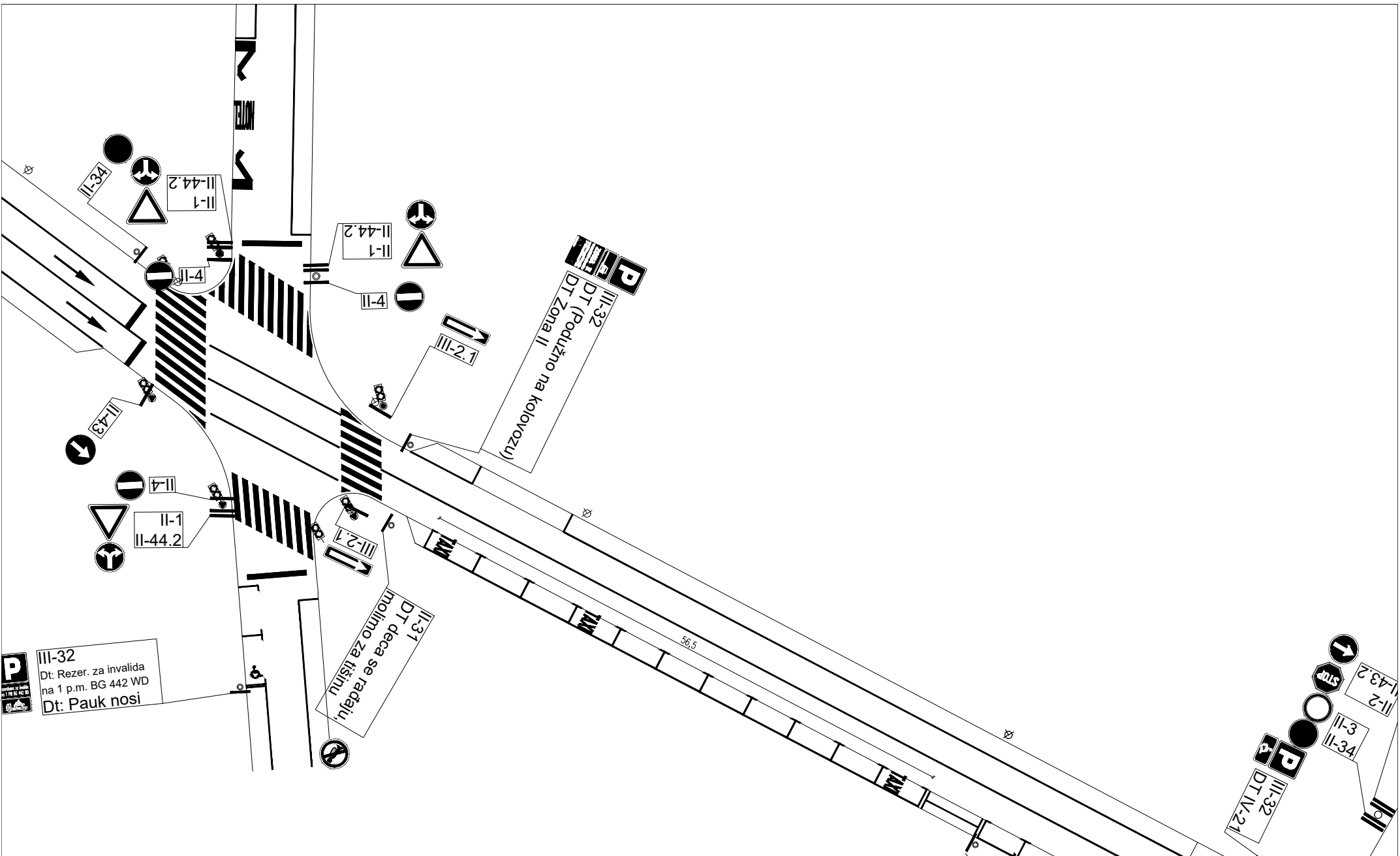
Статус: Постојеће	Капацитет: 11 места	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'37.78"С, 20°27'35.60"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Изражен Изражен Прилагођен	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, од растер коцке. Не постоји Улична расвета Не постоји Не постоји На стајалишту је заступљен велики број нерегуларних паркирања	



Слика 100. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ07

Табела 84. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ07

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
11	1	0	0,35	0,09	0,00	0,03




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
Народног фронта - болница

Цртеж број:
СВ07

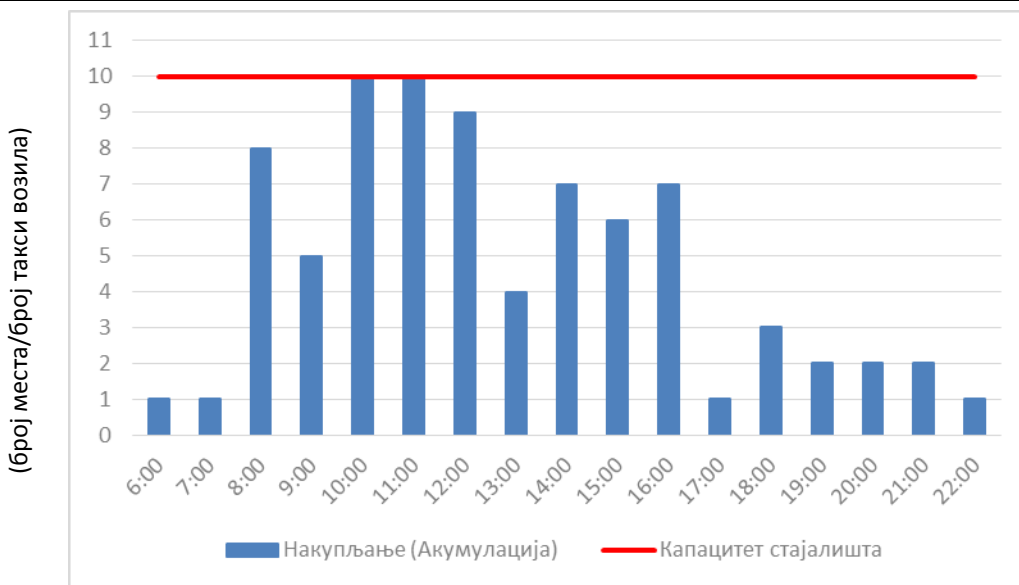
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СВ08 – КАРАЂОРЂЕВ ПАРК (ПАСТЕРОВА)



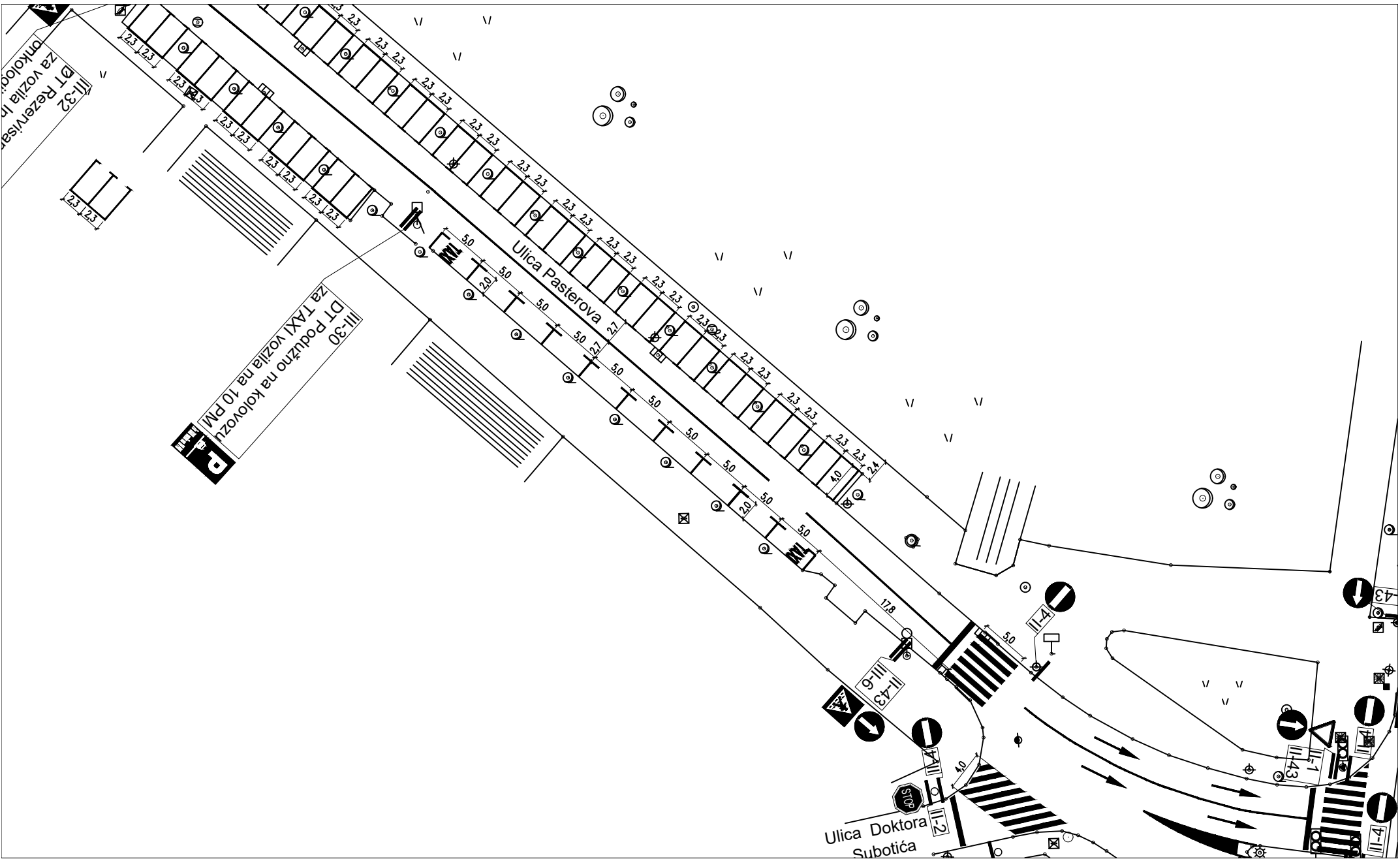
Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°47'54.51"С, 20°27'49.56"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Изражен Изражен Нема ивичњака
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји



Слика 101. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ08

Табела 85. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ08

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
10	10	1	4,65	1,00	0,10	0,46




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Карађорђево парк

Цртеж број: СВ08

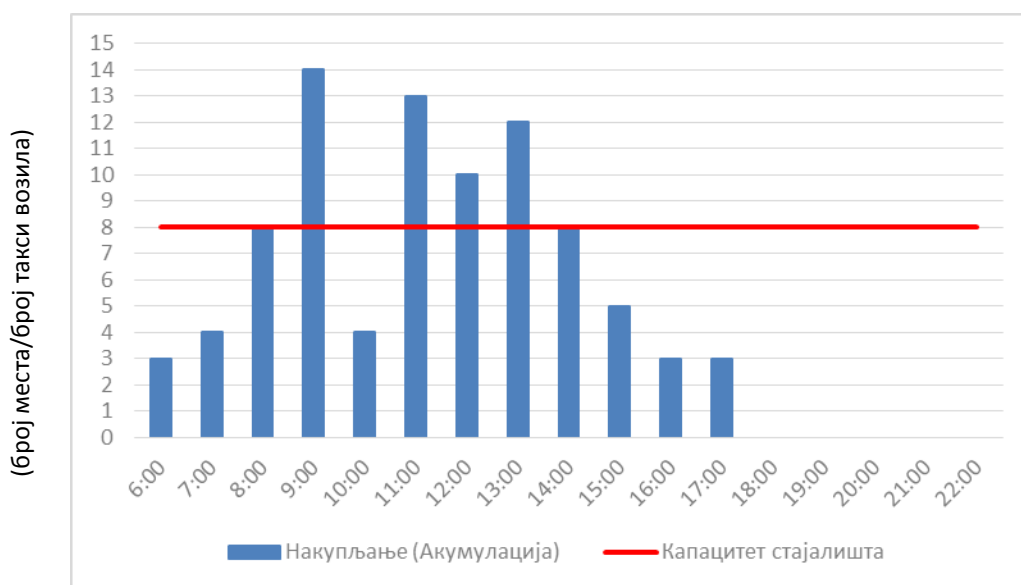
Размера: 1:500

Датум: јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СВ09 – КЛИНИЧКИ ЦЕНТАР (ВИШЕГРАДСКА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 8 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°47'53.20"С, 20°27'28.76"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у добром стању Не постоји Не постоји Не постоји Не постоји

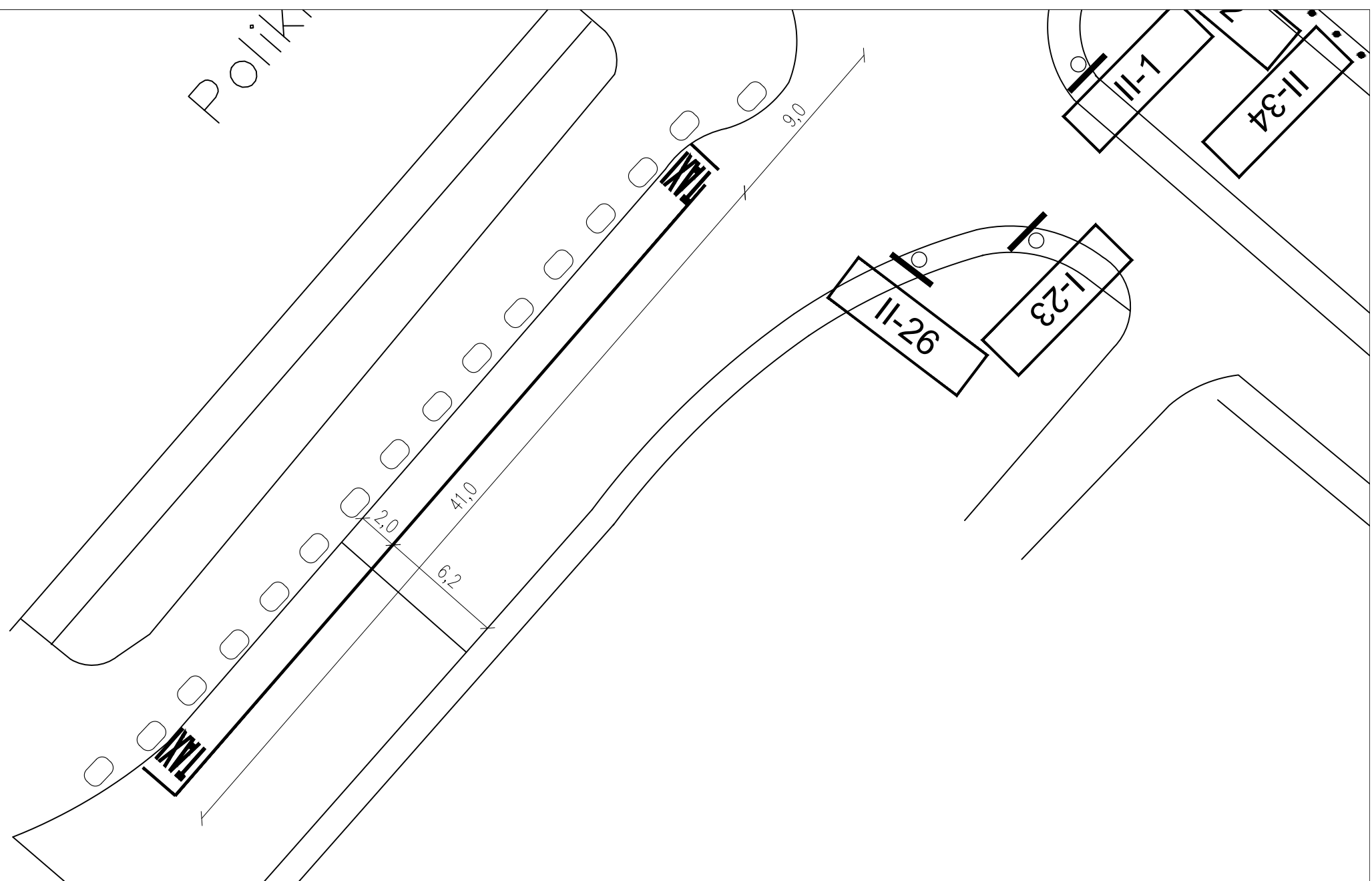


Слика 102. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ09

Табела 86. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ09

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
8	14	0	5,12	1,75	0,00	0,64

POLIKLINIKA



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Клинички центар

Цртеж број:
СВ09

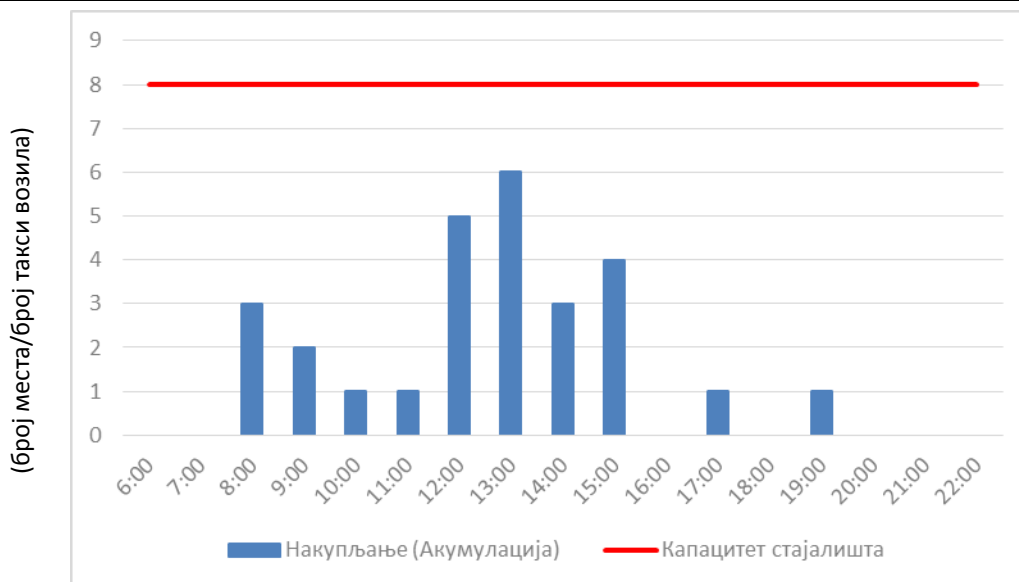
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СВ10 – ГИНЕКОЛОГИЈА (КЛИНИЧКИ ЦЕНТАР) (ВИШЕГРАДСКА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 8 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°47'52.91"С, 20°27'21.57"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Не постоји Канта за ђубре Не постоји



Слика 103. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ10

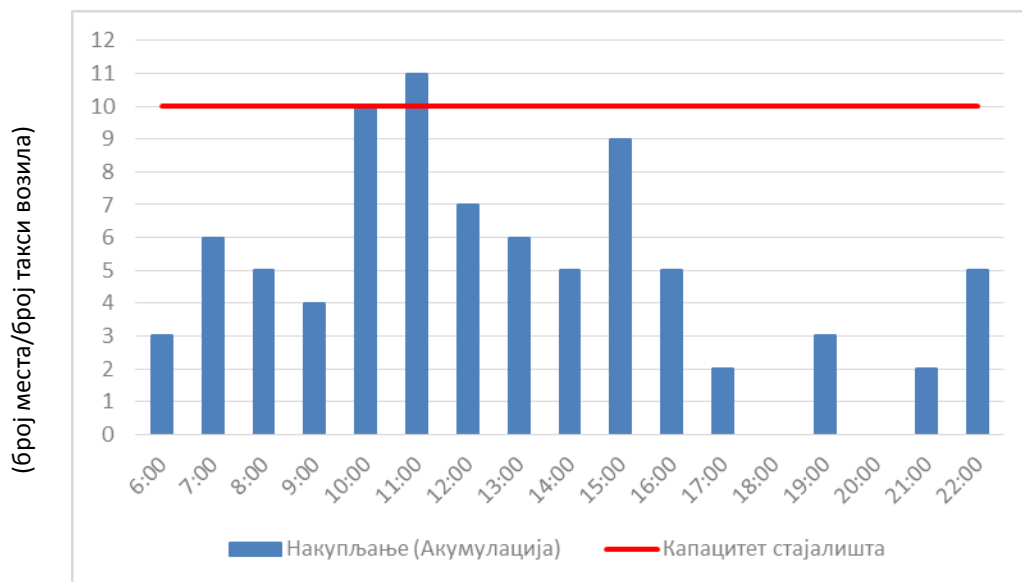
Табела 87. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ10

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
8	6	0	1,59	0,75	0,00	0,20

СТАЈАЛИШТЕ: СВ11 – РЕСАВСКА (РЕСАВСКА)



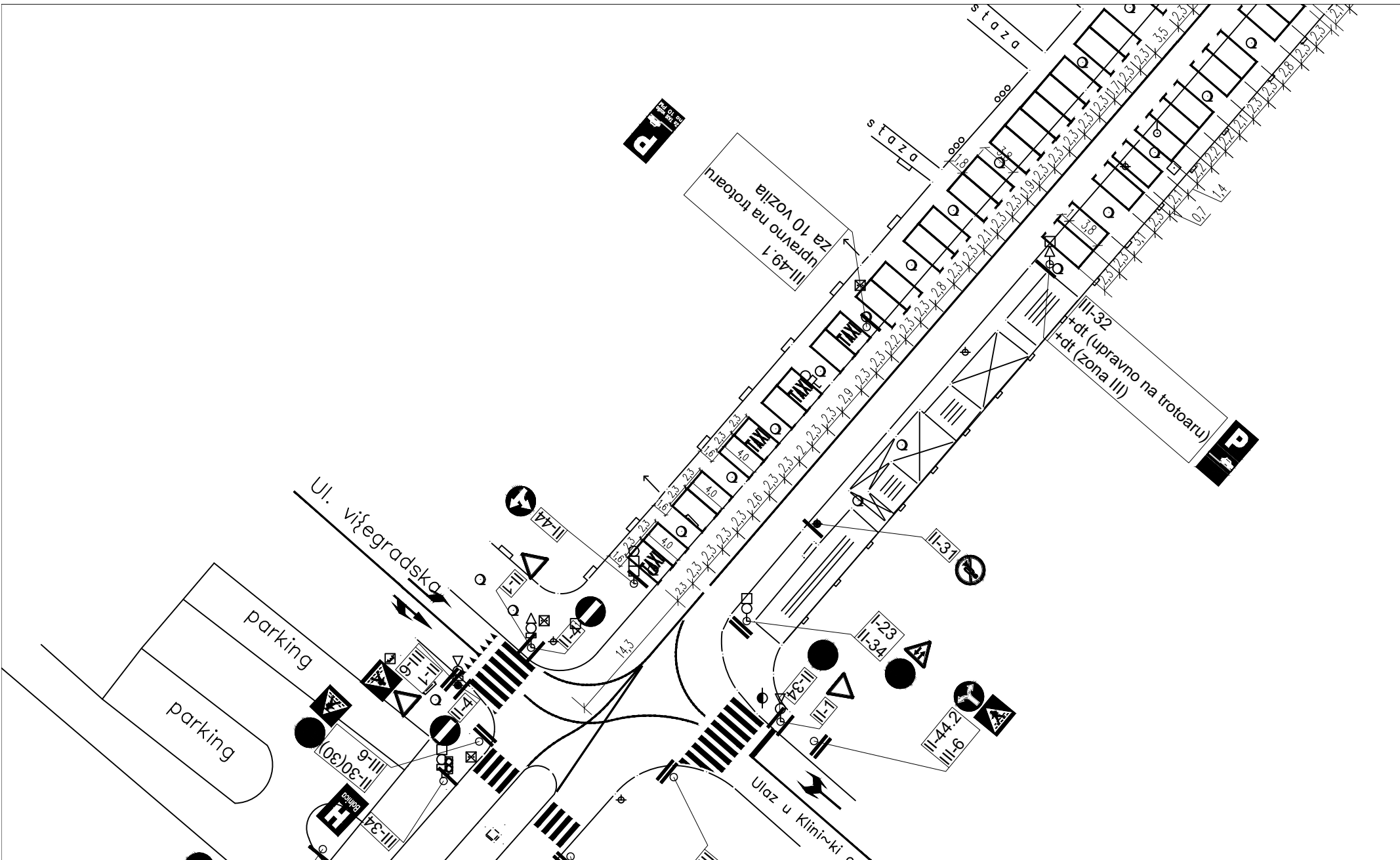
Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Управно на тротоару
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'2.27"С, 20°27'24.64"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Прилагођен	
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Не постоји Не постоји Не постоји



Слика 104. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ11


Табела 88. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ11

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
10	11	0	4,88	1,10	0,00	0,49




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз



Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
Ресавска

Цртеж број:
СВ11

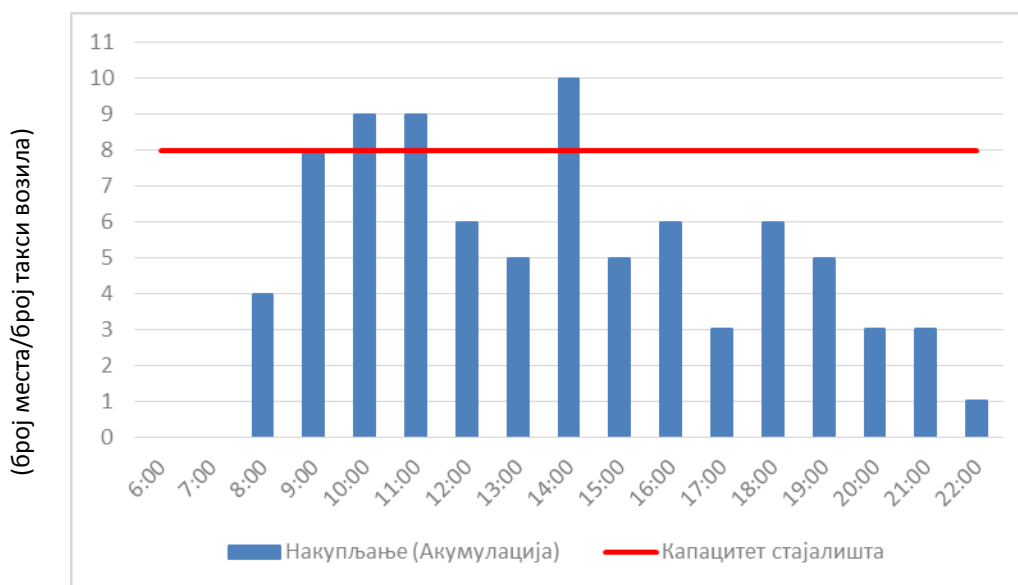
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СВ12 – БИГЗ – МОСТАР (КОСТЕ ГЛАВИНИЋА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 8 места	Начин организације места: Управно на тротоару
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'49.91"С, 20°26'43.81"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Изражен Прилагођен	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Не постоји Улична расвета Не постоји Постоји, пренаменом тротоарске површине на којој паркирају аутомобили.	



Слика 105. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ12

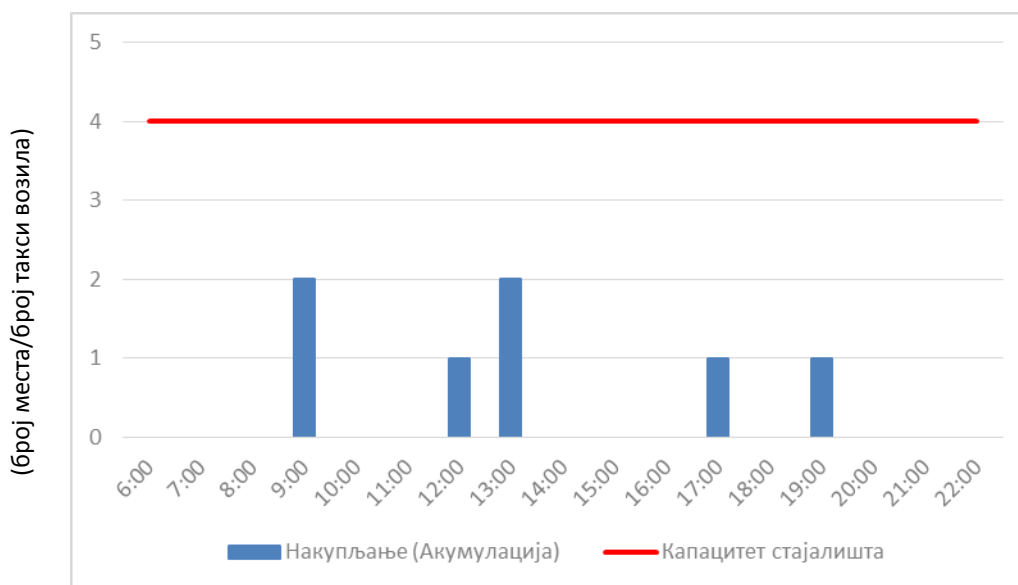
Табела 89. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ12

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
8	10	0	4,88	1,25	0,00	0,61

СТАЈАЛИШТЕ: СВ13 – САЈАМ (БУЛЕВАР ВОЈВОДЕ МИШИЋА)



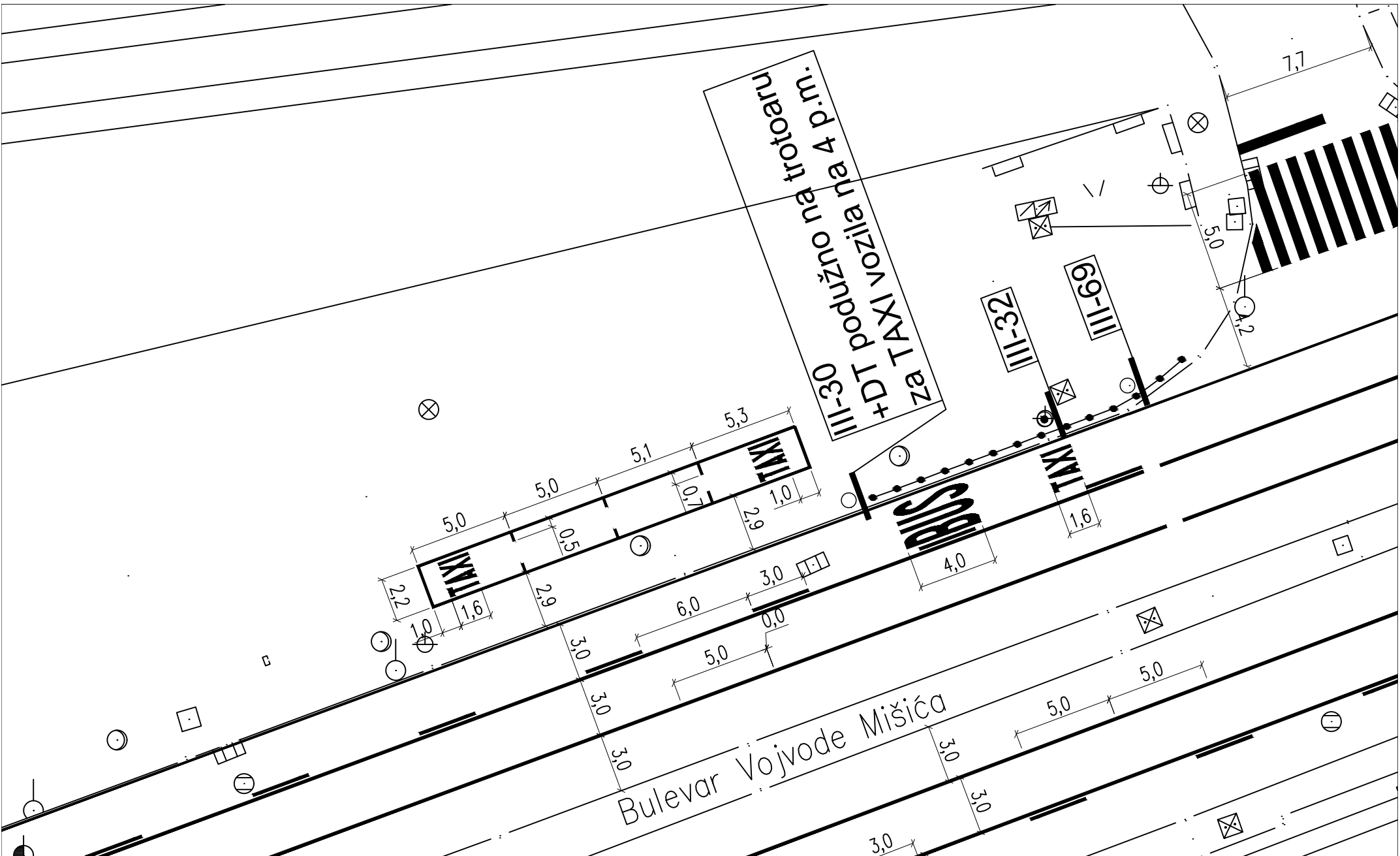
Статус: Постојеће	Капацитет: 4 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'48.62"С, 20°26'34.13"И Да Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Изражен Прилагођен	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји	




Слика 106. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ13

Табела 90. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ13

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
4	2	0	0,41	0,50	0,00	0,10




 Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
 Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
 Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
 Горан Малетић, дис
Пројектант:
 Горан Малетић, дис
Цртао:
 Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
 Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

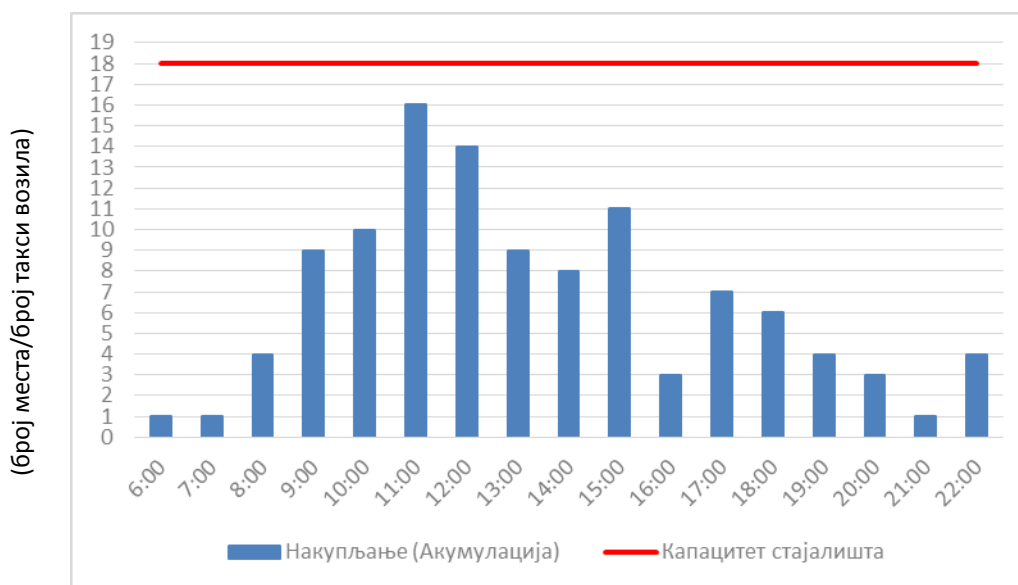
Назив цртежа:
 Сајам

Цртеж број:
 СВ13
Размера:
 1:500
Датум:
 јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СВ14 – ТОПЧИДЕРСКА ЗВЕЗДА (ПЕТРА ЧАЈКОВСКОГ)



Статус: Постојеће	Капацитет: 18 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'14.76"С, 20°26'28.58"И Не Са зелене површине или коловоза Лоша Двосмеран Изражен Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Знак на стубу расвете. Улична расвета Не постоји Не постоји	



Слика 107. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ14

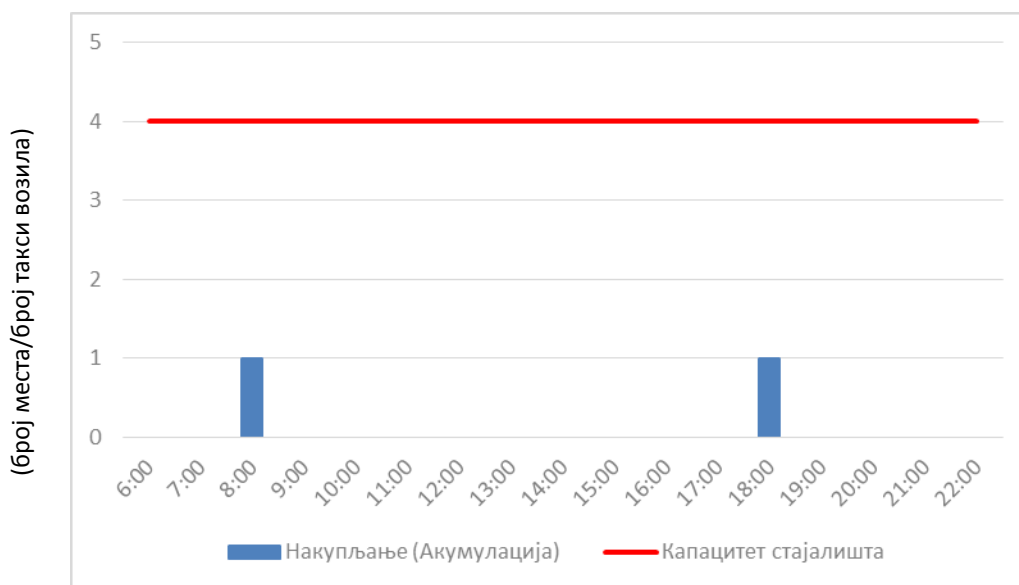
Табела 91. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ14

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
18	16	1	6,53	0,89	0,06	0,36

СТАЈАЛИШТЕ: СВ15 – РУДО (БУЛЕВАР ВОЈВОДЕ ПУТНИКА)



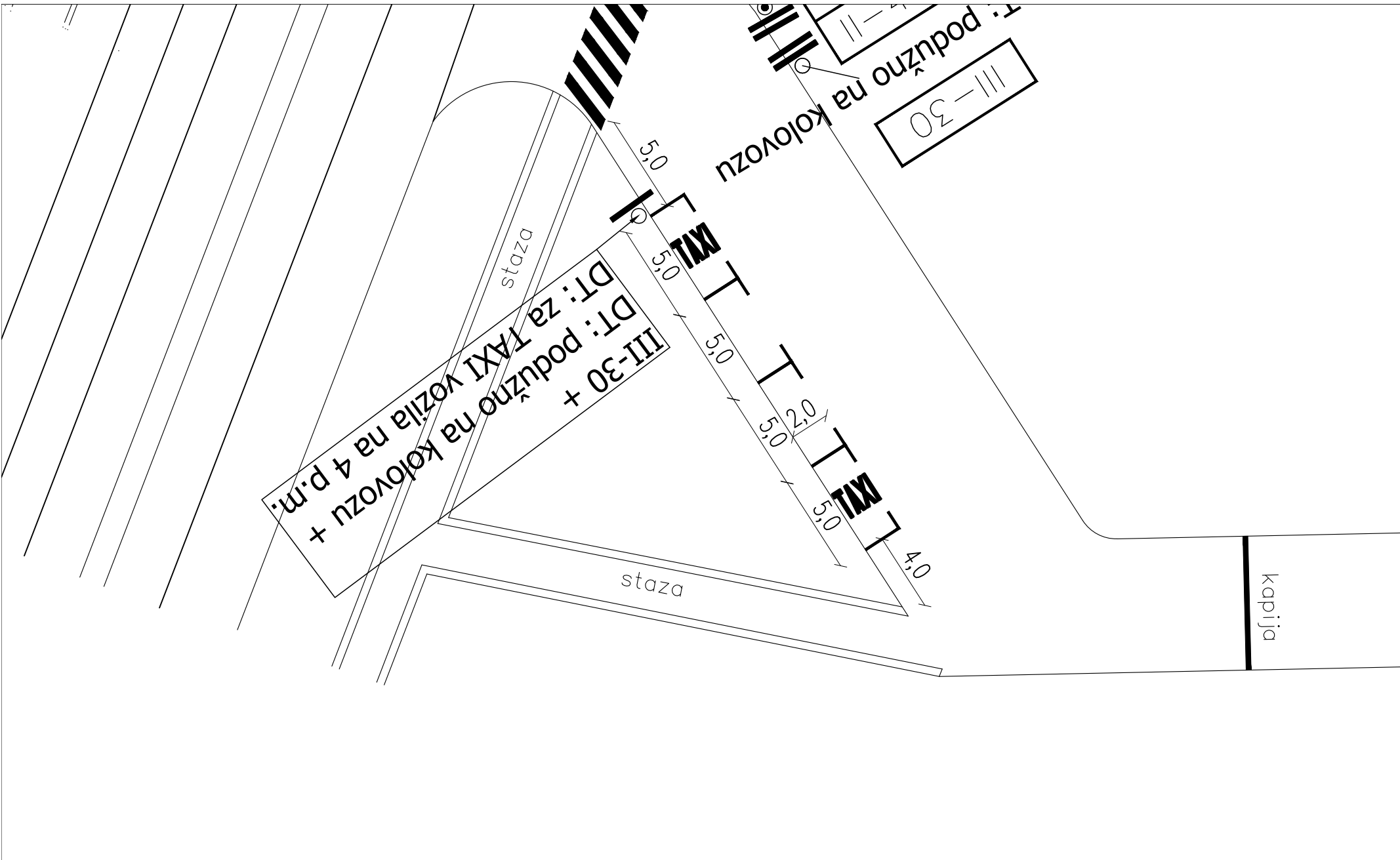
Статус: Постојеће	Капацитет: 4 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'42.42"С, 20°26'56.18"И Не Са зелене површине или коловоза Задовољава Двосмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Стуб носач у лошем стању. Не постоји Не постоји Не постоји Нерегуларно паркирање приватних возила	



Слика 108. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ15

Табела 92. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ15

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
4	1	0	0,12	0,25	0,00	0,03



Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Рудо

Цртеж број: СВ15

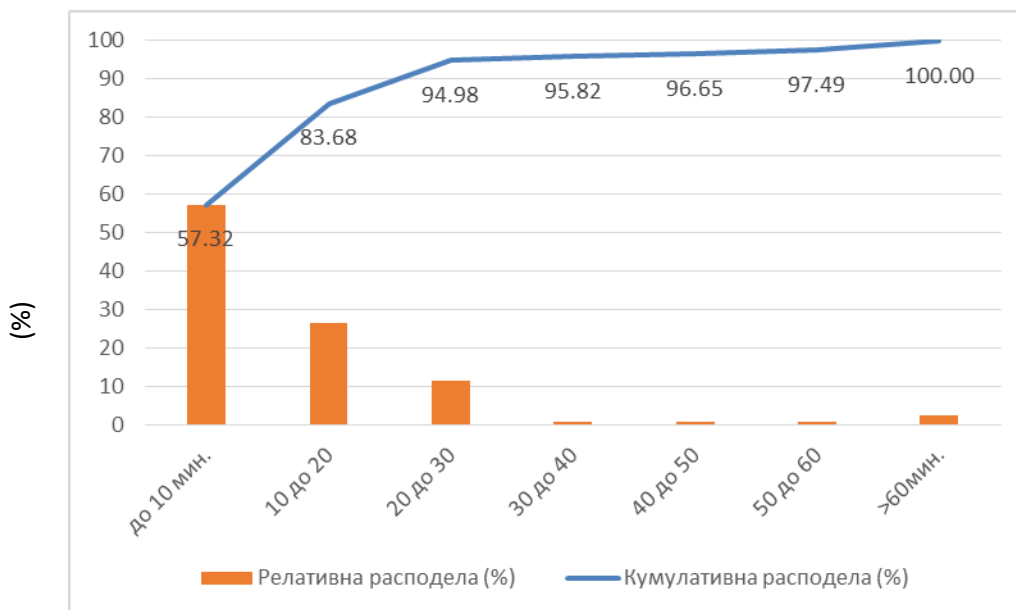
Размера: 1:500

Датум: јул 2020

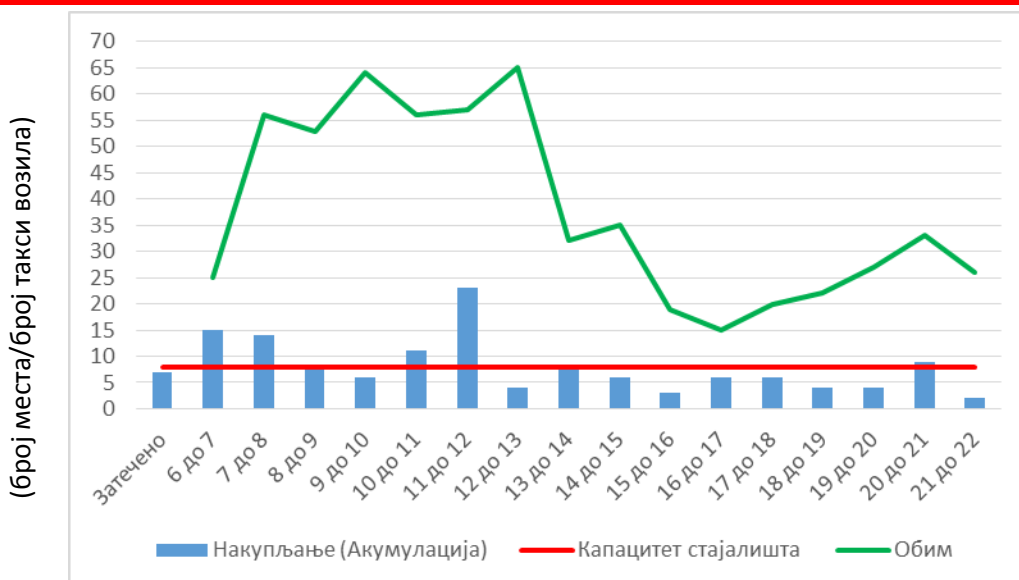
СТАЈАЛИШТЕ: СВ16 – МЛЕКАРА (ЉУТИЦЕ БОГДАНА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 8 места	Начин организације места: Управно на тротоару
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'15.92"С, 20°27'51.35"И Не Са тротоара Задовољава Двосмеран Занемарљив Изражен Прилагођен	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Не постоји Не постоји Улична расвета Не постоји Не постоји	



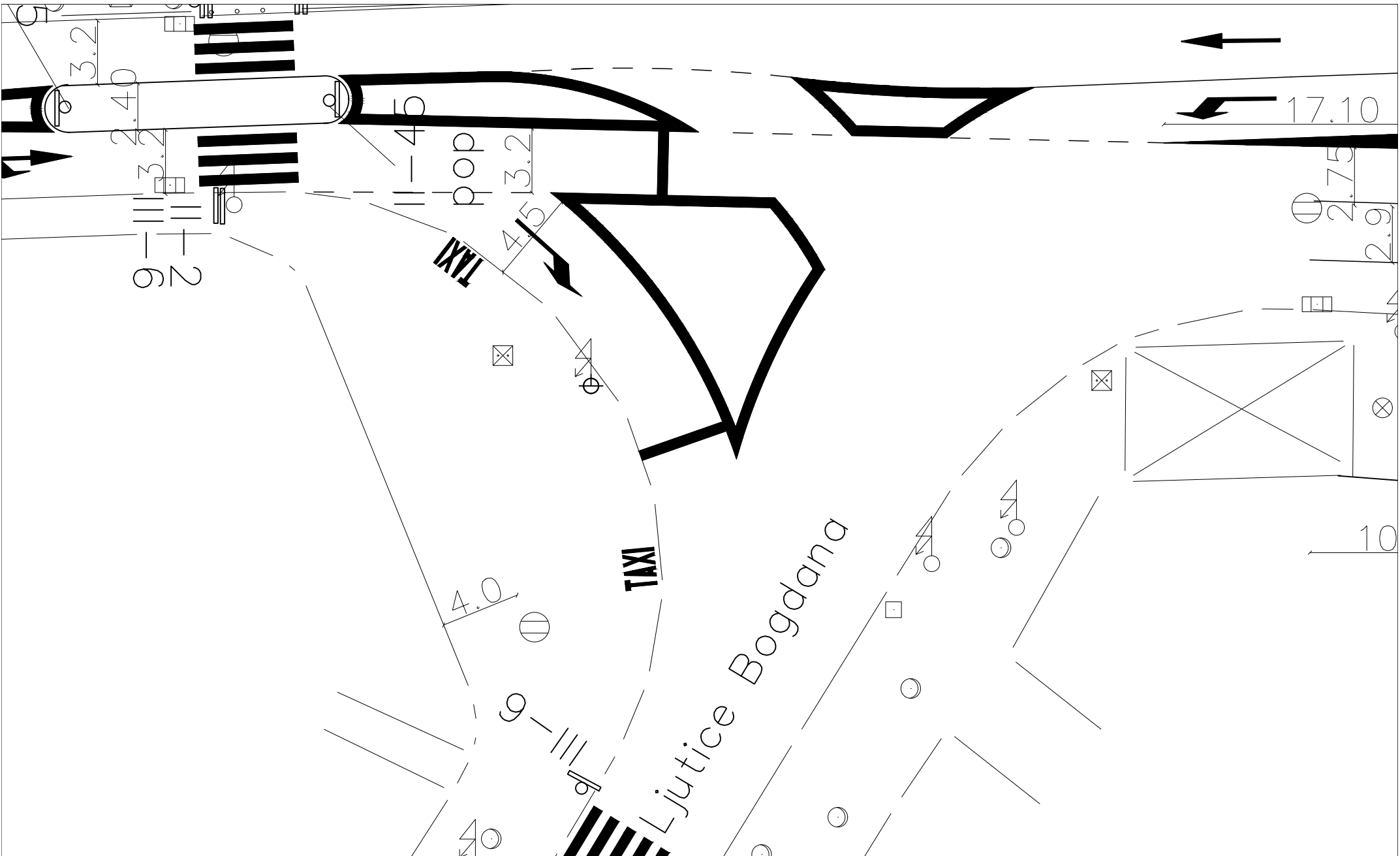
Слика 109. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-СВ16



Слика 110. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ16

Табела 93. Карактеристике функционисања такси стајалишта-СВ16

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
8	478	65	15	37,81	23	2	8,00	0:12	59,75



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Млекара

Цртеж број:
СВ16

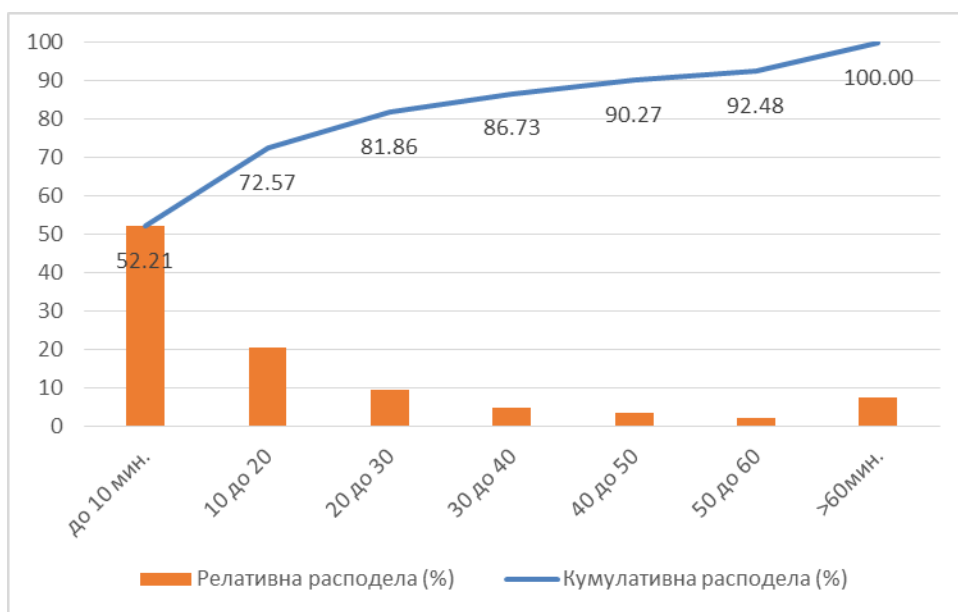
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

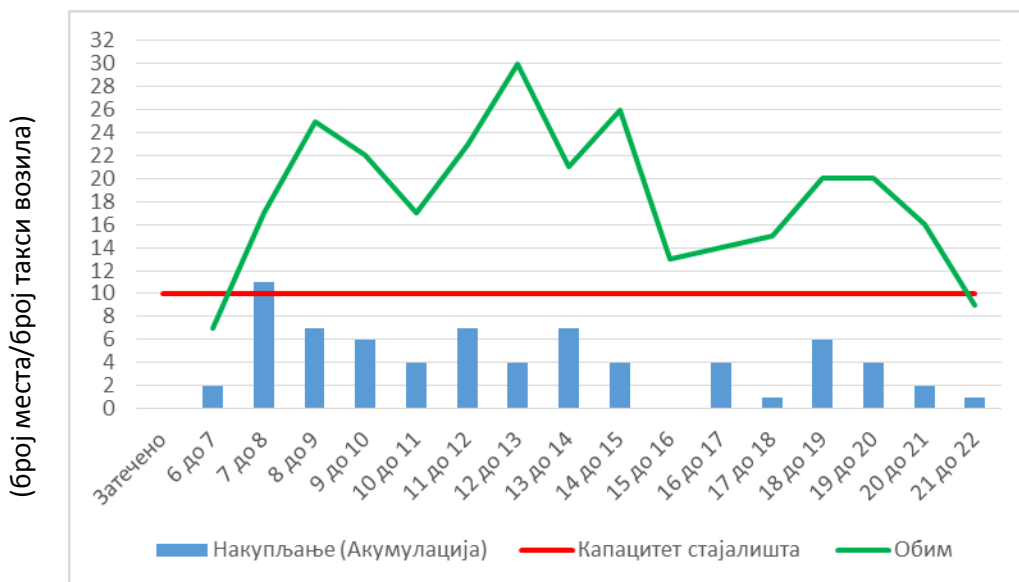
СТАЈАЛИШТЕ: СВ17 –ДЕДИЊЕ (ХЕРОЈА МИЛАНА ТЕПИЋА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 5+5 места	Начин организације места: Подужно на коловозу + подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°46'41.98"С, 20°27'34.22"И Не Са тротоара/коловоза Задовољава Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знакови нису у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји



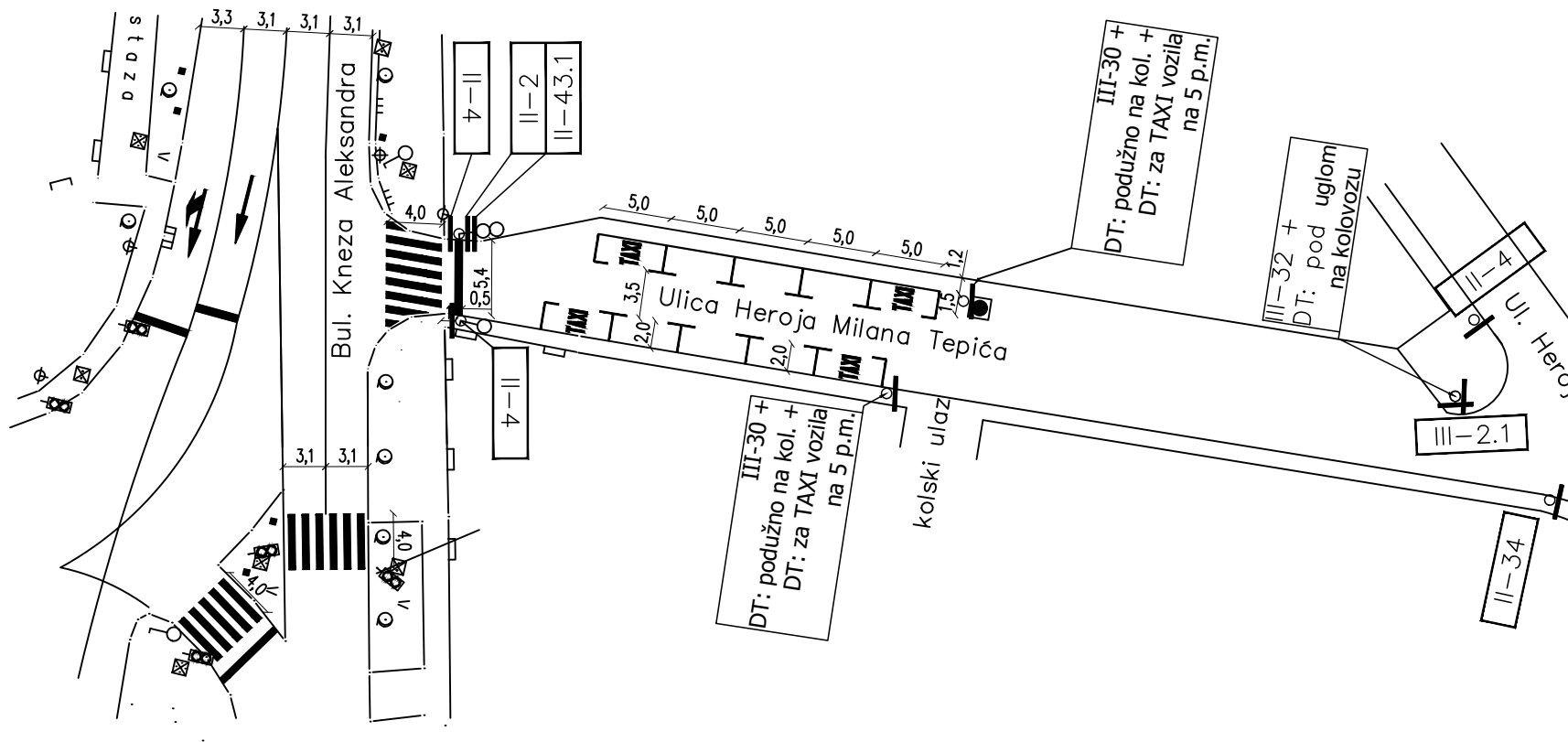
Слика 111. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-СВ17



Слика 112. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ17

Табела 94. Карактеристике функционисања такси стајалишта-СВ17

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
10	226	30	7	18,44	11	0	4,12	0:18	22,60



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Дедиње

Цртеж број:
СВ17

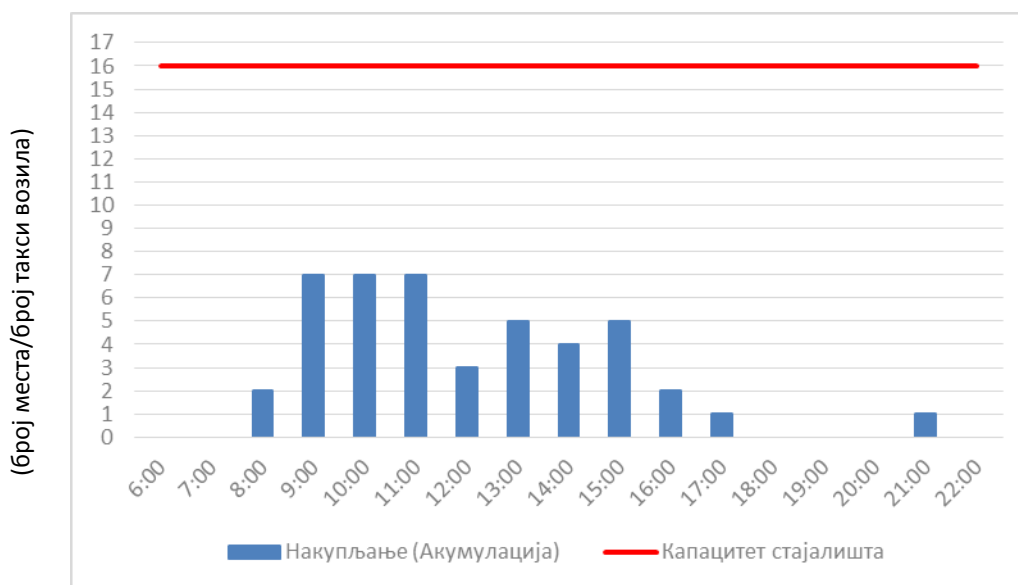
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СВ18 – ВМА (ЦРНОТРАВСКА)



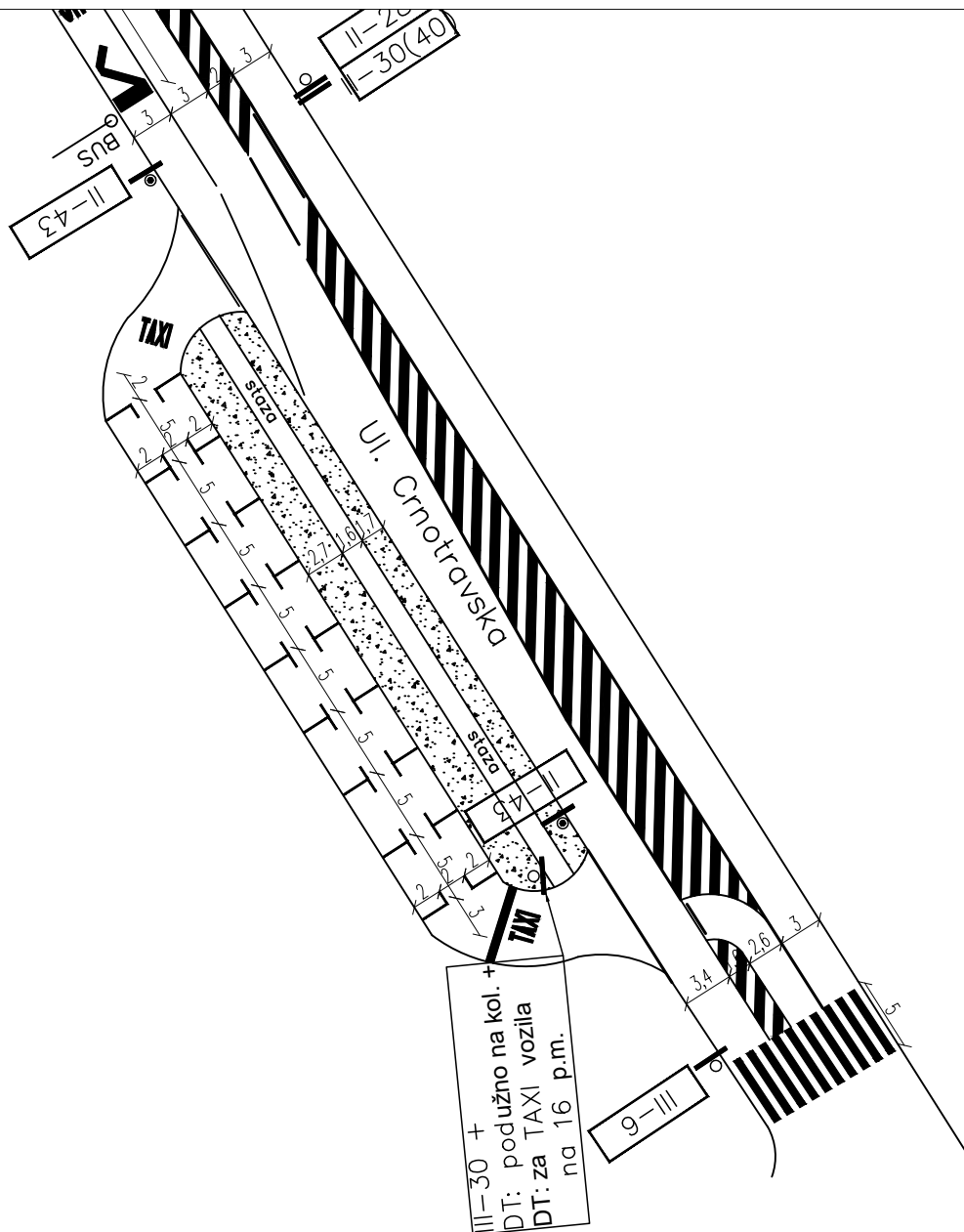
Статус: Постојеће	Капацитет: 16 места	Начин организације места: Подужно у ниши
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°45'55.13"С, 20°28'12.97"И Не Са тротоара/коловоза Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
Опремљеност		
<p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји</p>	



Слика 113. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ18

Табела 95. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ18

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
16	7	0	2,59	0,44	0,00	0,16



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

ВМА

Цртеж број:
СВ18

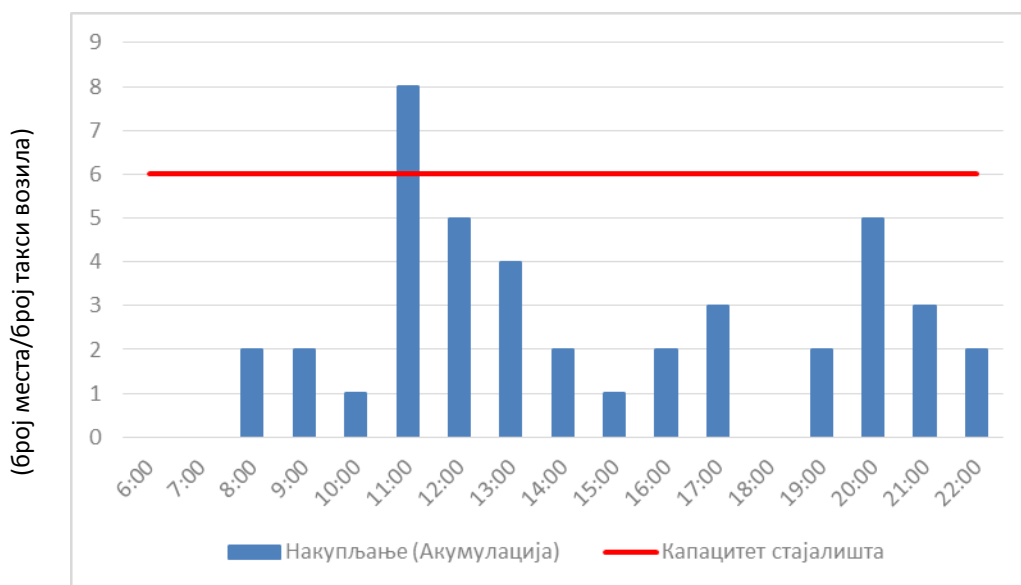
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СВ19 – ОРТОПЕДСКА БОЛНИЦА (МИХАИЛА АВРАМОВИЋА)



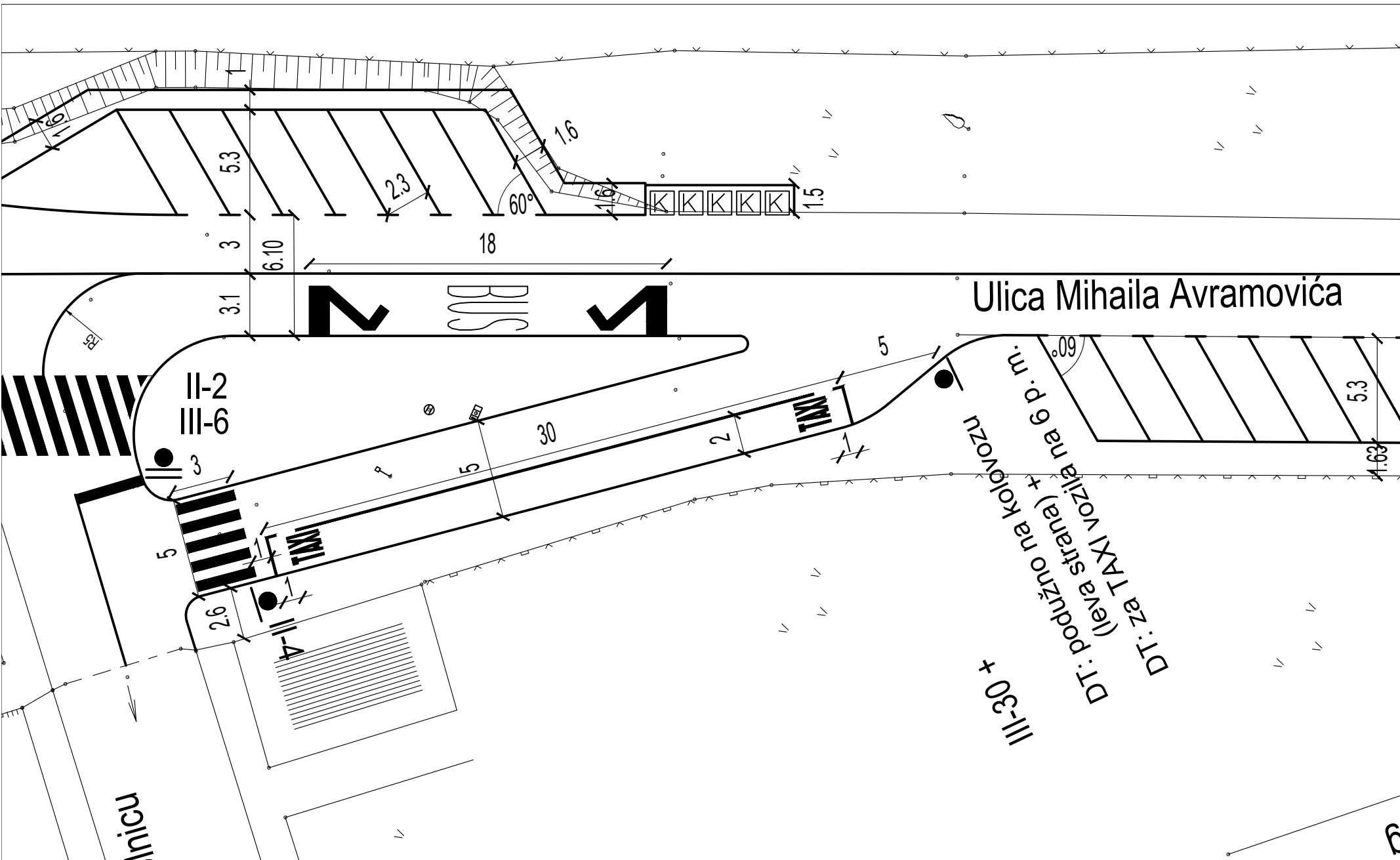
Статус: Постојеће	Капацитет: 6 места	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°46'1.06"С, 20°27'41.00"И Да Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји




Слика 114. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ19

Табела 96. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ19

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
6	8	0	2,47	1,33	0,00	0,41




 Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
 Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
 управа Града Београда
 Секретаријат за јавни превоз

 Руководилац пројекта:
 Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
 Горан Малетић, дис
 Пројектант:
 Горан Малетић, дис
 Цртао:
 Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
 Планирање и пројектовање
 система такси превоза путника у
 Београду за период од 2020. до
 2024. године

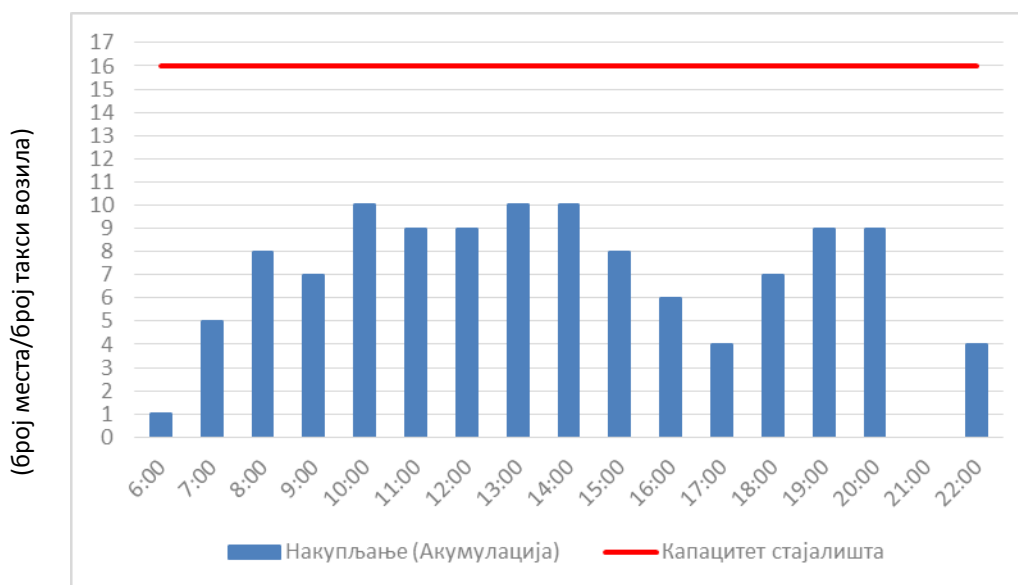
Назив цртежа:
 Ортопедска болница

Цртеж број:
 СВ19
 Размера:
 1:500
 Датум:
 јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СВ20 – СЛАВИЈА 1 (ДЕЛИГРАДСКА)



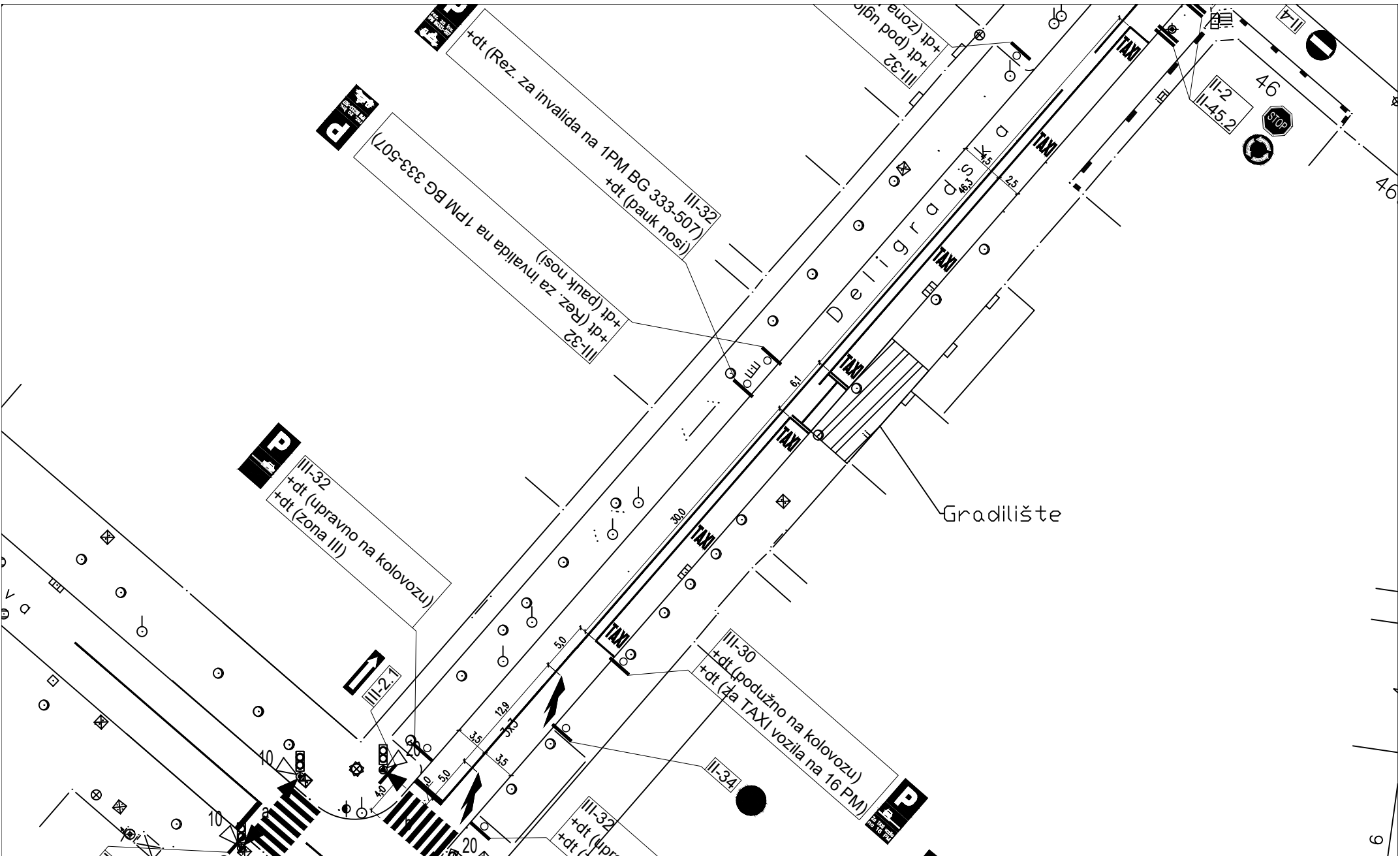
Статус: Постојеће	Капацитет: 16 места	Начин организације места: Подужно у полуниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'5.69"С, 20°27'54.14"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Изражен Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји	



Слика 115. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ20

Табела 97. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ20

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
16	10	0	6,82	0,63	0,00	0,43




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Славија 1

Цртеж број: СВ20

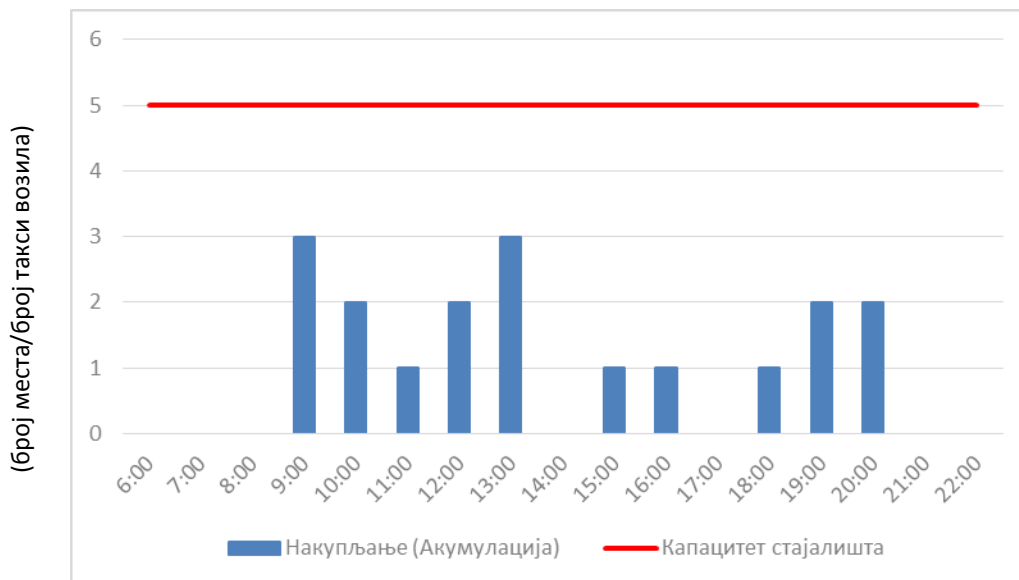
Размера: 1:500

Датум: јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СВ21 – ПРОКОП (ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА)



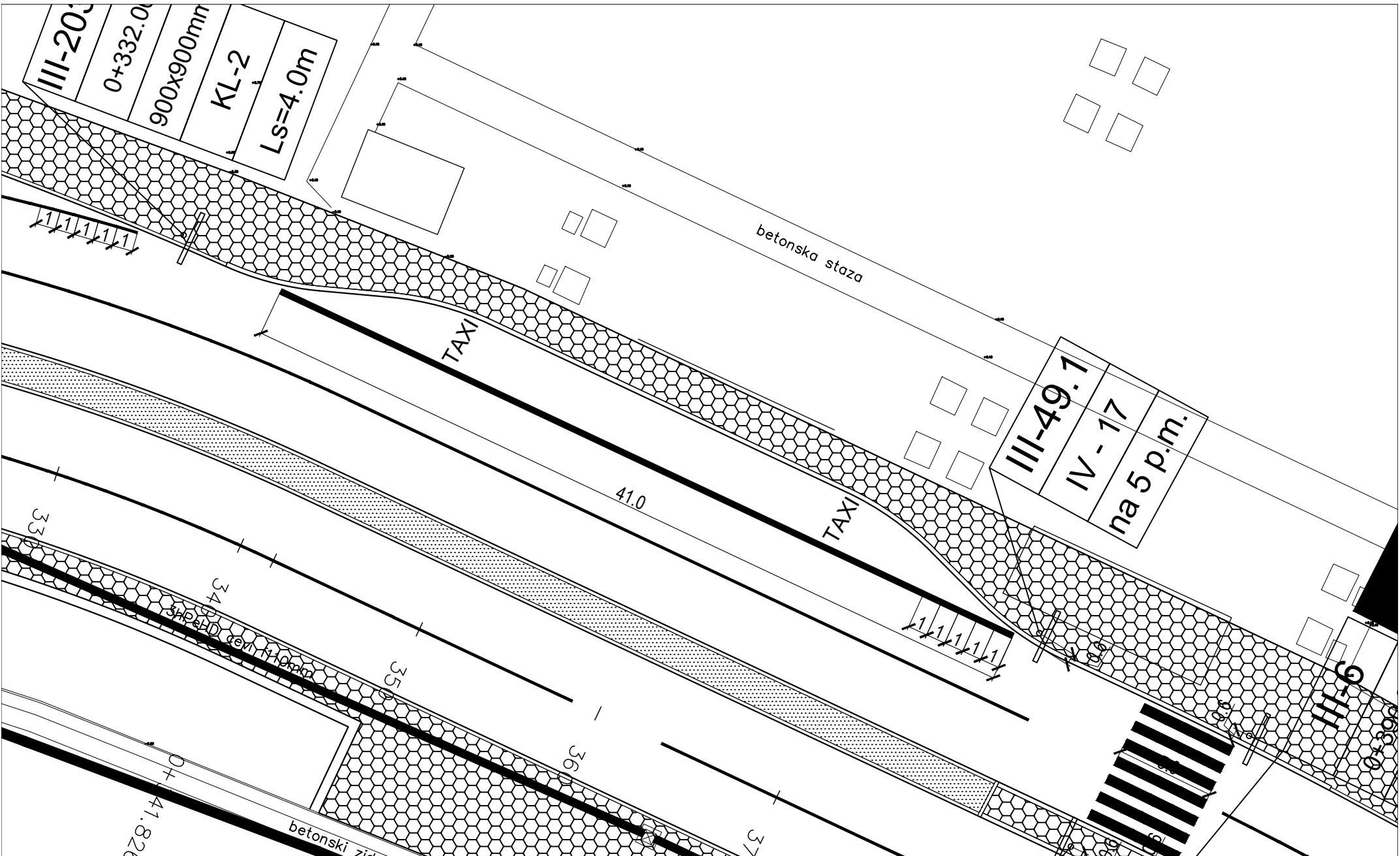
Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно у ниши
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°47'33.60"С, 20°27'16.29"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност</p> <p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Улична расвета Канта за смеће Не постоји</p>



Слика 116. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ21

Табела 98. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ21

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	3	0	1,06	0,60	0.00	0,21




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Прокоп

Цртеж број: СВ21

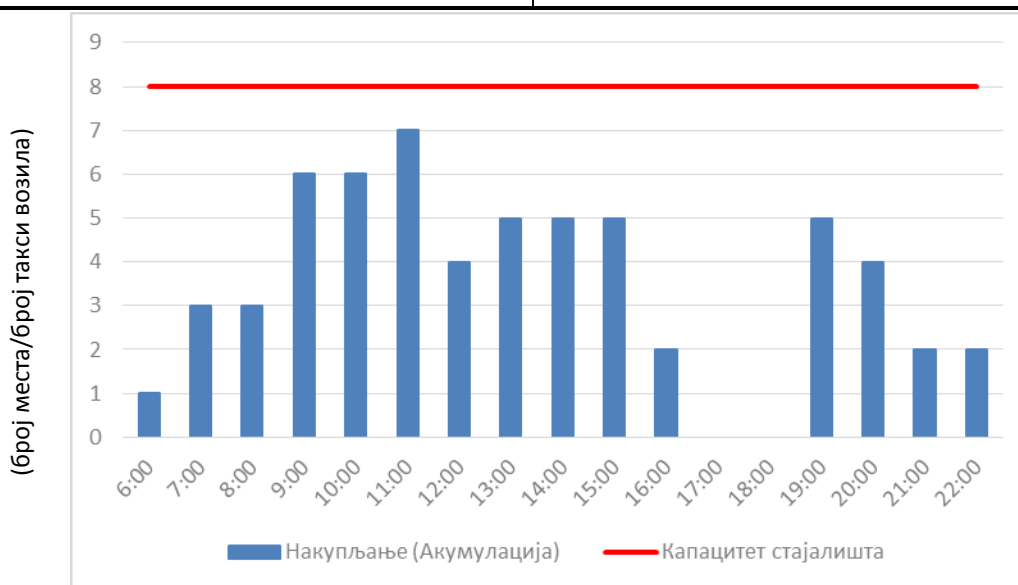
Размера: 1:500

Датум: јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СВ22 – АУТОБУСКА СТАНИЦА – 2 (КАРАЂОРЂЕВА - ИСПРЕД ЏИП КОМЕРЦА)



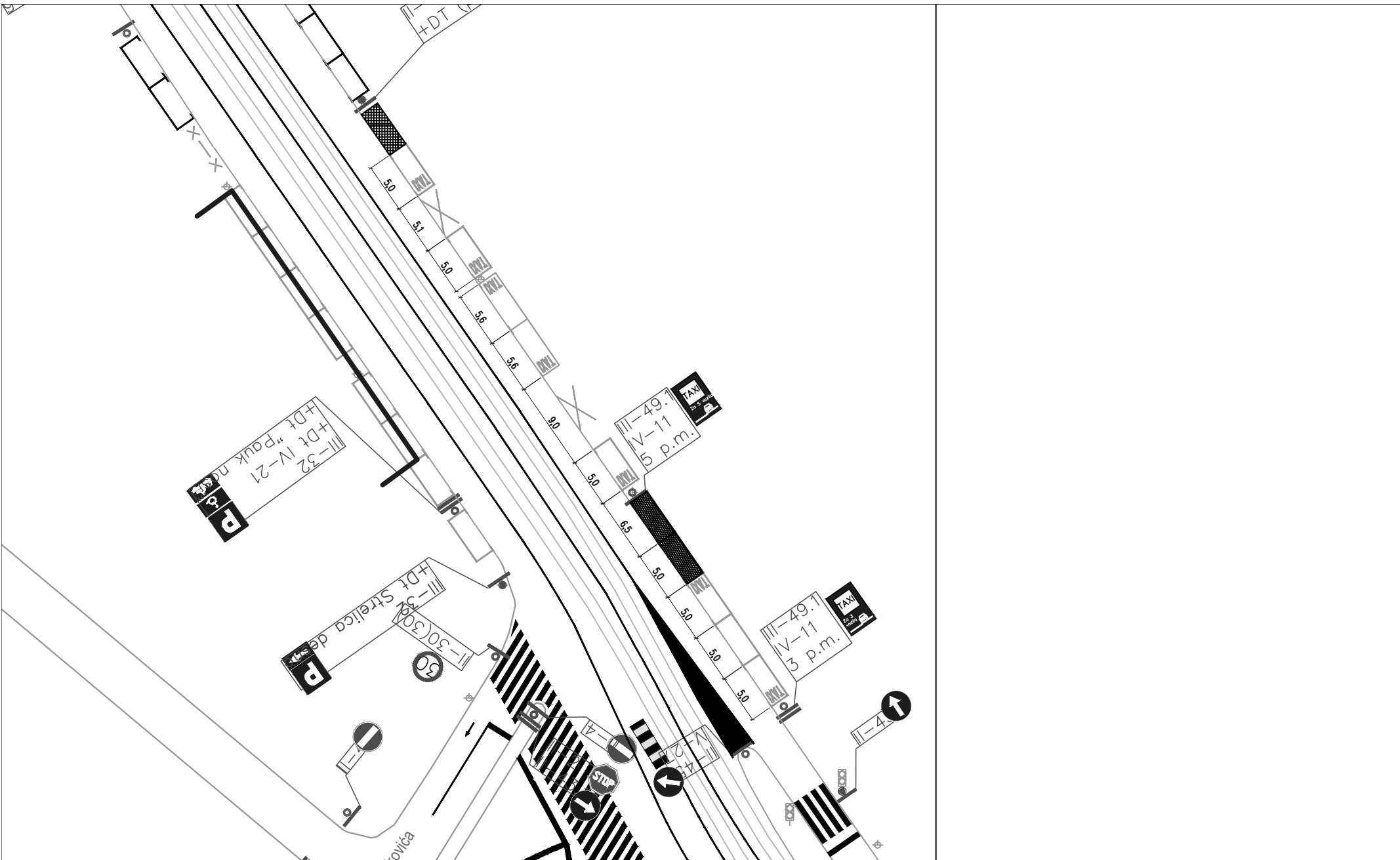
Статус: Постојеће	Капацитет: 3 + 5 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'45.41"С, 20°27'11.66"И Не Са тротоара Задовољава Двосмеран Изражен Изражен Прилагођен	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Знак се налази на стубу расвете Улична расвета Не постоји Не постоји	



Слика 117. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СВ22

Табела 99. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СВ22

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
8	7	0	3,53	0,88	0,00	0,44




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
Аутобуска станица 2

Цртеж број:
СВ22

Размера:
1:500

Датум:
јул 2020



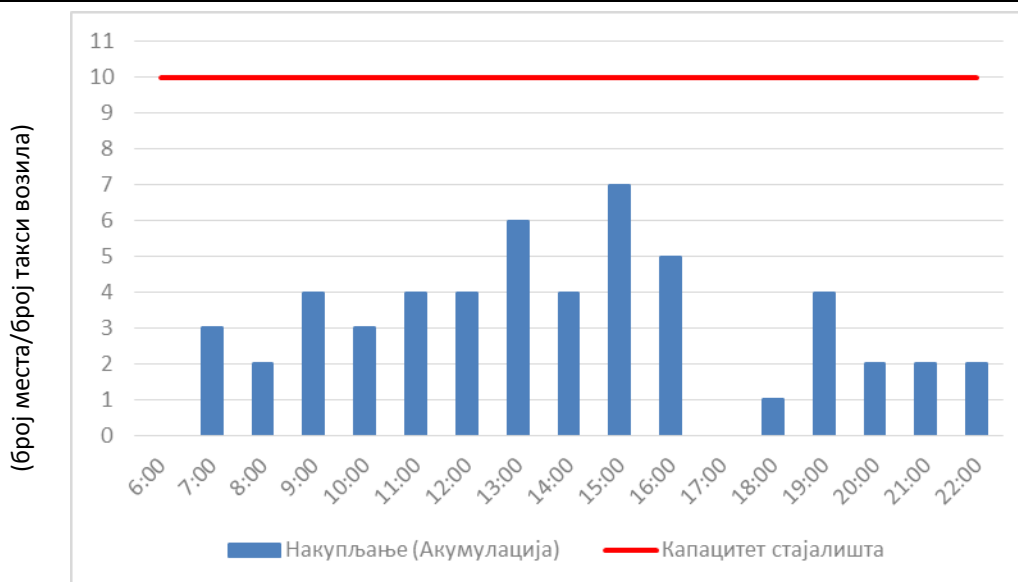
7. ОПШТИНА ВРАЧАР

Шифра	Назив стајалишта	Улица
ВР 01	МЕТРОПОЛ	БРАЋЕ НЕДИЋ
ВР 02	ВРАЧАР - КАЛЕНИЋ	МАКСИМА ГОРКОГ
ВР 03	ЧУБУРА	МАЧВАНСКА
ВР 04	ЦРВЕНИ КРСТ	ГРУЖАНСКА
ВР 05	ЈУЖНИ БУЛЕВАР	МАКСИМА ГОРКОГ
ВР 06	НЕИМАР	ХАЏИ МИЛЕНТИЈЕВА
ВР 07	СЛАВИЈА 2	ПРОТЕ МАТЕЈЕ
ВР 08	СЛАВИЈА 3	ПАРКИНГ СЕРВИС
ВР 09	ДЕСАНКЕ МАКСИМОВИЋ	ДЕСАНКЕ МАКСИМОВИЋ

СТАЈАЛИШТЕ: ВР01– МЕТРОПОЛ (БРАЋЕ НЕДИЋ)



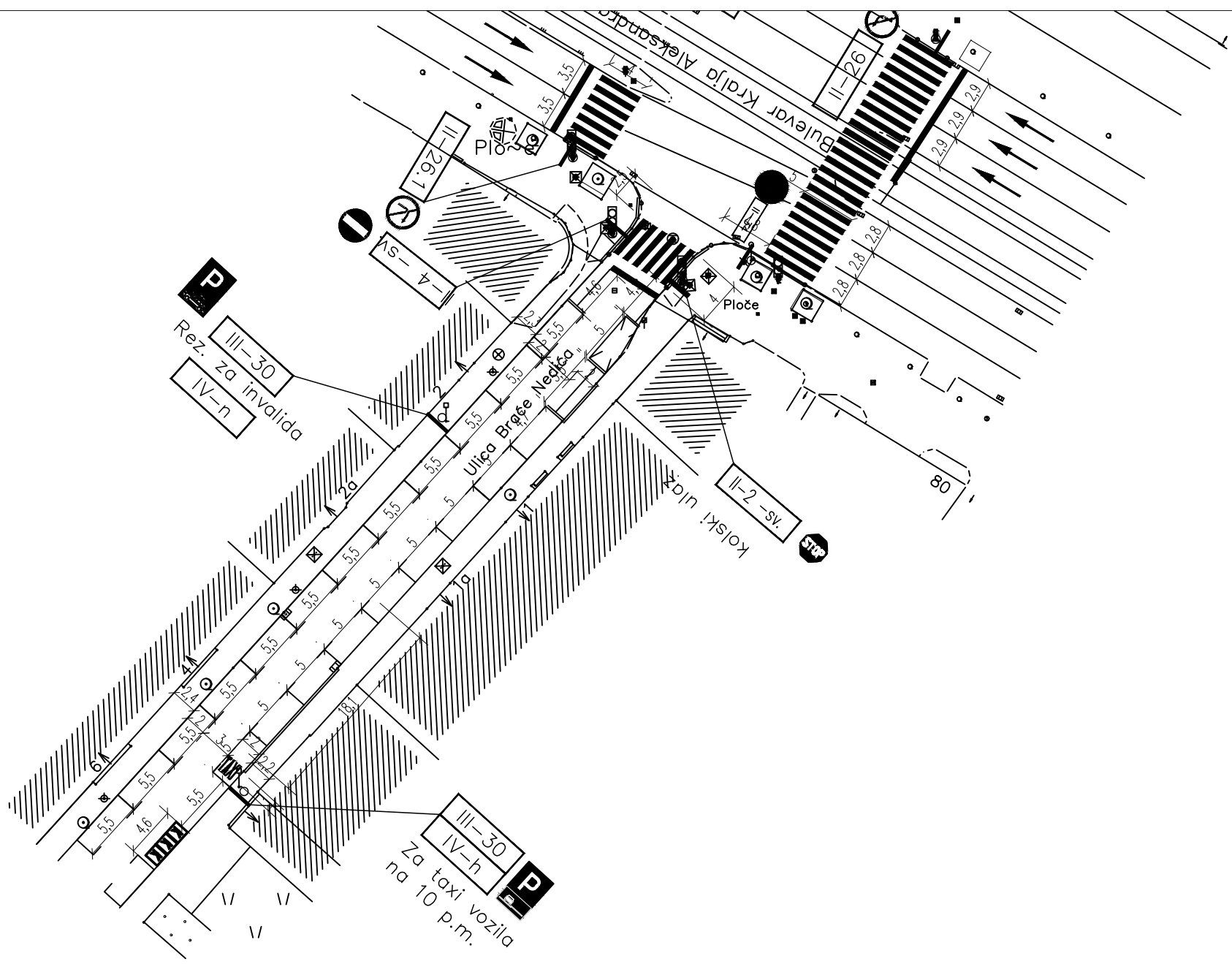
Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'20.34"С, 20°28'21.60"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Изражен Не постоји	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о јавном превозу. Налепница на знаку. Улична расвета Не постоји Не постоји	



Слика 118. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВР01

Табела 100. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВР01

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
10	7	0	3,12	0,70	0,00	0,31



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Метропол

Цртеж број:
ВР01

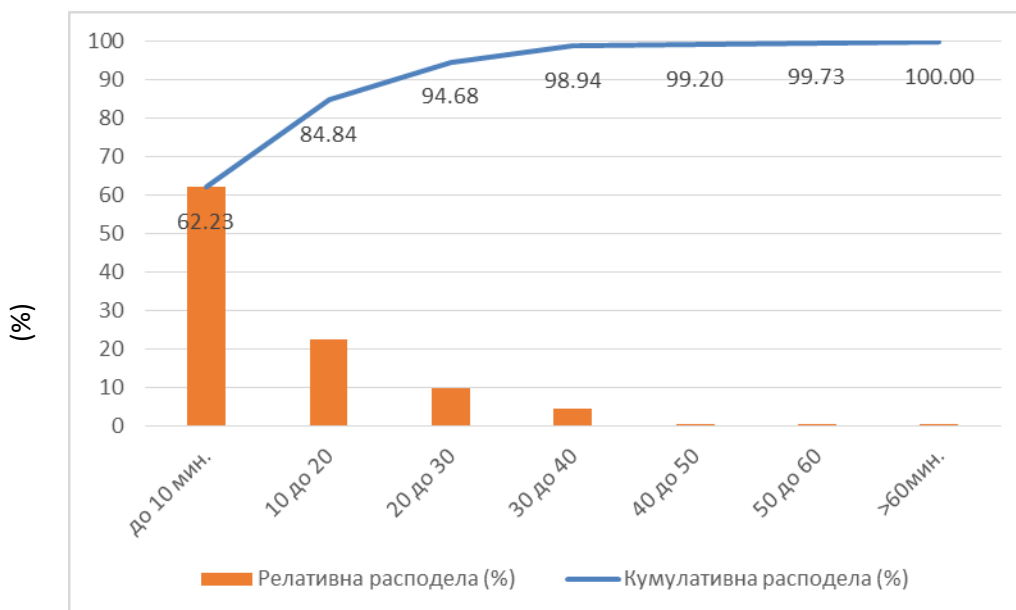
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

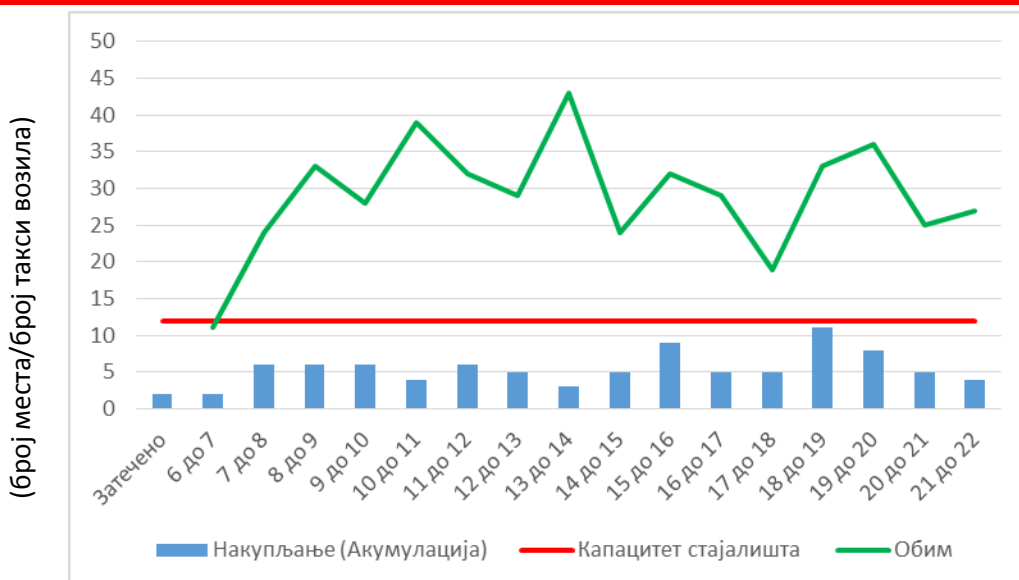
СТАЈАЛИШТЕ: ВР02 – ВРАЧАР - КАЛЕНИЋ (МАКСИМА ГОРКОГ)



Статус: Постојеће	Капацитет: 12 места	Начин организације места: Подужно у ниши у два реда
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'2.51"С, 20°28'33.54"И Не Са тротоара Задовољава Двосмеран Занемарљив Изражен Нема ивичњака</p>	
Опремљеност		
<p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји</p>	



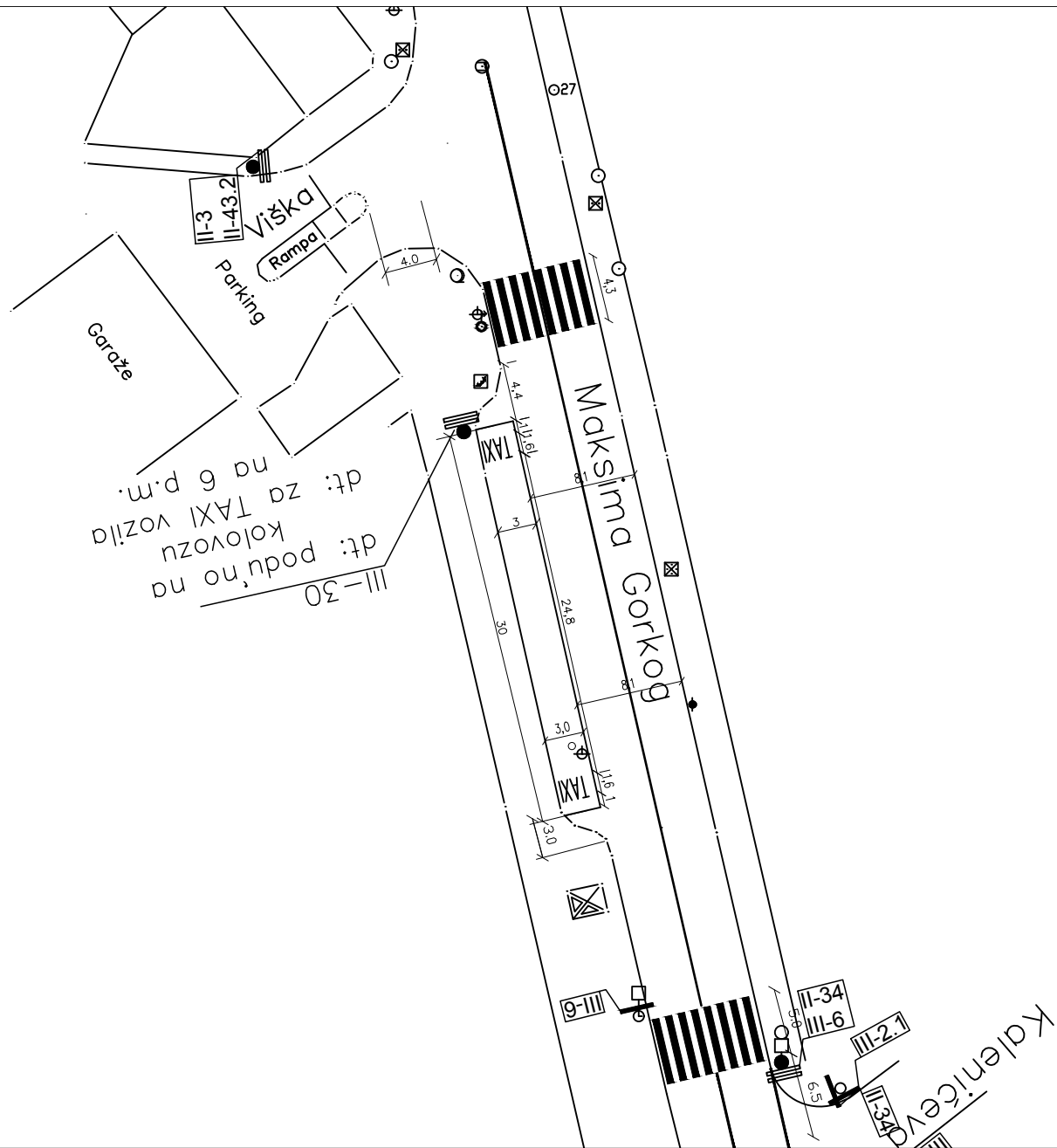
Слика 119. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ВР02



Слика 120. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВР02

Табела 101. Карактеристике функционисања такси стајалишта-ВР02

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
12	378	43	11	29,00	11	2	5,41	0:19	31,50



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

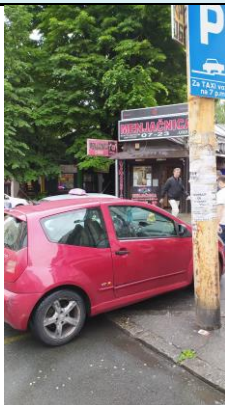
Врачар - Каленић

Цртеж број:
ВР02

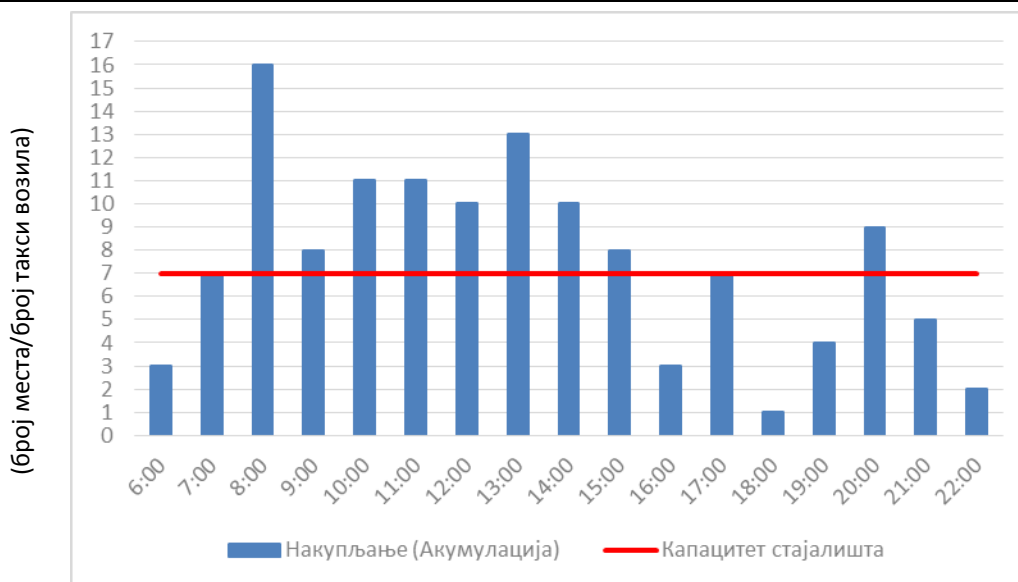
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ВР03– ЧУБУРА (МАЧВАНСКА)



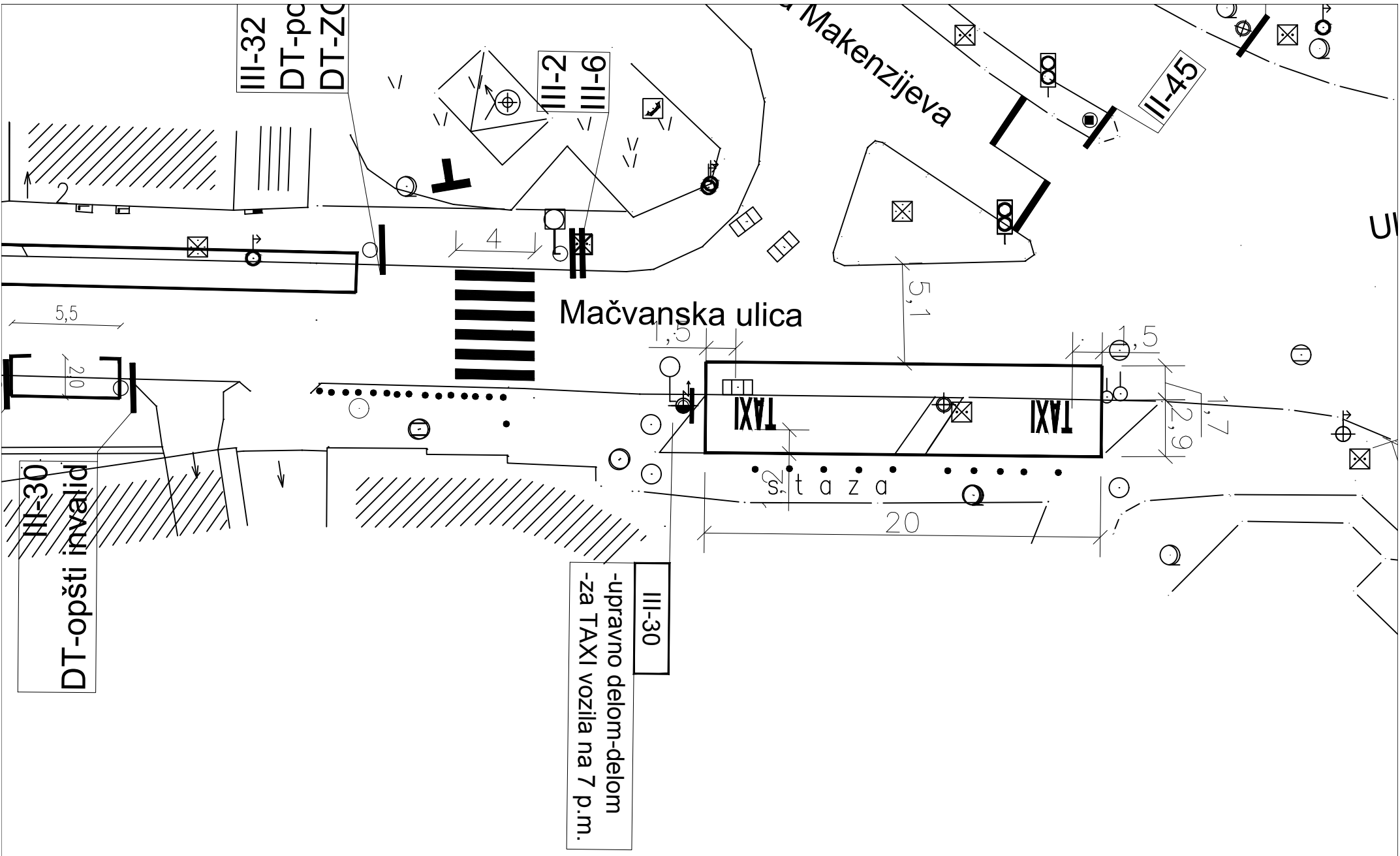
Статус: Постојеће	Капацитет: 7 места	Начин организације места: Управно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'51.60"С, 20°28'27.26"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Изражен Не постоји	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о јавном превозу. Знак на стубу расвете. Улична расвета Не постоји Не постоји	



Слика 121. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВР03

Табела 102. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВР03

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
7	16	1	7.53	2.29	0.14	1.08




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Чубура

Цртеж број:
ВР03

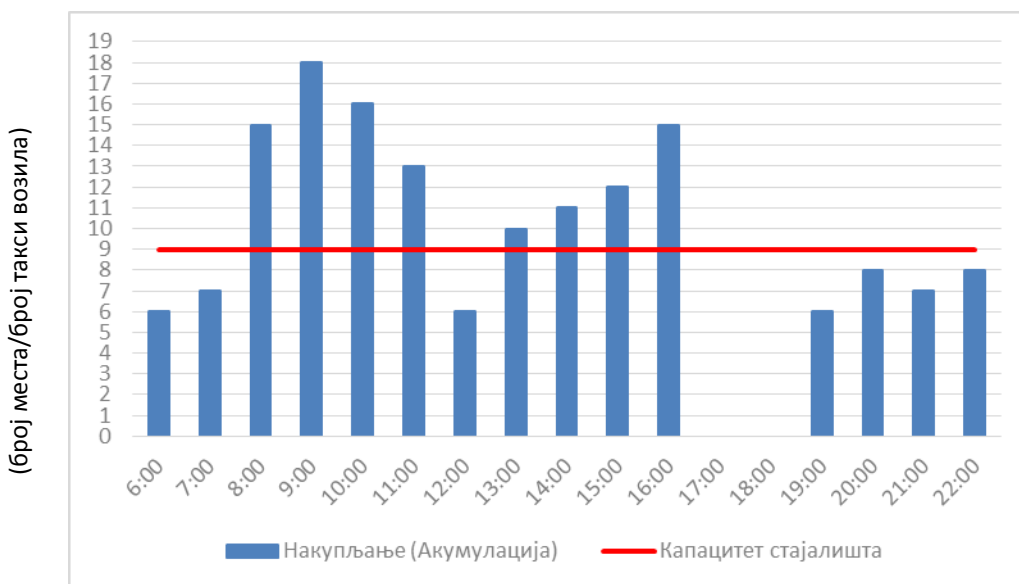
Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ВР04 – ЦРВЕНИ КРСТ (ГРУЖАНСКА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 9 места	Начин организације места: Подужно коловоз/трот.
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°47'51.39"С, 20°29'9.59"И Не Са тротоара Задовољава Двосмеран Занемарљив Изражен Неприлагођен</p>	
<p>Опремљеност</p> <p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Мogućност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Клупа и канта за смеће Не постоји</p>



Слика 122. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВР04

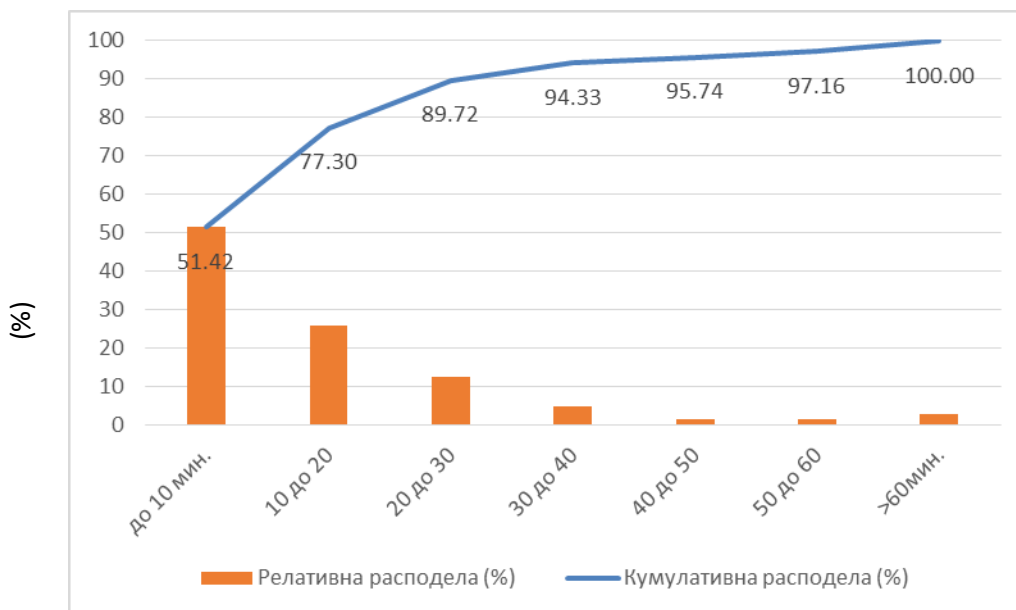
Табела 103. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВР04

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
9	18	0	9,29	2,00	0.00	1,03

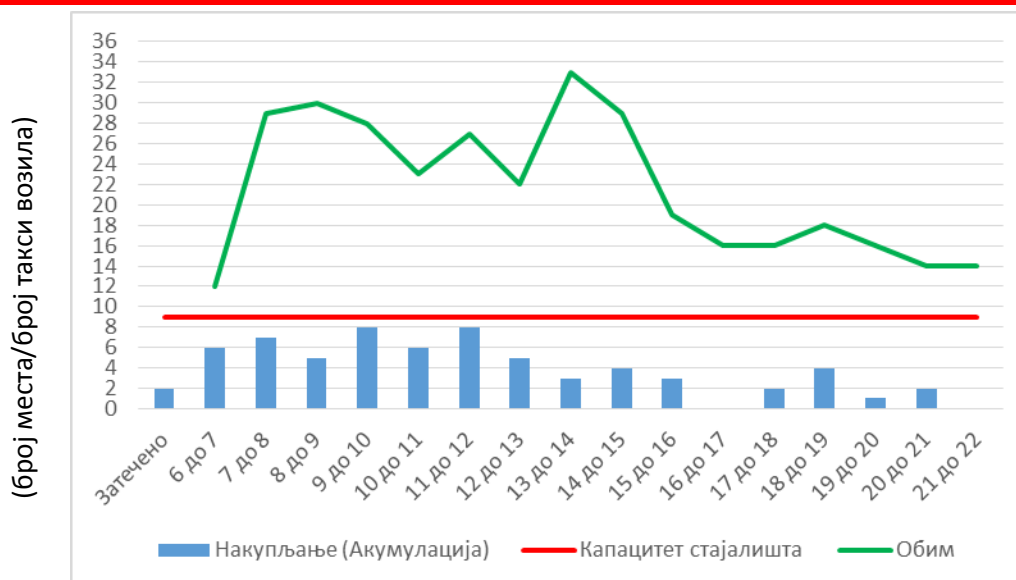
СТАЈАЛИШТЕ: ВР05 – ЈУЖНИ БУЛЕВАР (МАКСИМА ГОРКОГ)



Статус: Постојеће	Капацитет: 9 места	Начин организације места: Подужно у ниши
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°47'38.25"С, 20°28'41.24"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Изражен Нема ивичњака</p>	
Опремљеност		
<p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Клупа и канта за ђубре Не постоји На знаку пише капацитет 10 места, а на дужини од 45м, може да се стационира 9 возила.</p>	



Слика 123. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ВР05



Слика 124. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВР05

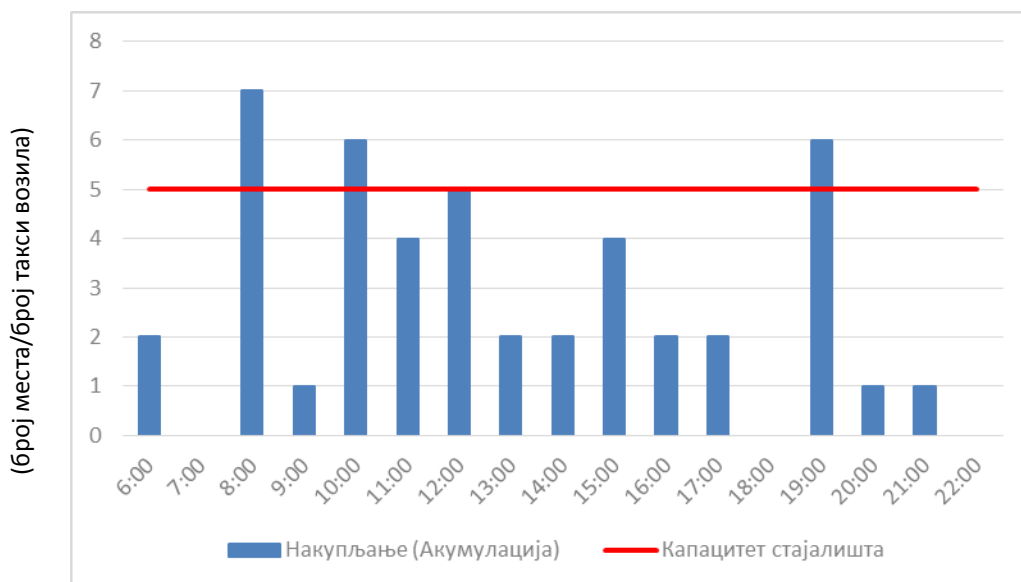
Табела 104. Карактеристике функционисања такси стајалишта-ВР05

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
9	282	33	12	21.63	8	0	3.88	0:14	31.33

СТАЈАЛИШТЕ: ВР 06 – НЕИМАР (ХАЏИ МИЛЕНТИЈЕВА)



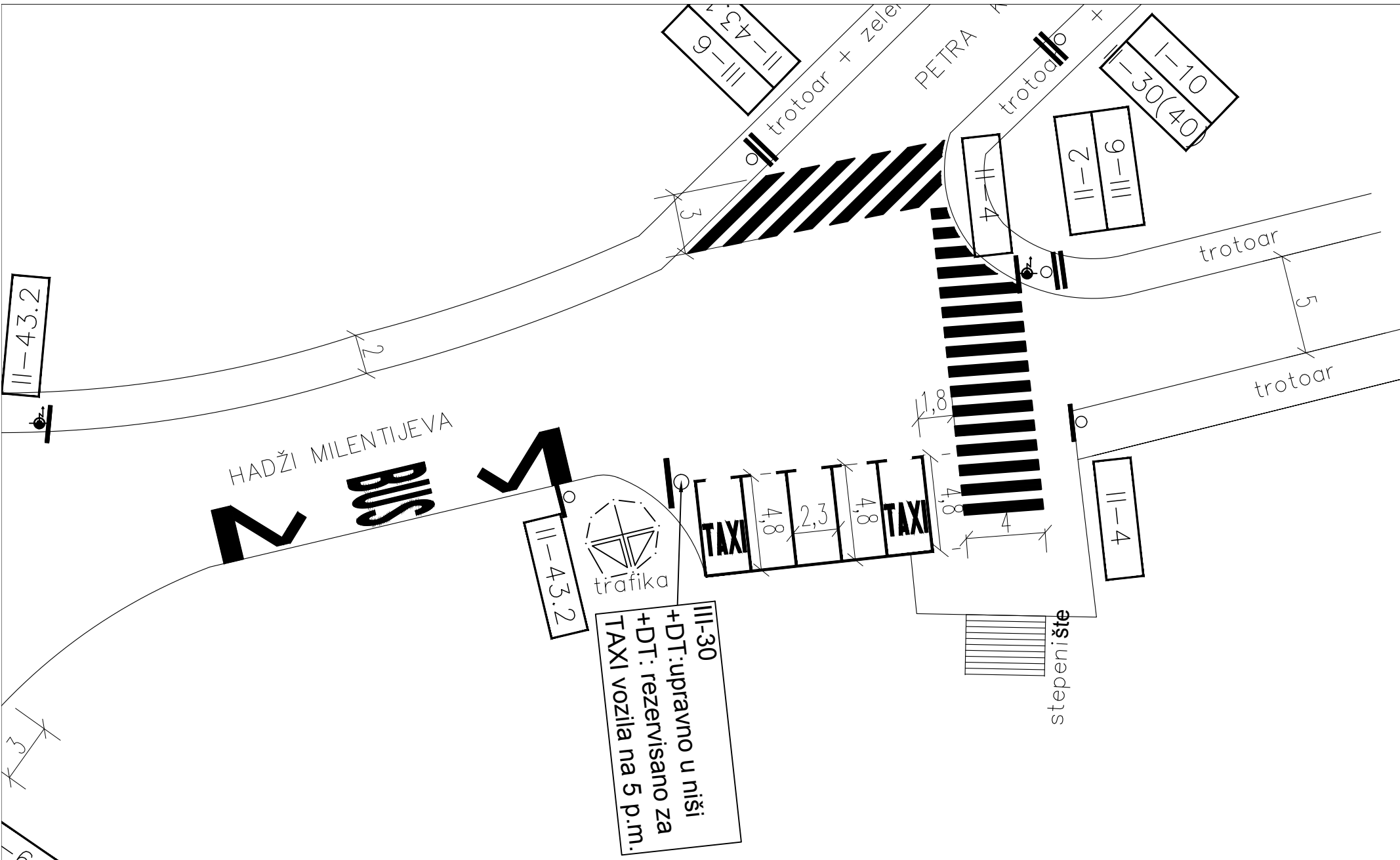
Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Управно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'38.84"С, 20°28'23.82"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност	Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	
	Постоји, у лошем стању Не постоји Улична расвета Не постоји Не постоји	



Слика 125. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВР06

Табела 105. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВР06

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	7	0	2.65	1.40	0.00	0.53



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Неимар

Цртеж број:
ВР06

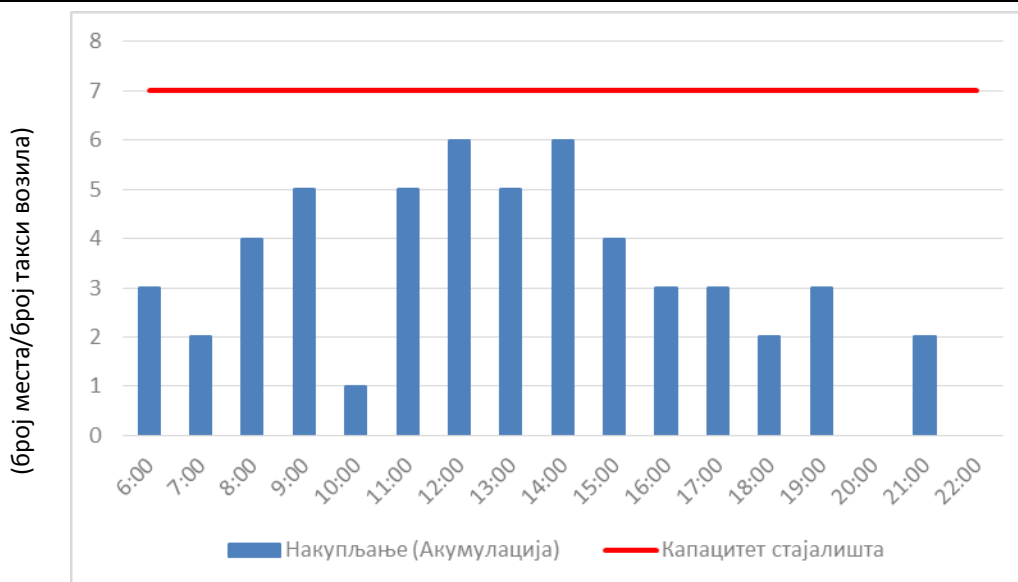
Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ВР 07 – СЛАВИЈА 2 (ПРОТЕ МАТЕЈЕ)



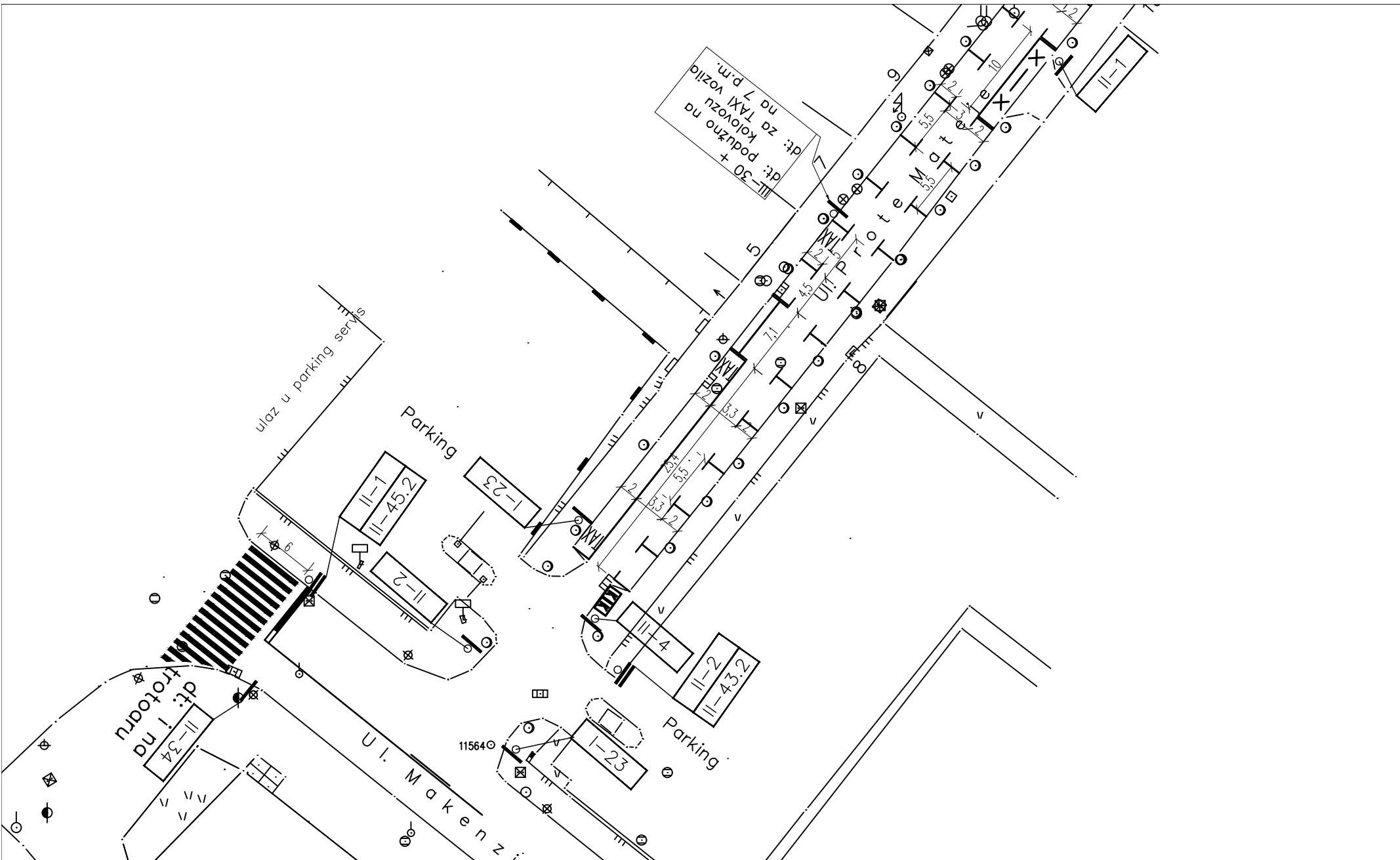
Статус: Постојеће	Капацитет: 7 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'10.48"С, 20°28'4.84"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Не постоји	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о јавном превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји	



Слика 126. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВР07

Табела 106. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВР07

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
7	6	0	3,18	0,86	0,00	0,45




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
Славија 2

Цртеж број:
ВР07

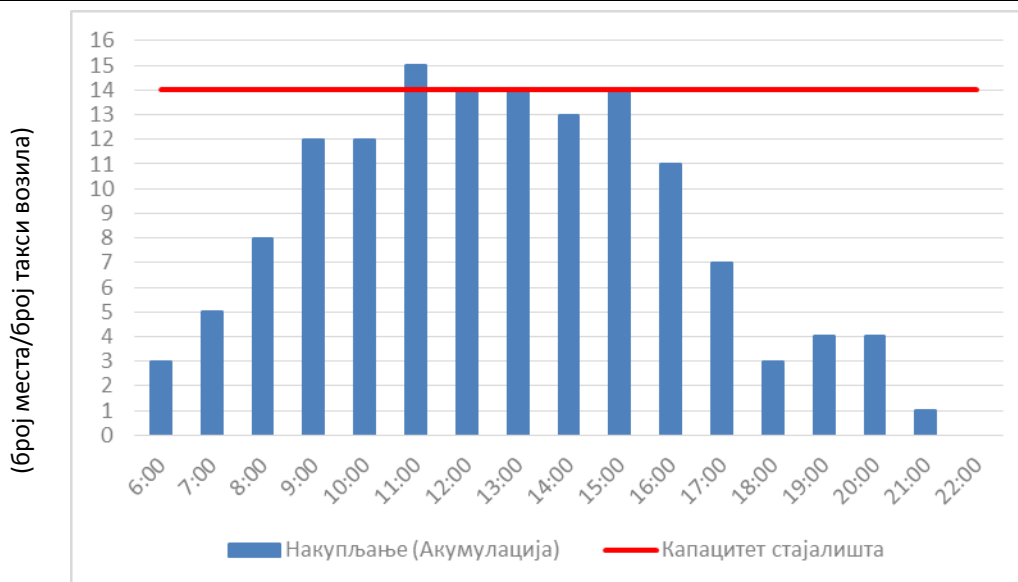
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ВР08 – СЛАВИЈА 3 (КРАЉА МИЛУТИНА)



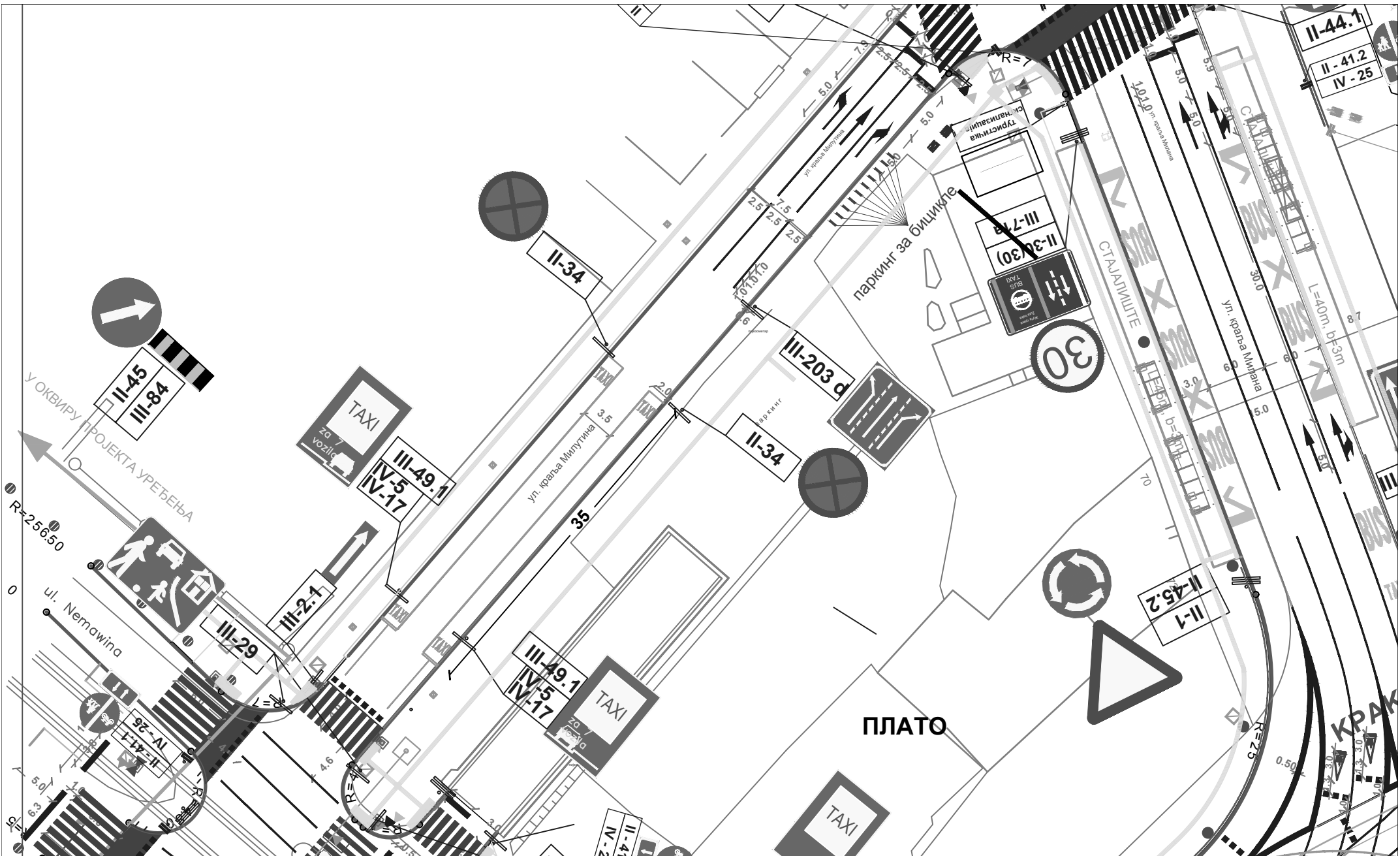
Статус: Постојеће	Капацитет: 14 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'11.25"С, 20°27'54.53"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Не постоји</p>	
<p>Опремљеност</p> <p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Улична расвета Не постоји Не постоји</p>



Слика 127. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВР08


Табела 107. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВР08

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
14	15	0	8,24	1,07	0,00	0,59




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз



Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
Славија 3

Цртеж број:
ВР08

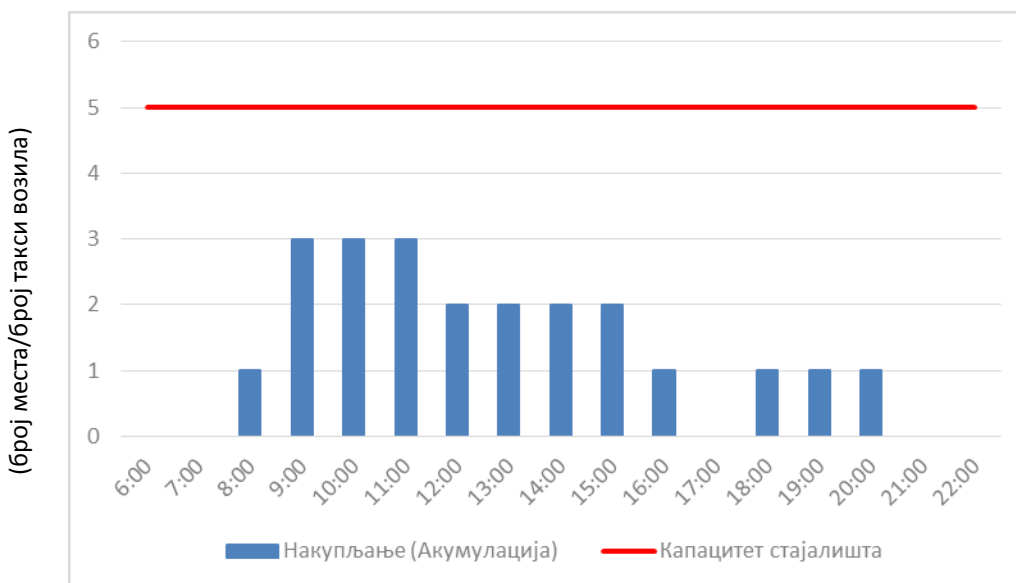
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ВР09 – ДЕСАНКЕ МАКСИМОВИЋ



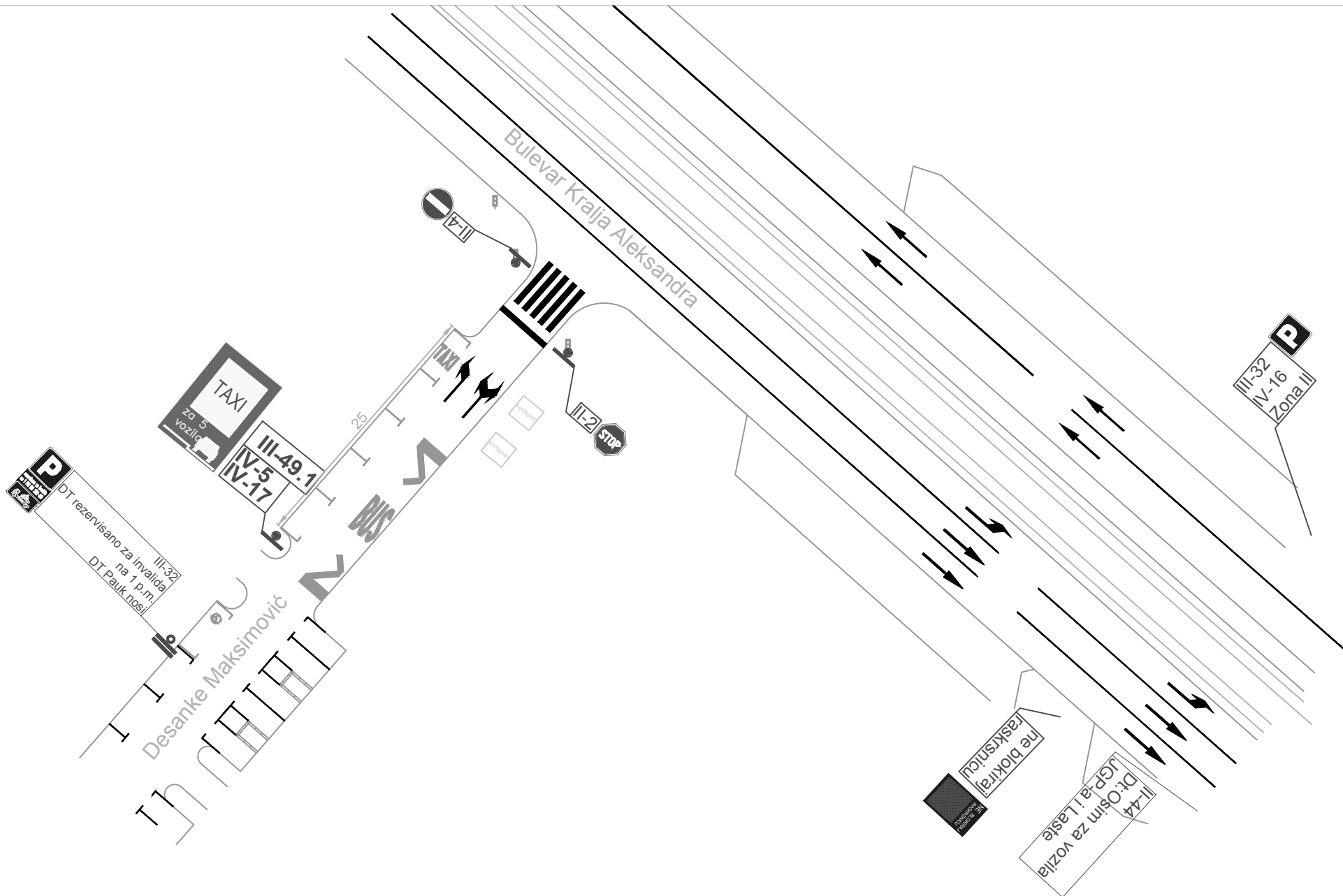
Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'26.14"С, 20°28'12.33"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Не постоји	
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Лице знака оштећено- Улична расвета Не постоји Не постоји



Слика 128. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ВР09

Табела 108. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ВР09

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	3	0	1,29	0,60	0,00	0,26



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Александар Трифуновић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Десанке Максимовић

Цртеж број:
ВР09

Размера:
1:500

Датум:
јул 2020



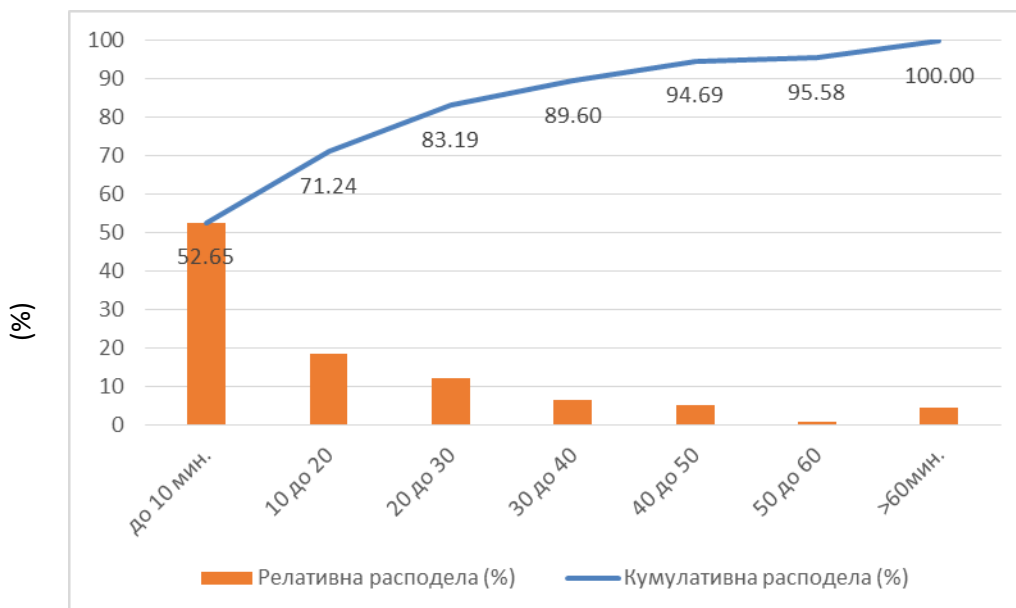
8. ОПШТИНА СТАРИ ГРАД

Шифра	Назив стајалишта	Улица
СГ 01	ТЕРАЗИЈЕ	ТЕРАЗИЈЕ
СГ 02	БАЛКАН	ПРИЗРЕНСКА
СГ 03	ЗЕЛЕНИ ВЕНАЦ	КРАЉИЦЕ НАТАЛИЈЕ
СГ 04	ПАЛАС	ТОПЛИЧИН ВЕНАЦ
СГ 05	ПОЛИТИКА	МАКЕДОНСКА
СГ 06	БАЛЛОНИЈЕВА ПИЈАЦА	ЏОРЏА ВАШИНГТОНА
СГ 07	ДОРЂОЛ	ЈЕВРЕЈСКА
СГ 08	ЦАРА ДУШАНА	КРАЉА ПЕТРА
СГ 09	ПОШТА	ВАСИНА
СГ 10	УЗУН МИРКОВА – КРАЉА ПЕТРА	УЗУН МИРКОВА
СГ 11	ЕТНОГРАФСКИ МУЗЕЈ	СТУДЕНТСКИ ТРГ
СГ 12	ТРГ НИКОЛЕ ПАШИЋА	ПАРКИРАЛИШТЕ КОД СКУПШТИНЕ

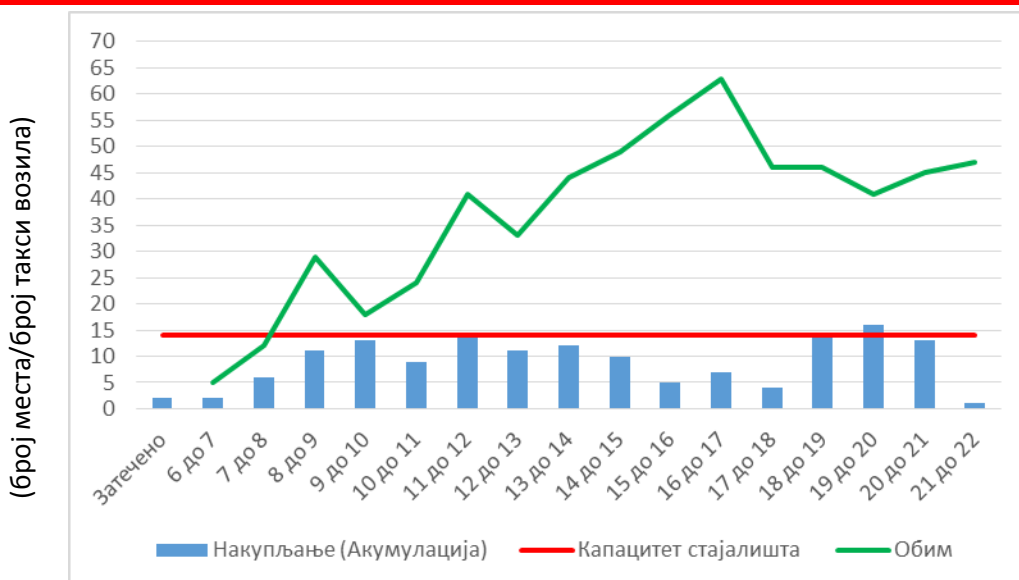
СТАЈАЛИШТЕ: СГ01 – ТЕРАЗИЈЕ (ТЕРАЗИЈЕ)



Статус: Постојеће	Капацитет: 14 места	Начин организације места: Подужно у ниши
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'52.56"С, 20°27'37.06"И Не Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Изражен Изражен Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Знак на стубу расвете. Улична расвета Не постоји Не постоји</p>	



Слика 129. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-СГ01



Слика 130. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СГ01

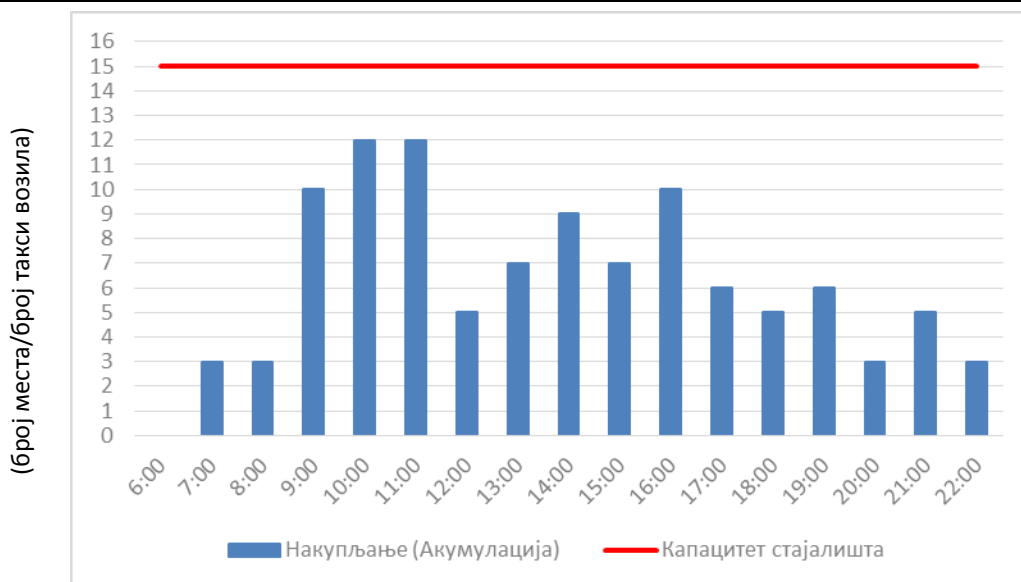
Табела 109. Карактеристике функционисања такси стајалишта-СГ01

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
14	452	63	5	37,44	16	1	8,82	0:17	32,29

СТАЈАЛИШТЕ: СГ02 – БАЛКАН (ПРИЗРЕНСКА)



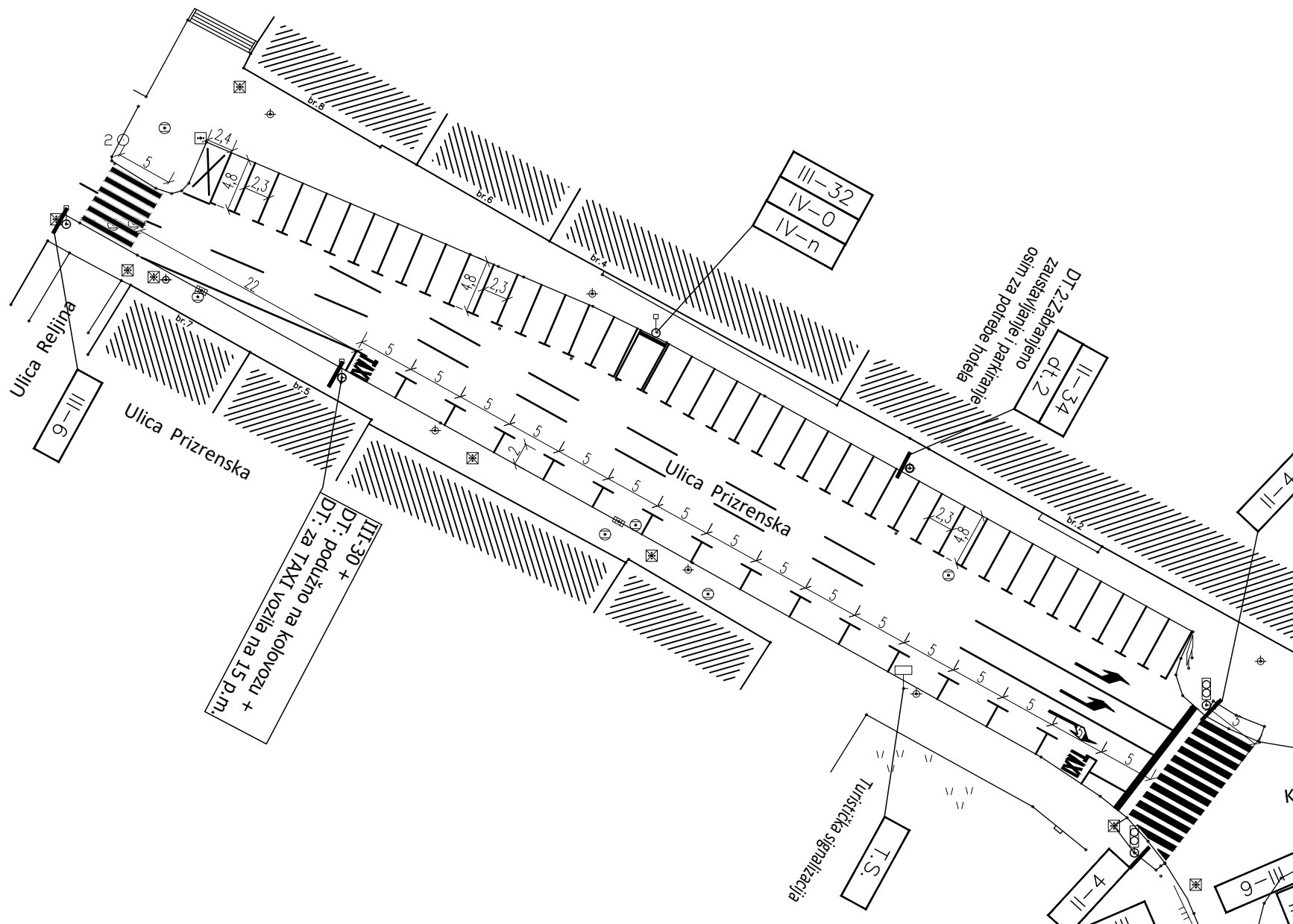
Статус: Постојеће	Капацитет: 15 места	Начин организације места: Подножно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'49.21"С, 20°27'34.33"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Изражен Изражен Не постоји</p>	
Опремљеност		
<p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Налепнице на знаку. Улична расвета Не постоји Не постоји</p>	



Слика 131. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СГ02

Табела 110. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СГ02

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
15	12	0	6,24	0,80	0,00	0,42



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Балкан

Цртеж број:
СГ02

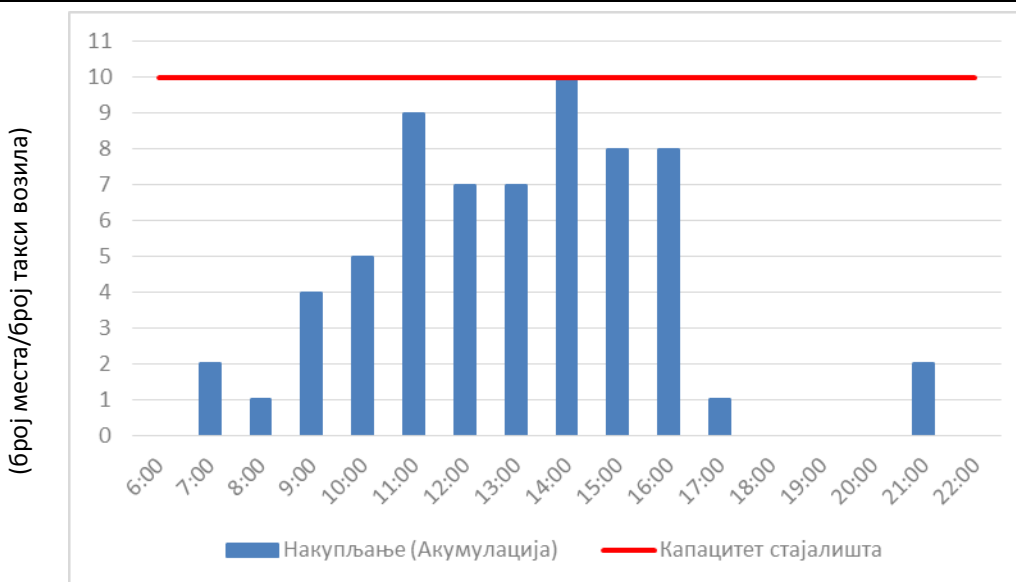
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СГОЗ – ЗЕЛЕНИ ВЕНАЦ (КРАЉИЦЕ НАТАЛИЈЕ)



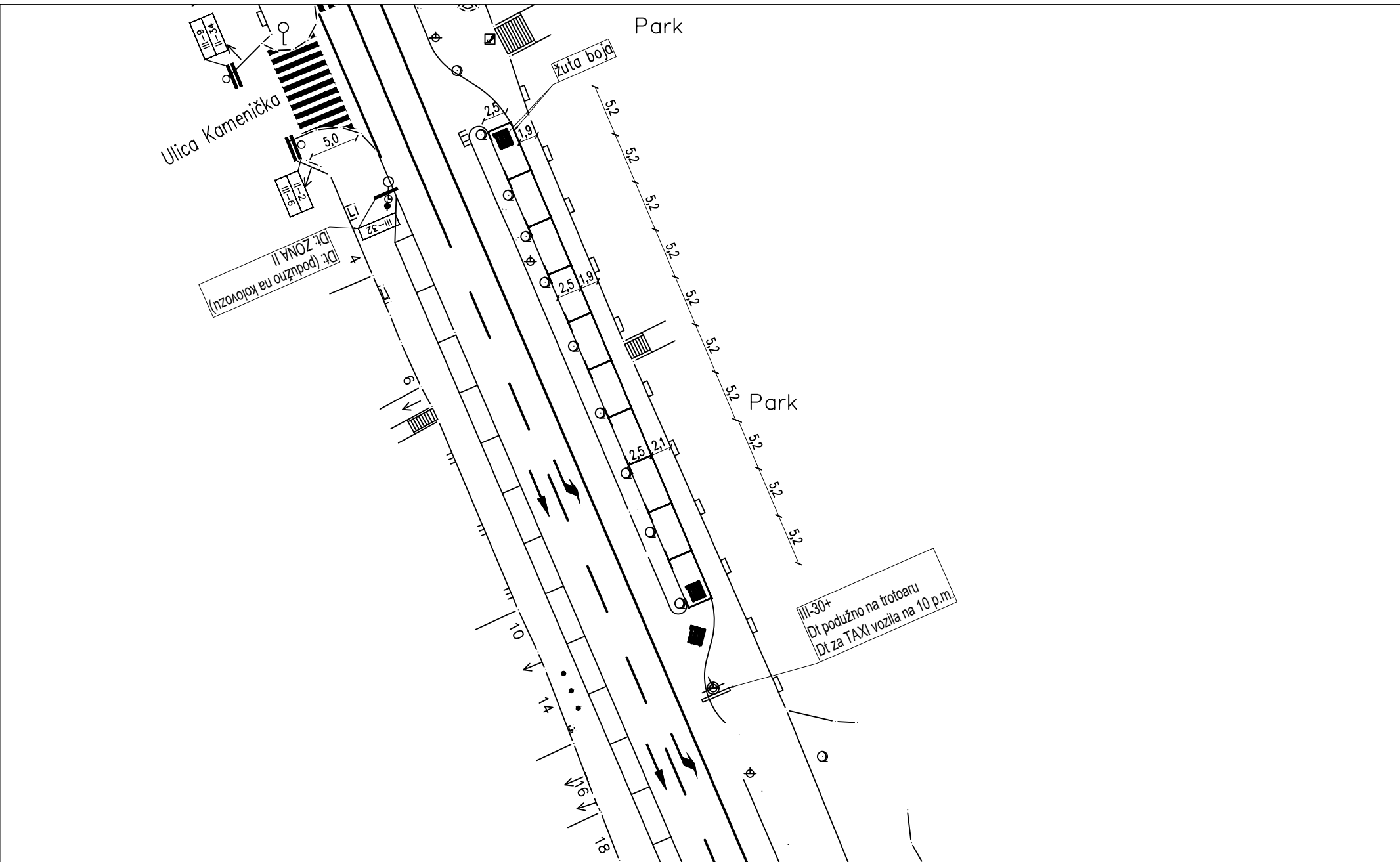
Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'45.99"С, 20°27'30.73"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Изражен Изражен Не постоји	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању (растер коцка). Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Налепнице на знаку. Улична расвета Не постоји Не постоји	



Слика 132. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СГОЗ

Табела 111. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СГОЗ

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
10	10	0	3,76	1,00	0,00	0,38



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Зелени венац

Цртеж број:
СГ03

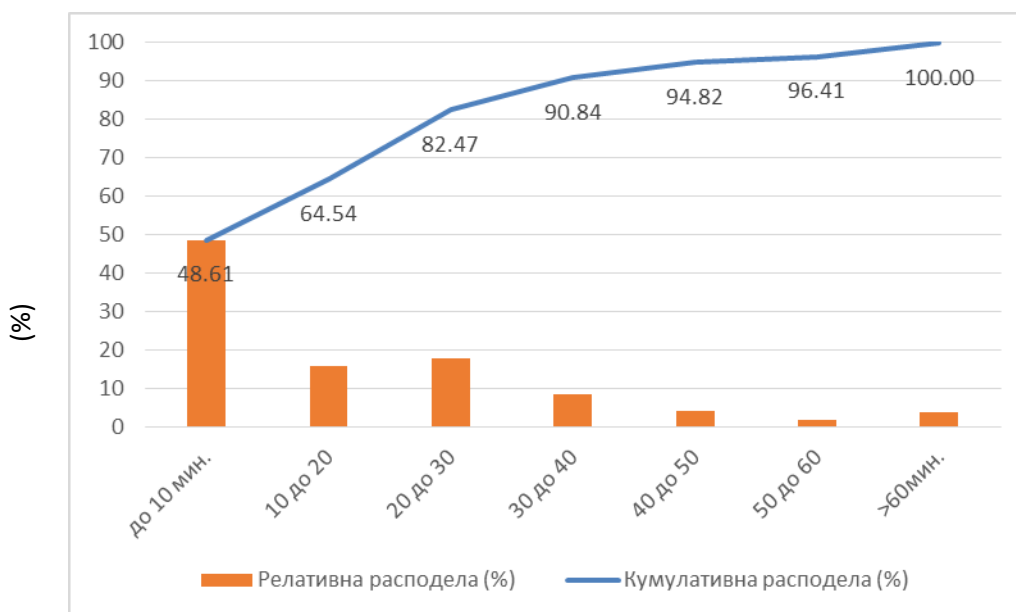
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

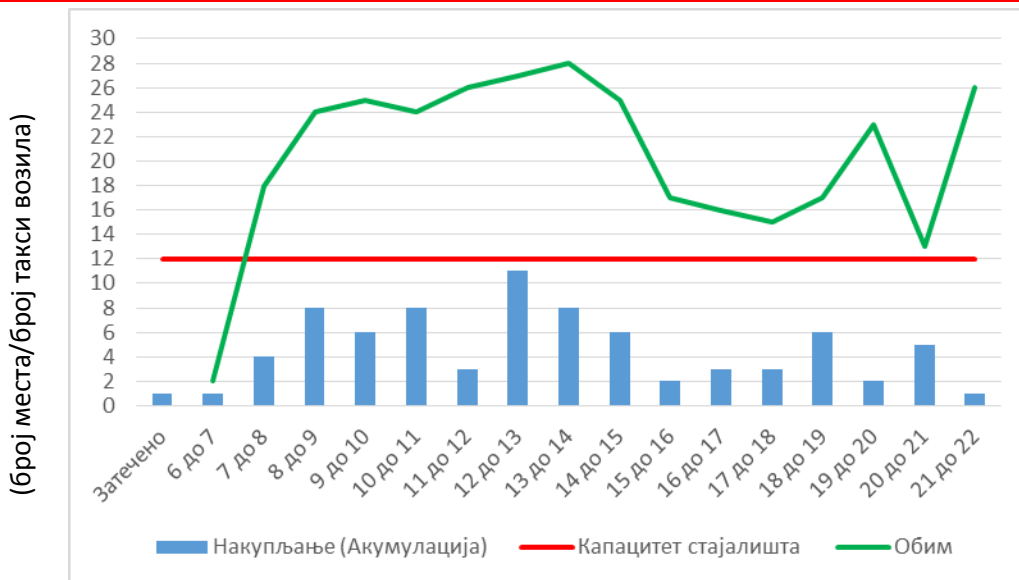
СТАЈАЛИШТЕ: СГ04 – ПАЛАС (ТОПЛИЧИН ВЕНАЦ)



Статус: Постојеће	Капацитет: 12 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°49'0.01"С, 20°27'16.57"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Изражен Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању. Постоји, у добром стању. Улична расвета Не постоји Не постоји</p>	



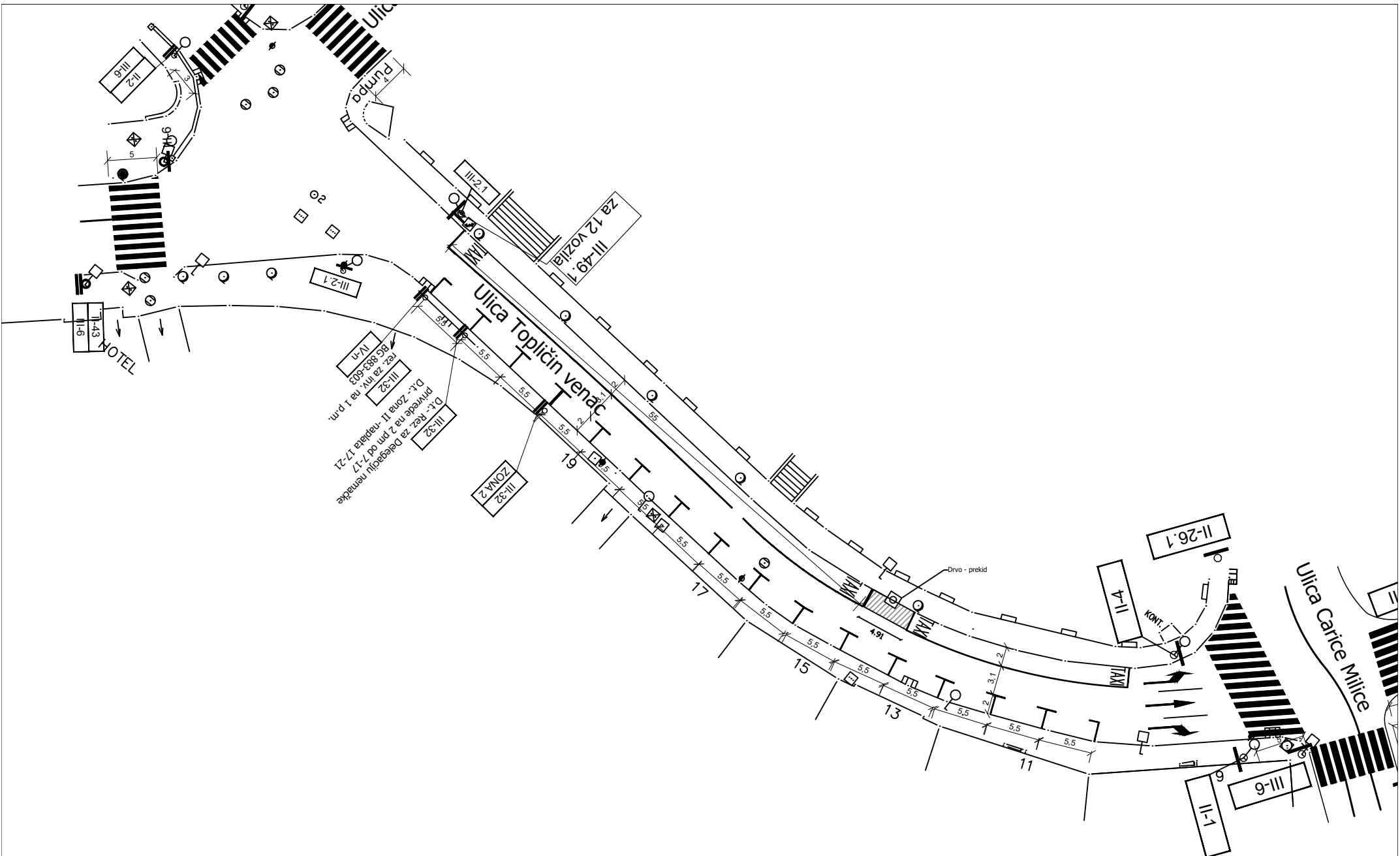
Слика 133. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-СГ04



Слика 134. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СГ04

Табела 112. Карактеристике функционисања такси стајалишта-СГ04

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
12	250	28	2	20,38	11	1	4,59	0:20	20,83




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Палас

Цртеж број: СГ04

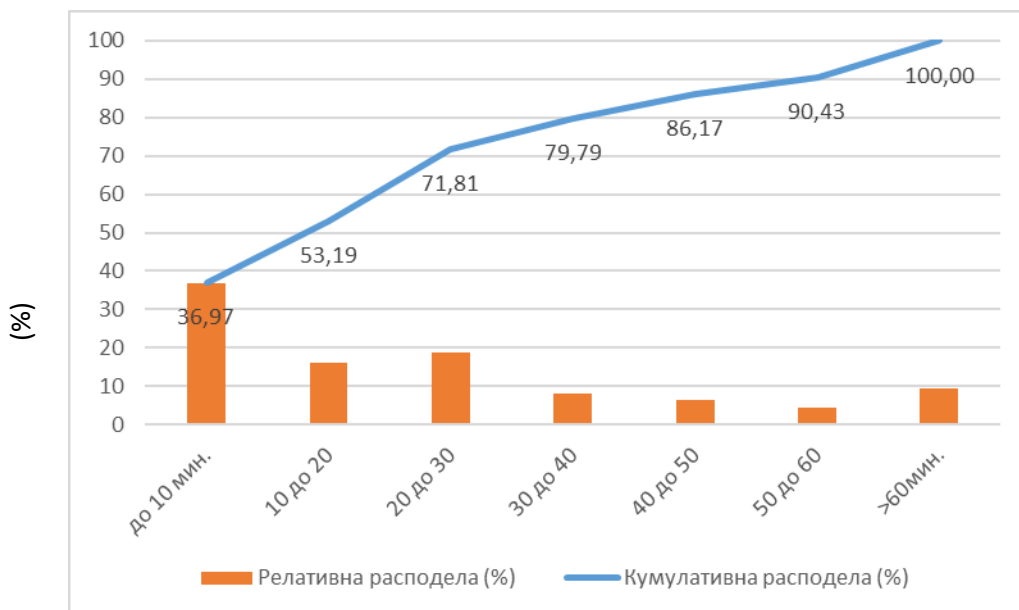
Размера: 1:500

Датум: јул 2020

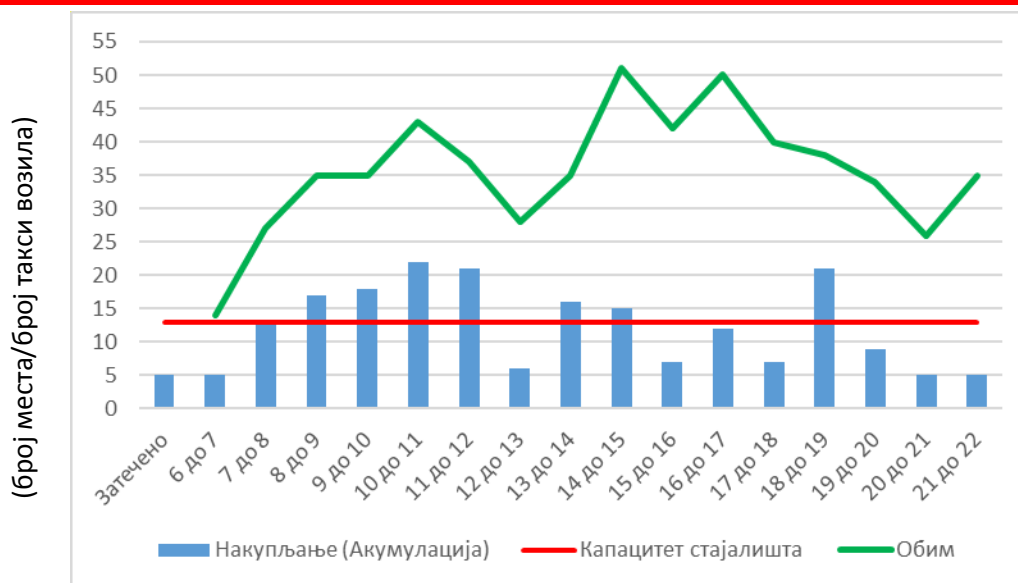
СТАЈАЛИШТЕ: СГ05 – ПОЛИТИКА (МАКЕДОНСКА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 13 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'56.30"С, 20°27'48.81"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Изражен Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност</p> <p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у добром стању. Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Налепнице на знаку. Улична расвета Не постоји Не постоји</p>



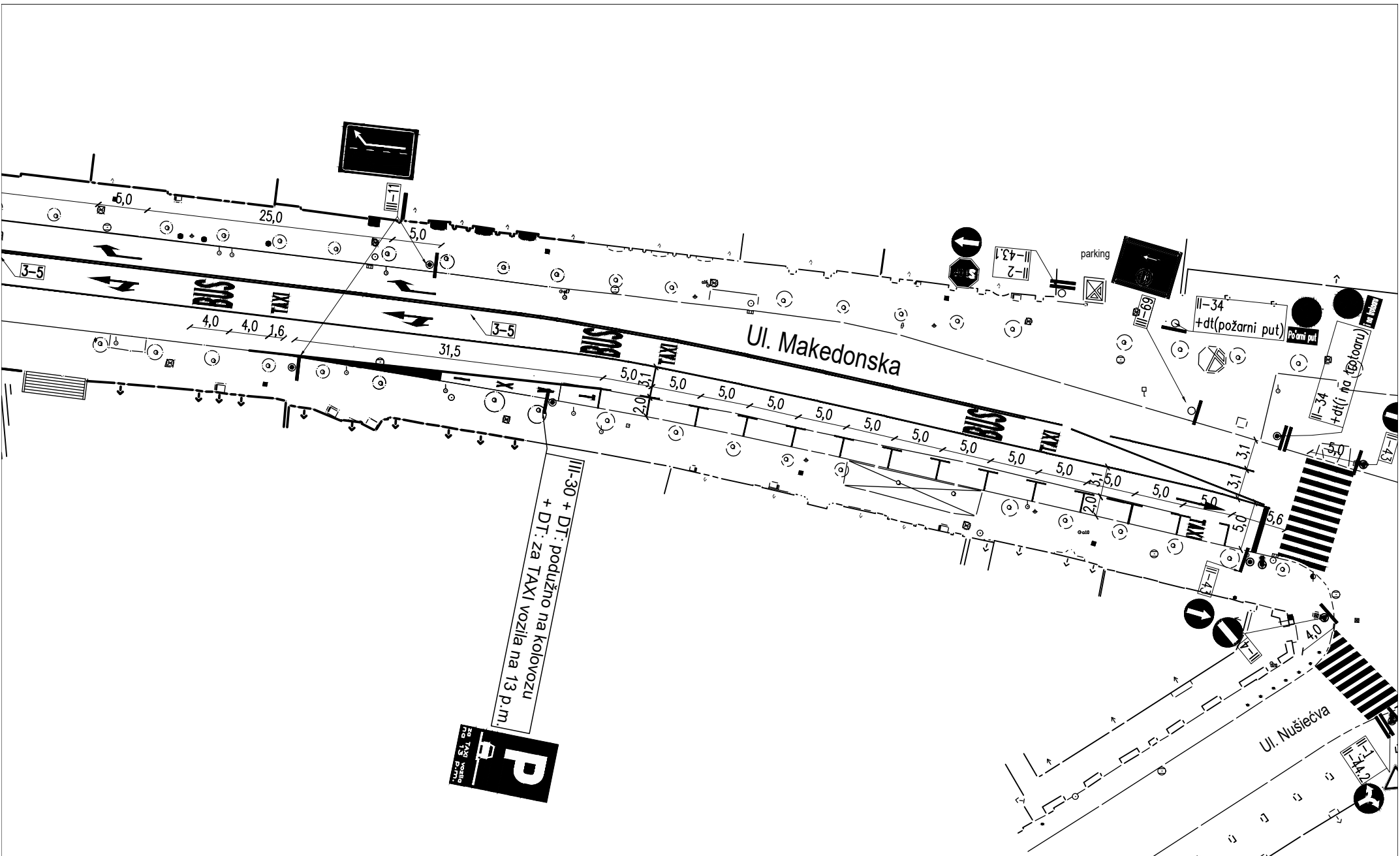
Слика 135. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-СГ05



Слика 136. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СГ05

Табела 113. Карактеристике функционисања такси стајалишта-СГ05

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
13	376	51	14	35,63	22	5	12,00	0:24	28,92



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
Политика

Цртеж број:
СГ05

Размера:
1:500

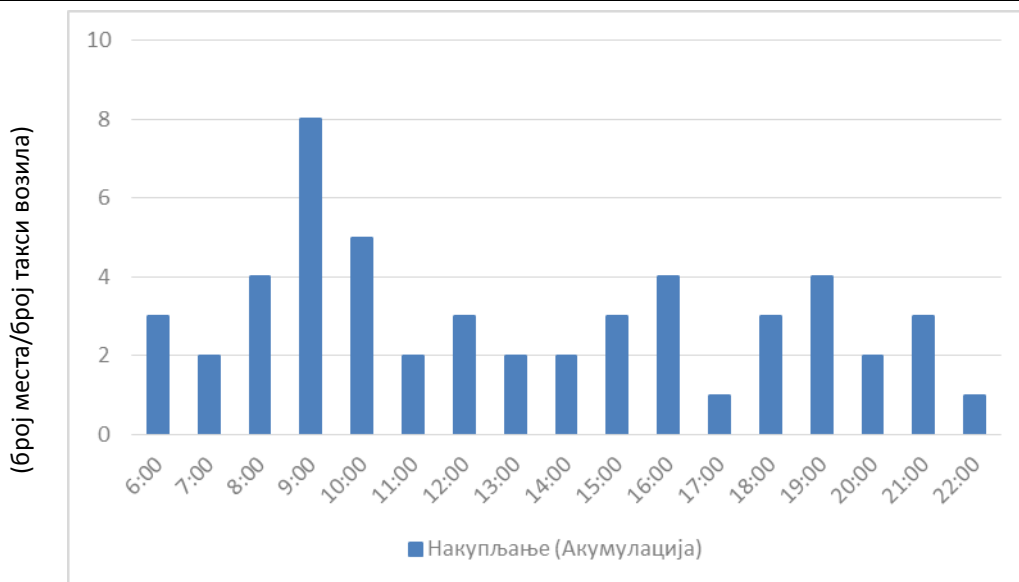
Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СГ06 – БАЛЛОНИЈЕВА ПИЈАЦА (ЏОРЏА ВАШИНГТОНА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 18	Начин организације места: Управно на тротоару-два реда
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°49'5.73"С, 20°28'2.49"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Прилагођен	

Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању Улична расвета Канта за ђубре Не постоји У току истраживања је рађена реконструкција дела улице на којем се налази стајалиште. На локацији у близини се паркирају такси возила, па је рађено истраживање акумулације паркирања у сатним интервалима.
--	---



Слика 137. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СГ06

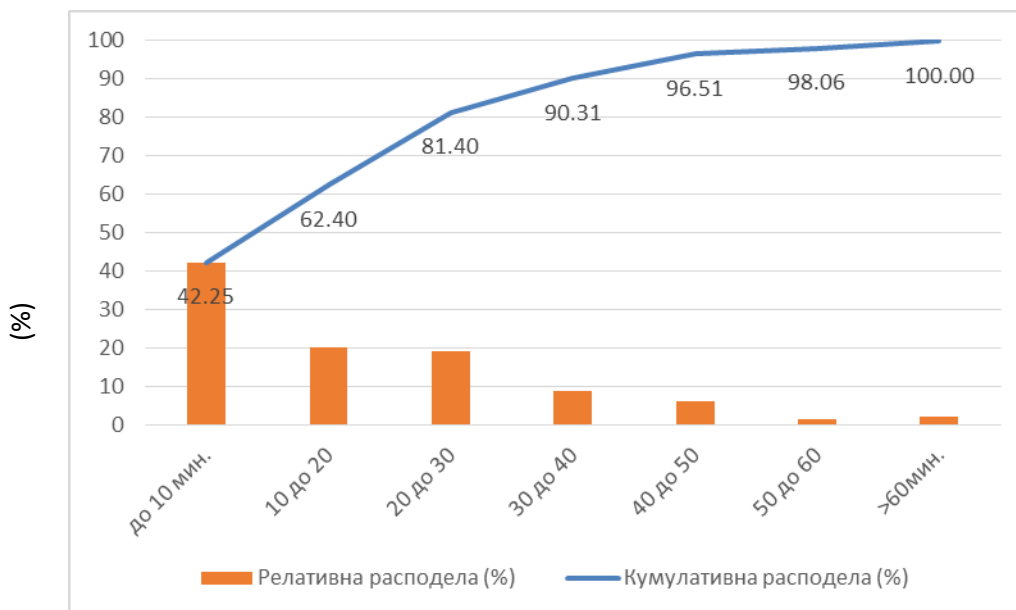
Табела 114. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СГ06

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
-	8	1	3,06	-	-	-

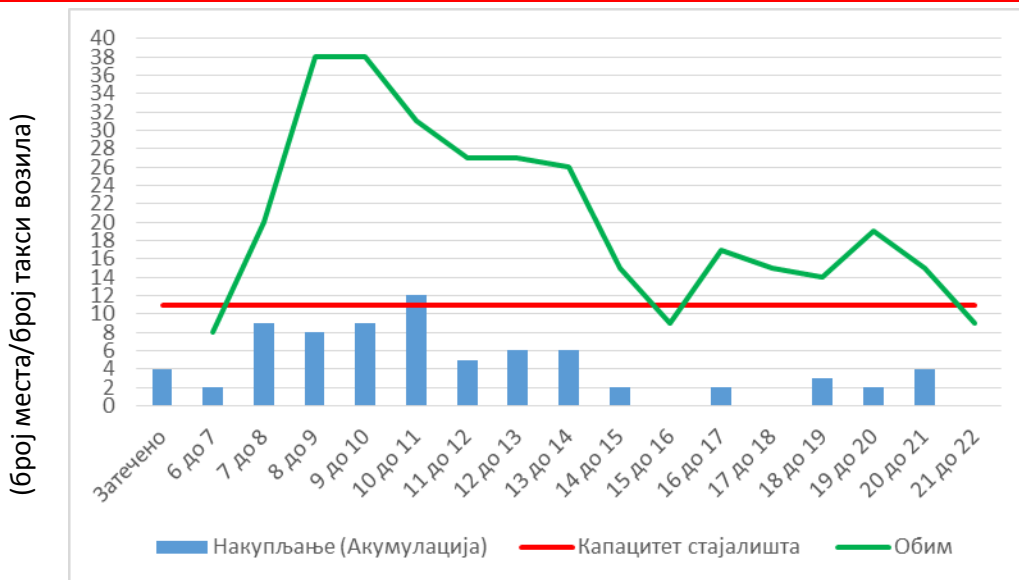
СТАЈАЛИШТЕ: СГ07 – ДОРЂОЛ (ЈЕВРЕЈСКА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 11 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°49'32.73"С, 20°27'25.44"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Изражен Нема ивичњака	
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у лошем стању. Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји



Слика 138. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-СГ07



Слика 139. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СГ07

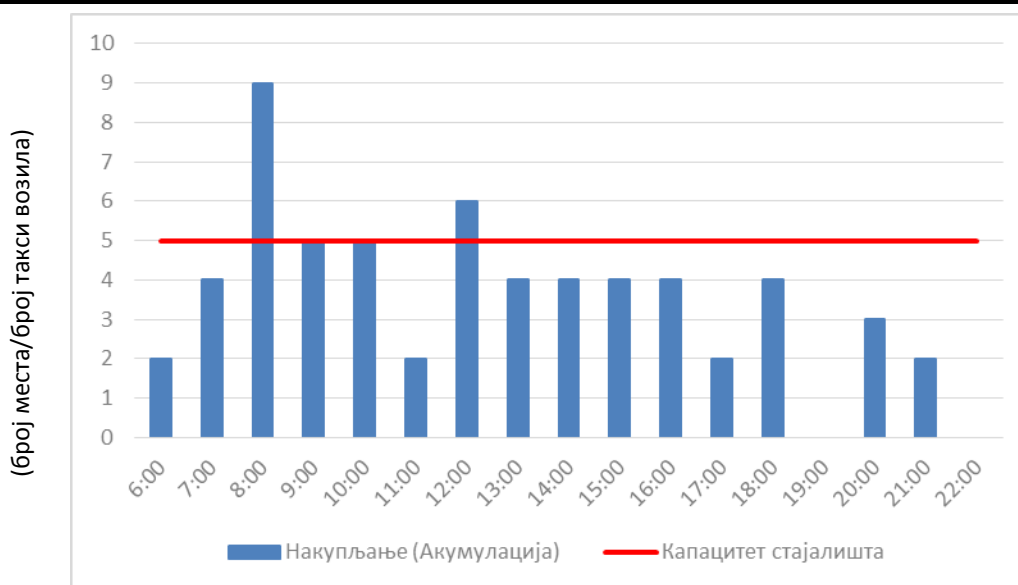
Табела 115. Карактеристике функционисања такси стајалишта-СГ07

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
11	258	38	8	20,50	12	0	4,35	0:18	23,45

СТАЈАЛИШТЕ: СГ08 – ЦАРА ДУШАНА (КРАЉА ПЕТРА)



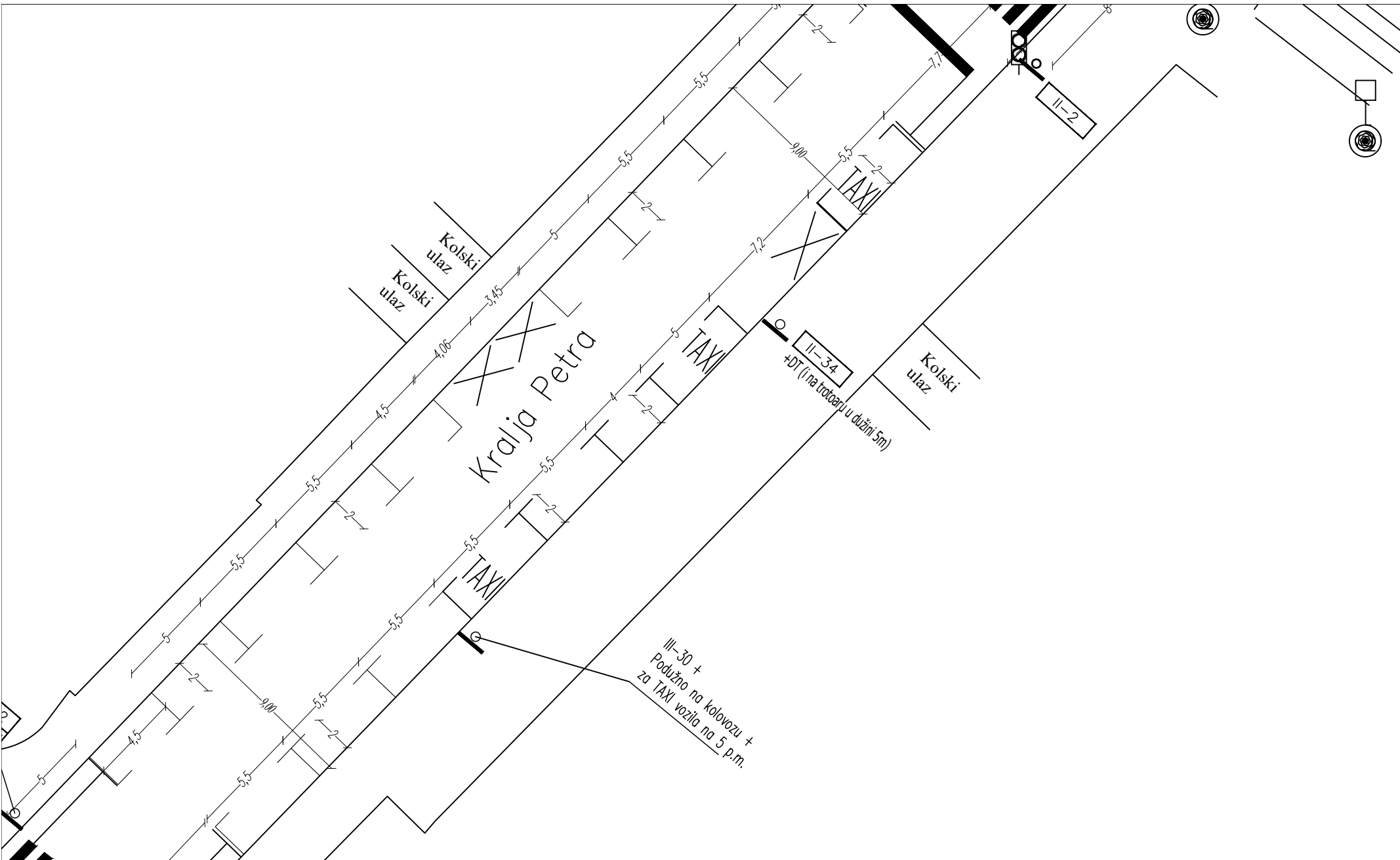
Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°49'23.65"С, 20°27'34.82"И Да Са тротоара Добра Једносмеран Изражен Изражен Нема ивичњака</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у лошем стању. Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Налепнице на знаку. Улична расвета Не постоји Не постоји</p>



Слика 140. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СГ08

Табела 116. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СГ08

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	9	0	3,53	1,80	0,00	0,71



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Цара Душана

Цртеж број:
СГ08

Размера:
1:250

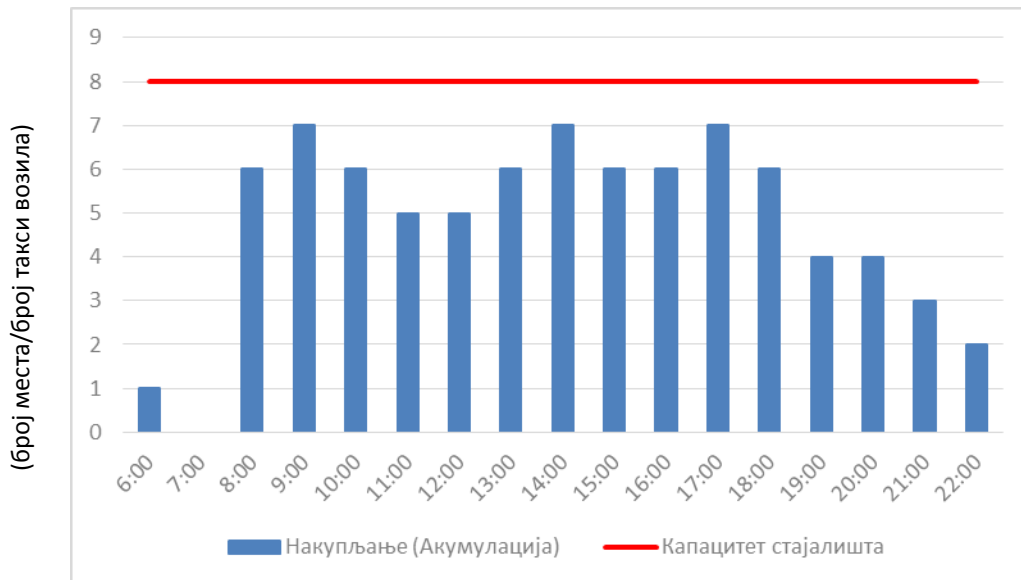
Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СГ09 – ПОШТА (ВАСИНА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 8 места	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°49'5.00"С, 20°27'31.93"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Изражен Изражен Нема ивичњака	

Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању. Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји На знаку пише да је капацитет стајалишта 9 места, а на 40,3m може да се стационира 8 возила.
--	---



Слика 141. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СГ09

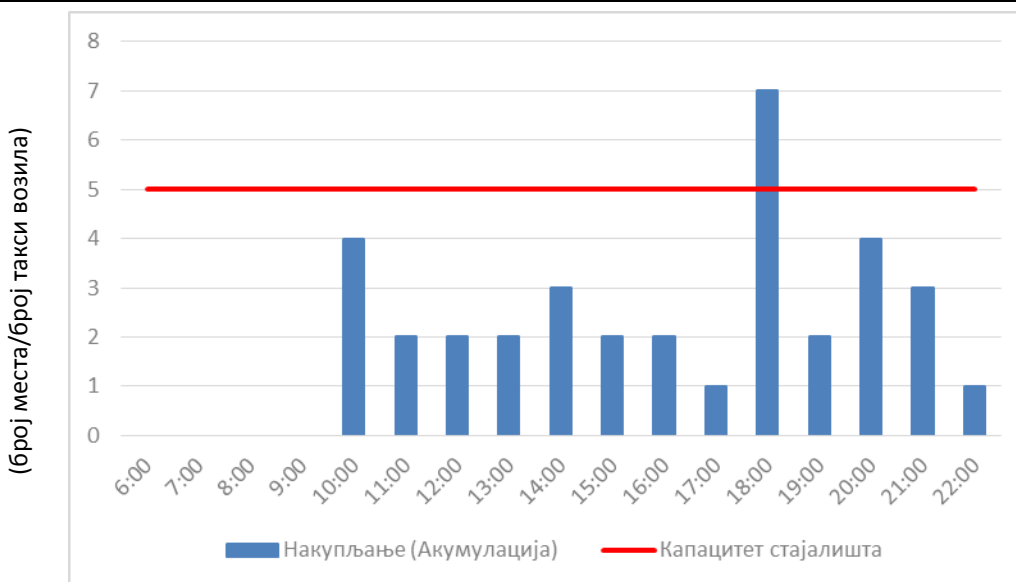
Табела 117. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СГ09

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
8	7	0	4.76	0.88	0.00	0.60

СТАЈАЛИШТЕ: СГ10 – УЗУН МИРКОВА – КРАЉА ПЕТРА (УЗУН МИРКОВА)



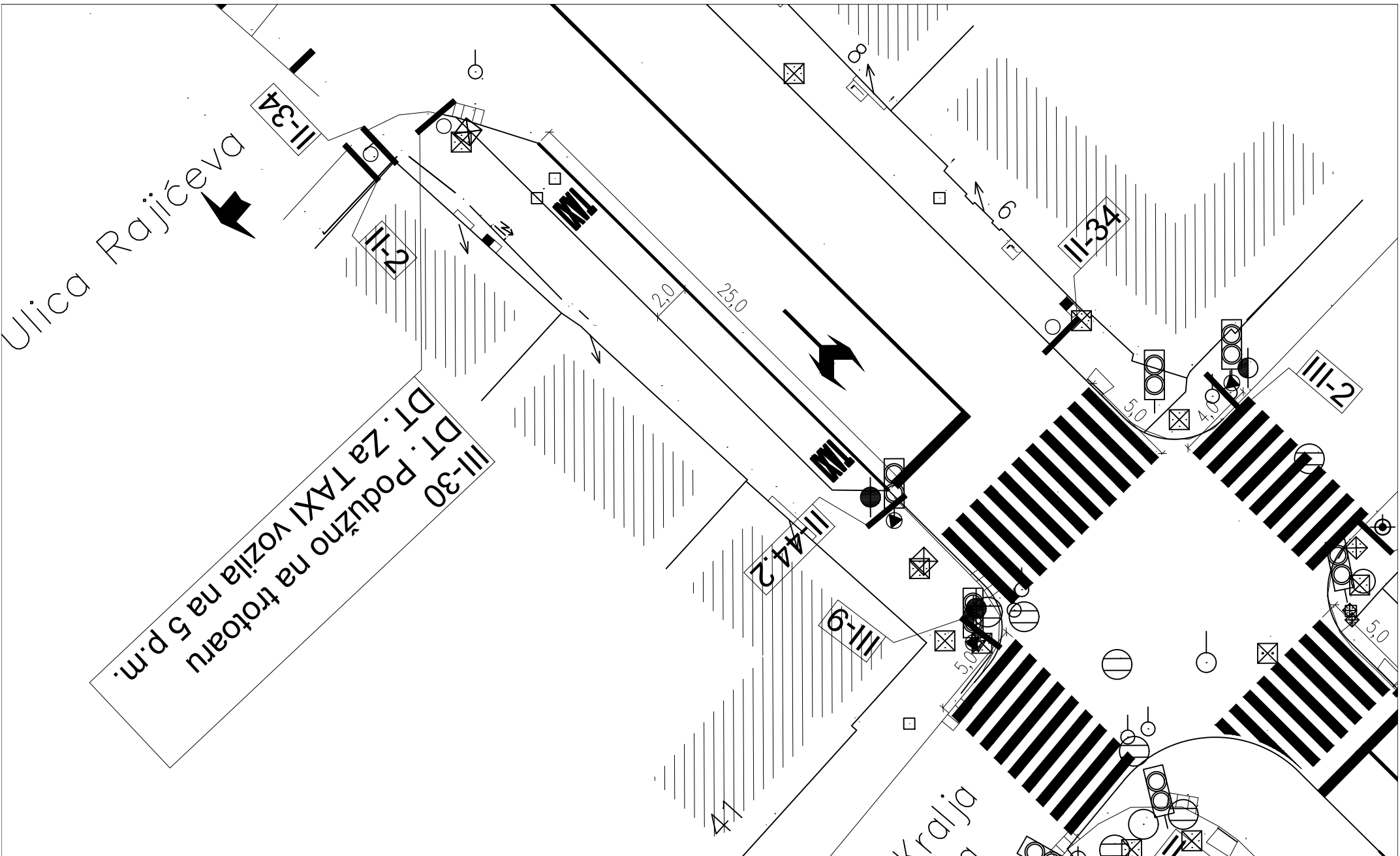
Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°49'13.55"С, 20°27'18.30"И Не Са тротоара Добра Двосмеран Изражен Изражен Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању (растер коцке) Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Налепнице на знаку. Улична расвета Не постоји Не постоји	



Слика 142. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СГ10

Табела 118. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СГ10

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	7	0	2,06	1,40	0,00	0,41




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Узун Миркова

Цртеж број: СГ10

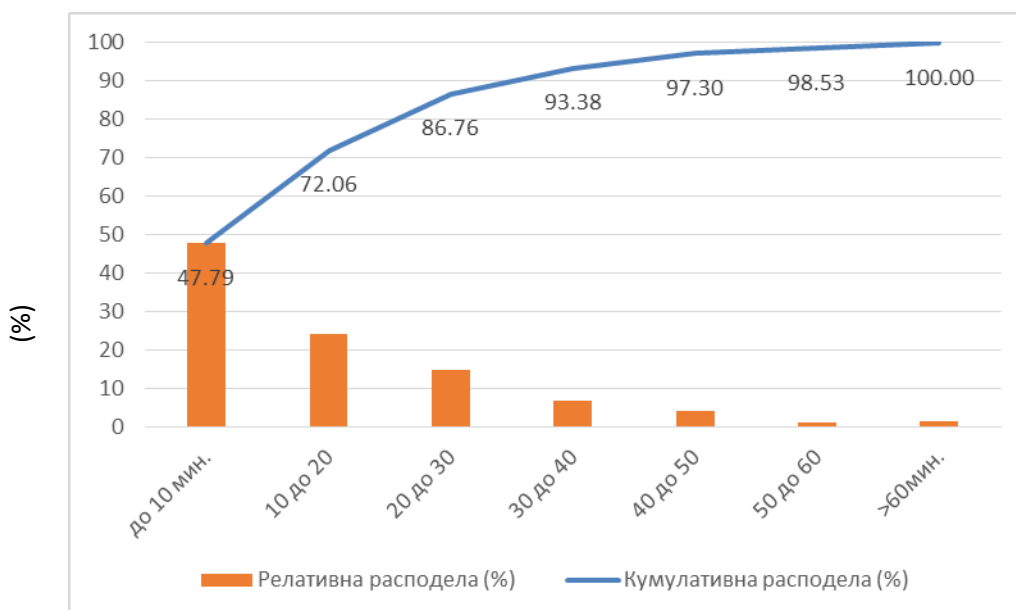
Размера: 1:250

Датум: јул 2020

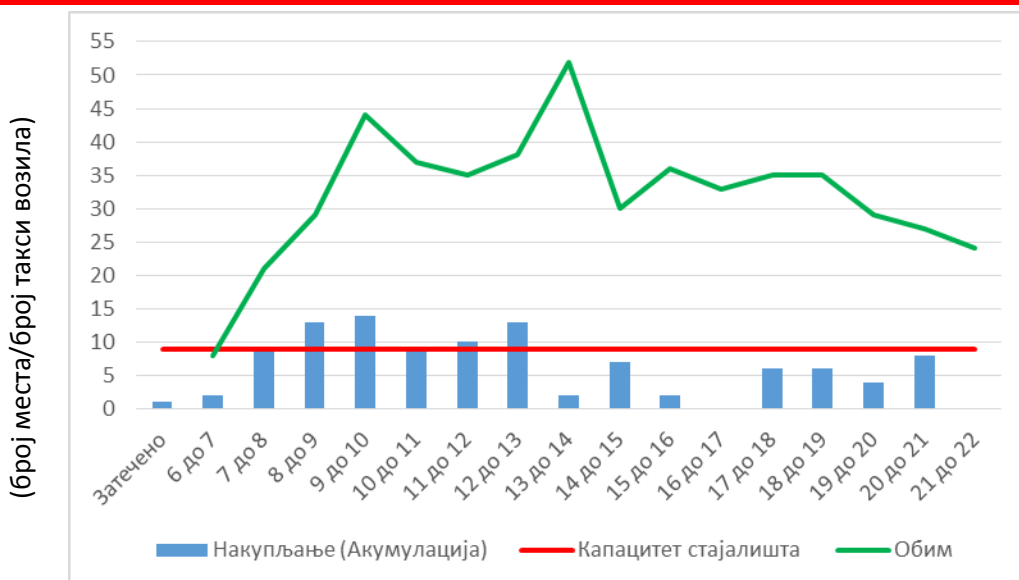
СТАЈАЛИШТЕ: СГ11 – ЕТНОГРАФСКИ МУЗЕЈ (СТУДЕНТСКИ ТРГ)



Статус: Постојеће	Капацитет: 9 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°49'10.82"С, 20°27'24.52"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Изражен Изражен Нема ивичњака</p>	
Опремљеност		
<p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању. Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји Контејнери се налазе на једном месту стајалишта.</p>	



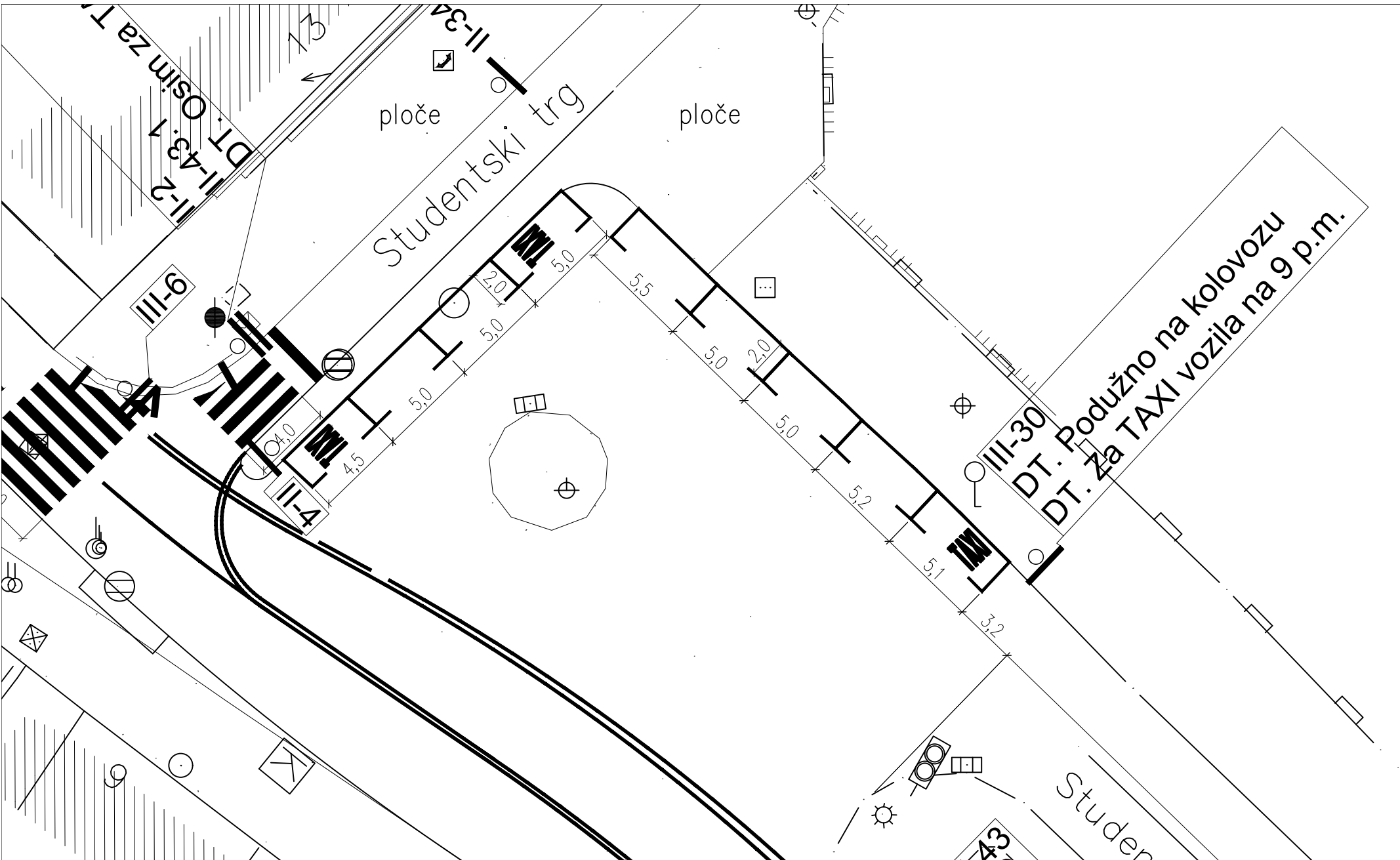
Слика 143. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-СГ11



Слика 144. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СГ11

Табела 119. Карактеристике функционисања такси стајалишта-СГ11

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
9	408	52	8	32,06	14	0	6,24	0:15	45,33




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Етнографски музеј

Цртеж број: СГ11

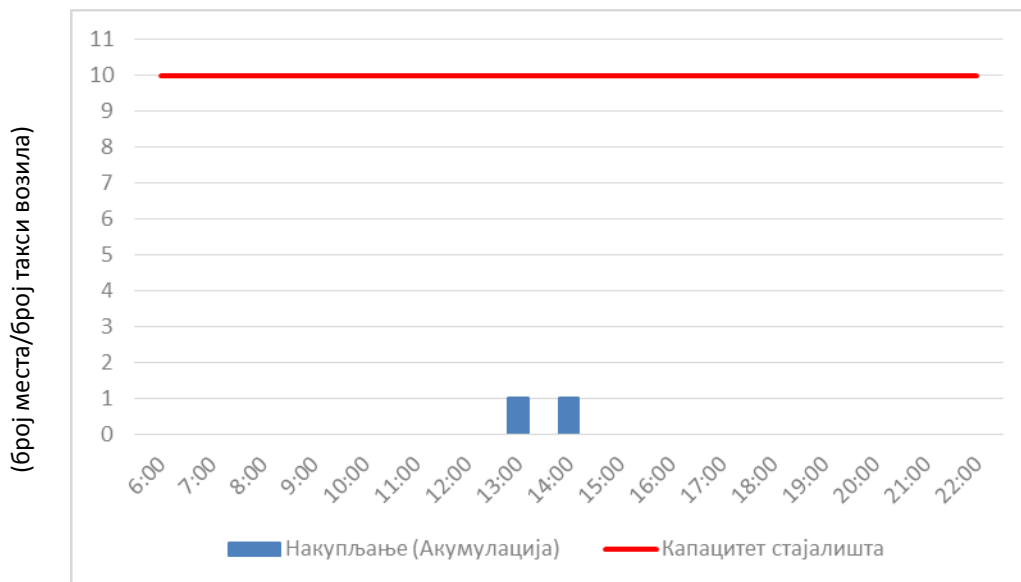
Размера: 1:250

Датум: јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: СГ12 – ТРГ НИКОЛЕ ПАШИЋА



Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Управно на паркиралишту
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°48'44.16"С, 20°27'50.89"И Да Са паркиралишта Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Изражен Нема ивичњака
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у добром стању. Постоји, у добром стању. Налепнице на лицу знака. Улична расвета Не постоји Не постоји



Слика 145. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-СГ12

Табела 120. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-СГ12

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
10	1	0	0.12	0.10	0.00	0.01



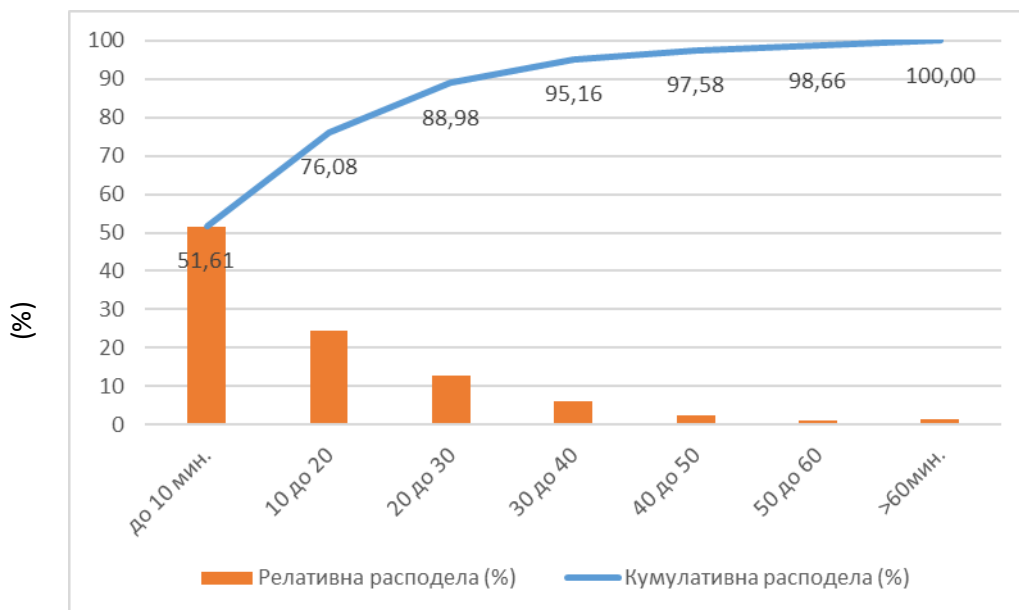
9. ОПШТИНА ЗВЕЗДАРА

Шифра	Назив стајалишта	Улица
ЗВ 01	ЖАГУБИЦА	КРАЉИЦЕ МАРИЈЕ
ЗВ 02	СТАРИ ЂЕРАМ	МАРКА ОРЕШКОВИЋА
ЗВ 03	ЛИОН	МИЛОША ЗЕЧЕВИЋЕВА
ЗВ 04	КОЊУХ	УСТАНИЧКА
ЗВ 05	КОЊАРНИК 2	ЖИВКА ДАВИДОВИЋА
ЗВ 06	КЛУЗ	БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА
ЗВ 07	ЦВЕТКОВА ПИЈАЦА	ВЈЕКОСЛАВА КОВАЧА
ЗВ 08	ГРАДСКА БОЛНИЦА	ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА
ЗВ 09	БОЛНИЦА	ПРЕШЕВСКА
ЗВ 10	СЕВЕРНИ БУЛЕВАР	СЕВЕРНИ БУЛЕВАР
ЗВ 11	МИРИЈЕВО 1	ПЕТРАРКИНА
ЗВ 12	МИРИЈЕВО 2	КОСТЕ НАЂА

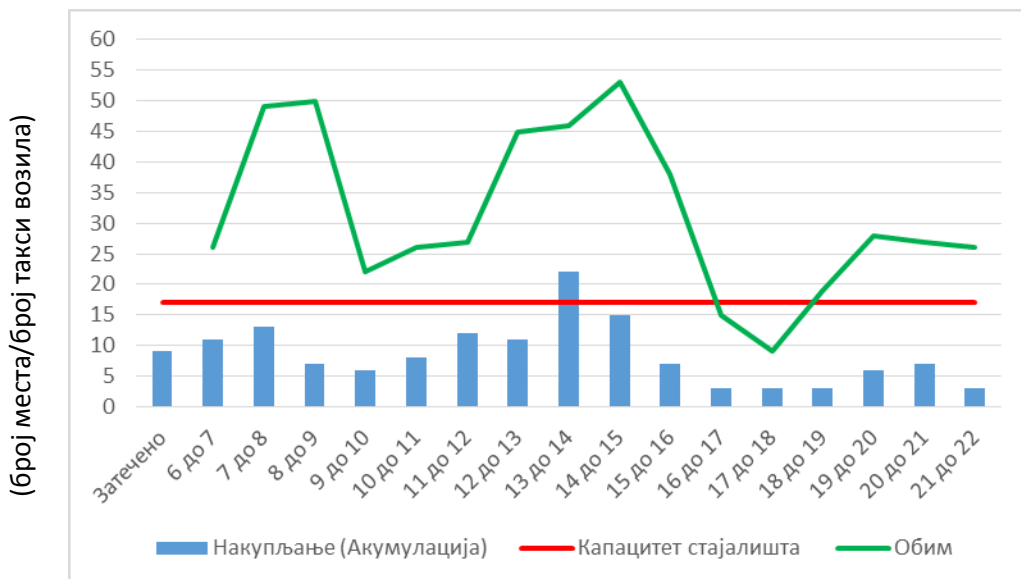
СТАЈАЛИШТЕ: ЗВ01– ЖАГУБИЦА (КРАЉИЦЕ МАРИЈЕ)



Статус: Постојеће	Капацитет: 17 места	Начин организације места: Управно на уличном паркиралишту
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>		<p>44°48'20.25"С, 20°28'43.54"И Да Са паркиралишта Добра Двосмеран Изражен Изражен Прилагођен</p>
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји На знаку пише да је капацитет 14 места, а на локацији се налази 17 места.</p>



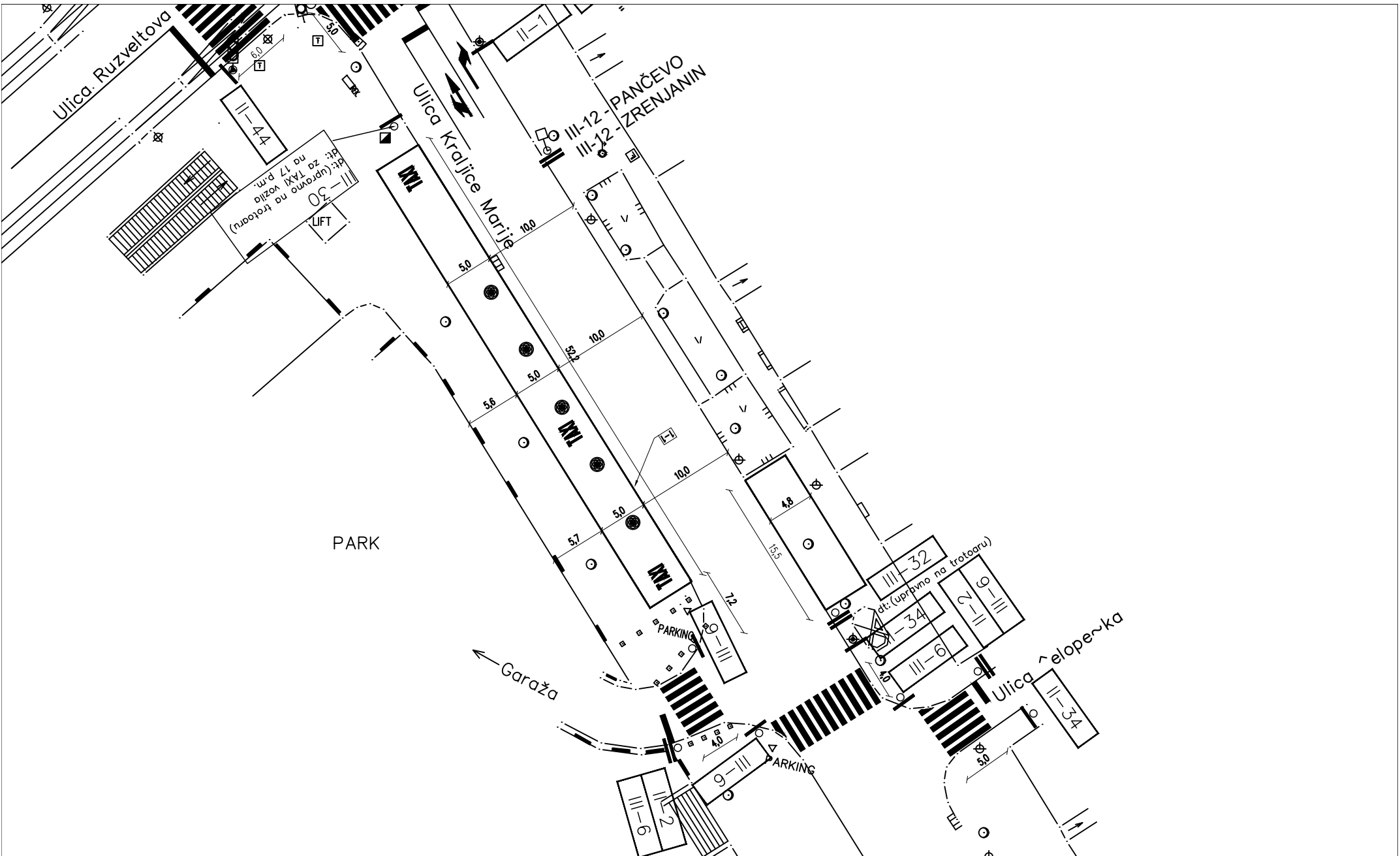
Слика 146. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ЗВ01



Слика 147. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЗВ01

Табела 121. Карактеристике функционисања такси стајалишта-ЗВ01

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
17	372	53	9	31.63	22	3	8.59	0:14	21.88




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Жагубица

Цртеж број: ЗВ01

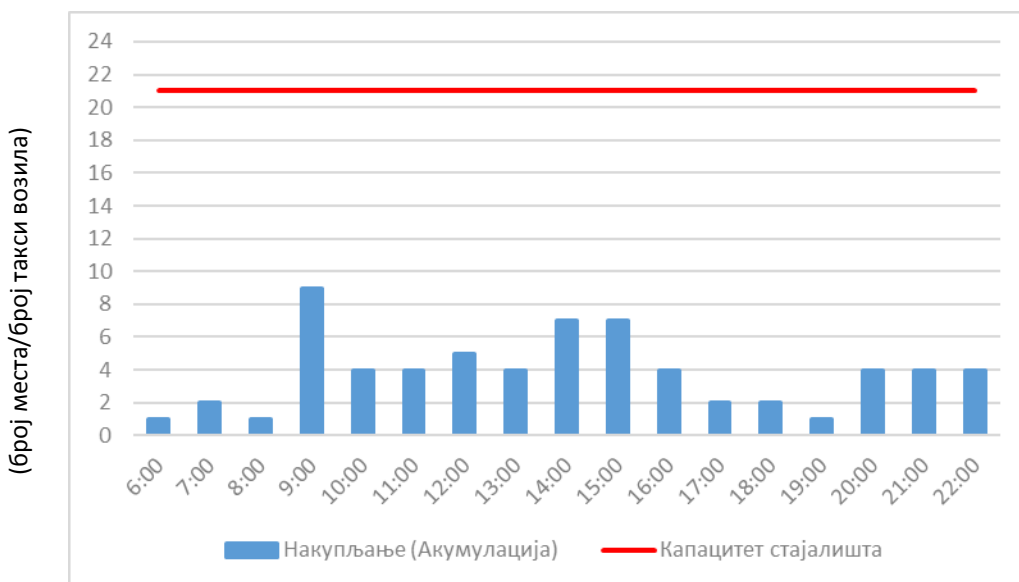
Размера: 1:500

Датум: јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ЗВ02 – СТАРИ ЂЕРАМ (БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА)



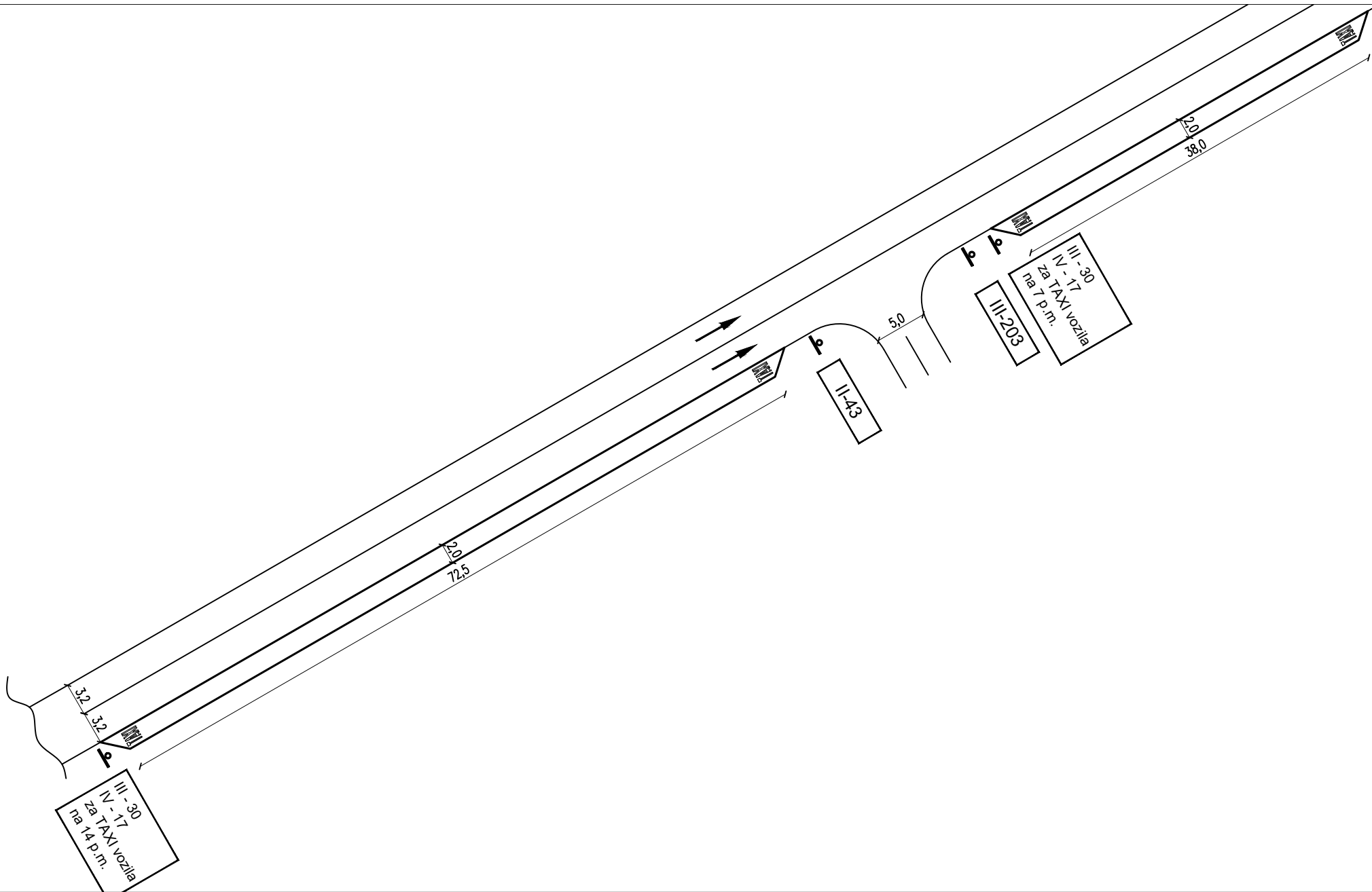
Статус: Постојеће	Капацитет: 21 места	Начин организације места: у засебној ниши
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°48'7.56"С, 20°28'59.29"И Не Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Изражен Прилагођен</p>	
Опремљеност		
<p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Не постоји. Коришћена је растер коцка. Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не постоји</p>	



Слика 148. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЗВ02

Табела 122. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗВ02

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
21	9	1	3,82	0,43	0,05	0,18



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Стари Ђерам

Цртеж број:
ЗВ02

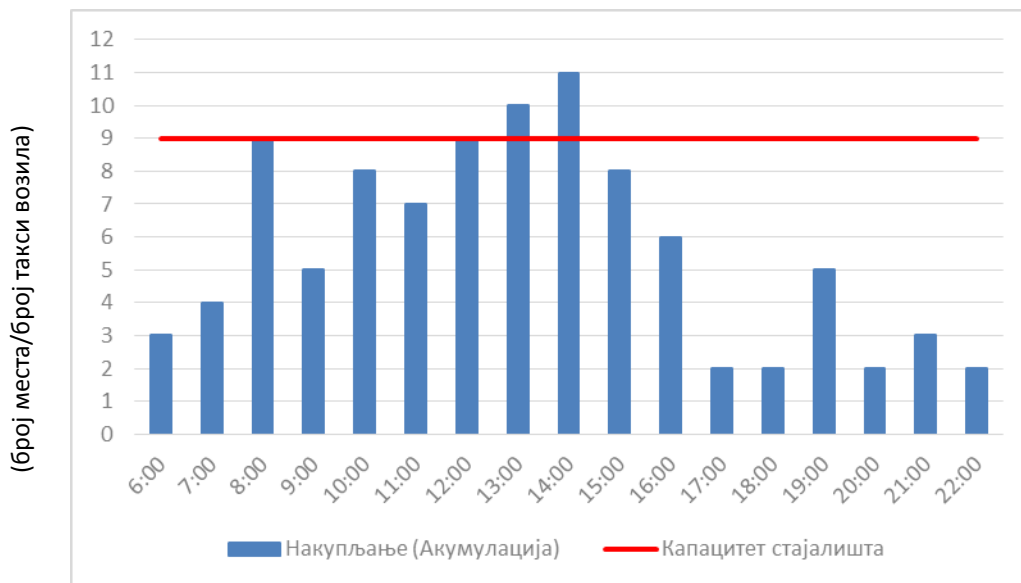
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ЗВ03 – ЛИОН (МИЛОША ЗЕЧЕВИЋЕВА)



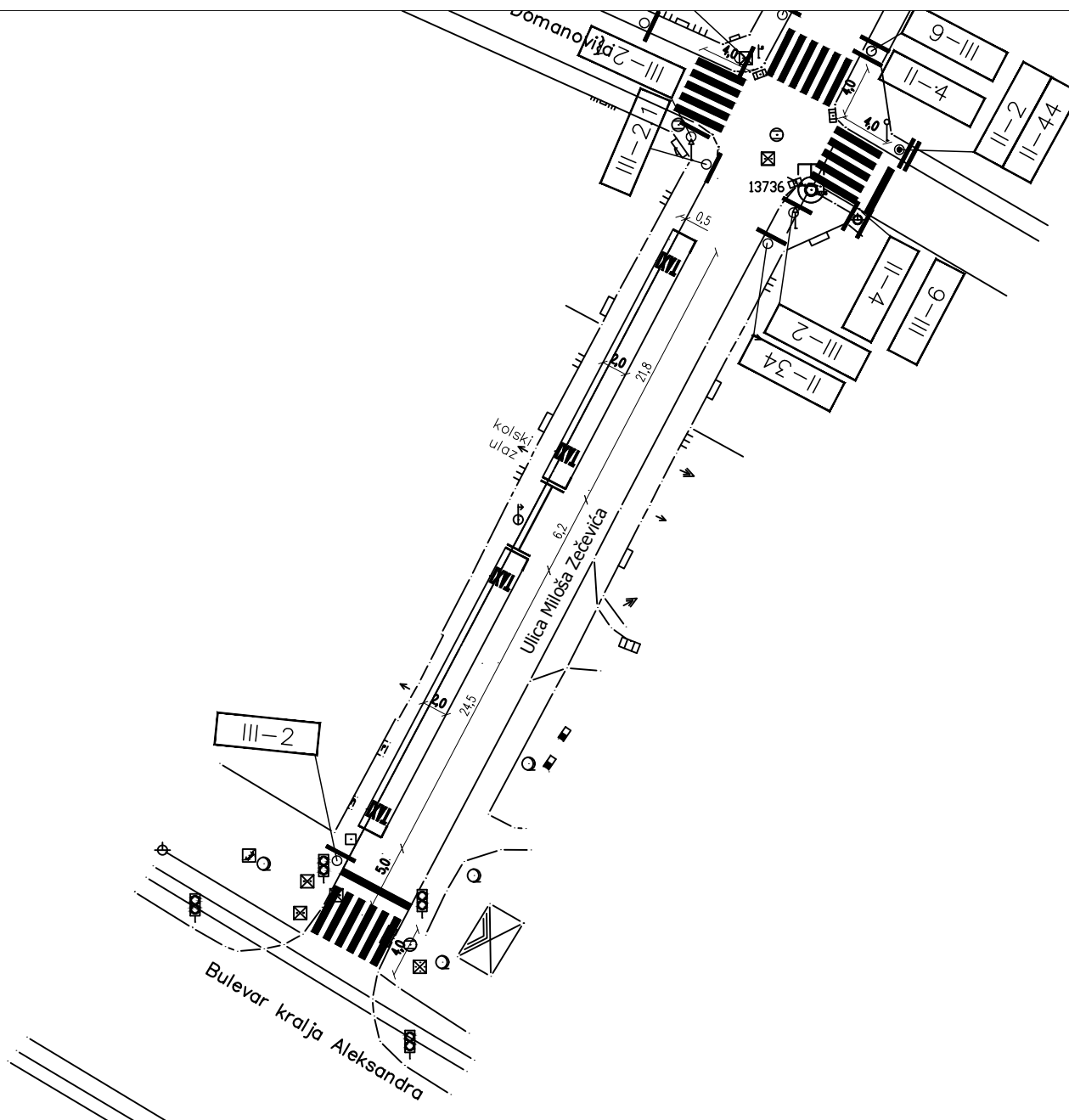
Статус: Постојеће	Капацитет: 9 места	Начин организације места: подужно коловоз/тротоар
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивицњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°47'50.81"С, 20°29'47.01"И Не Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Изражен Прилагођен</p>	
<p>Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>		<p>Постоји, у добром стању Не постоји Улично осветљење Не постоји Не Стајалиште је раздвојено колским пролазом на два дела. Први део има 5 места, а други део 4 места.</p>



Слика 149. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЗВ03

Табела 123. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗВ03

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
9	11	2	5.65	1.22	0.22	0.63



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Лион

Цртеж број:
ЗВ03

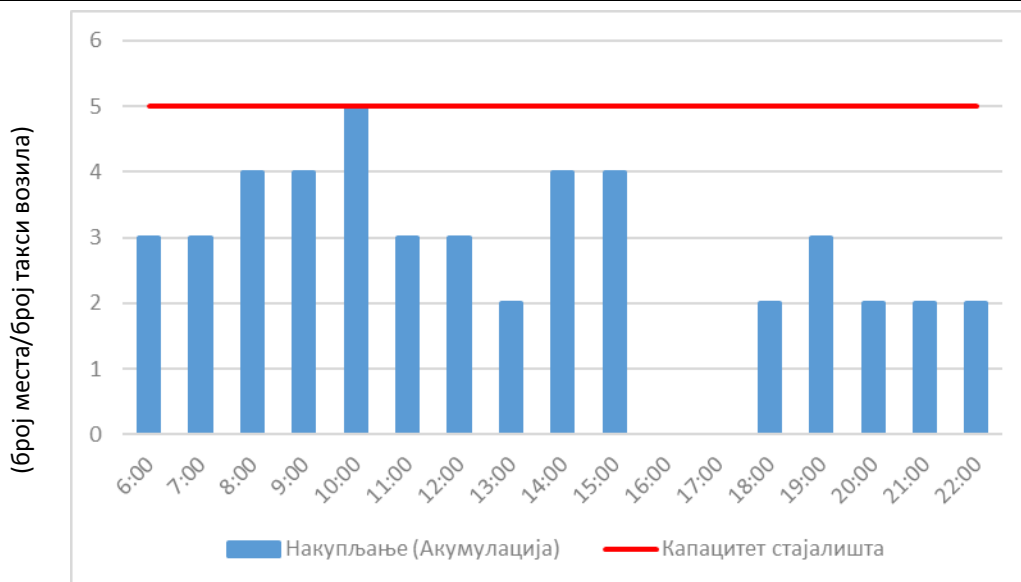
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ЗВ04 – КОЊУХ (УСТАНИЧКА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°46'56.77"С, 20°30'37.22"И Да Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови кретања Занемарљив Изражен Неприлагођен	
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не



Слика 150. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЗВ04

Табела 124. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗВ04

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	5	0	2,71	1,00	0,00	0,54



III-30 +
 DT: podužno na trotoaru +
 DT: za TAXI vozila na 5 p.m.



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
 Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
 управа Града Београда
 Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
 Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
 Горан Малетић, дис

Пројектант:
 Горан Малетић, дис

Цртао:
 Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
 Планирање и пројектовање
 система такси превоза путника у
 Београду за период од 2020. до
 2024. године

Назив цртежа:
 Коњух

Цртеж број:
 ЗВ04

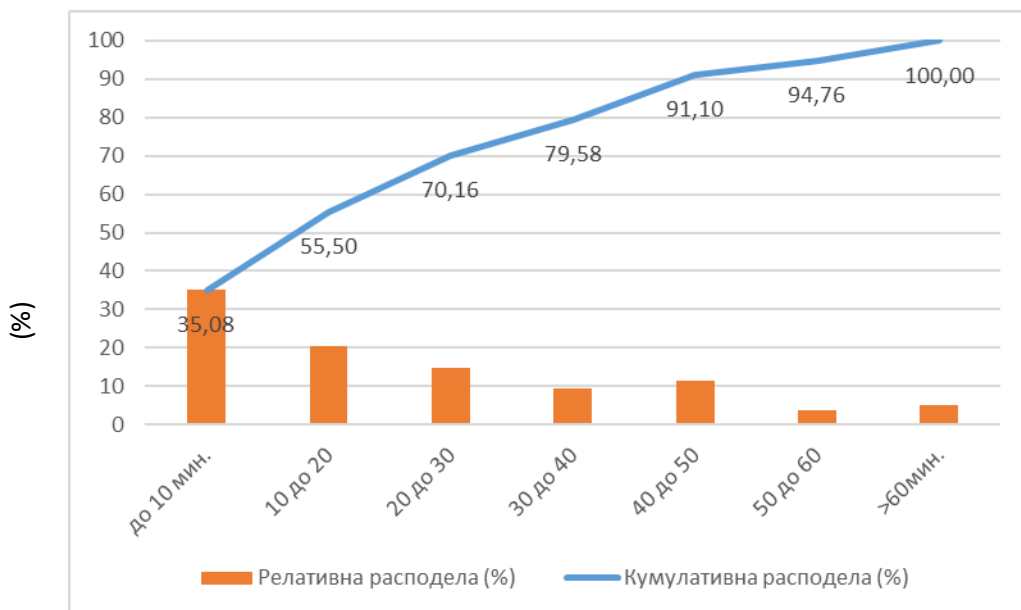
Размера:
 1:250

Датум:
 јул 2020

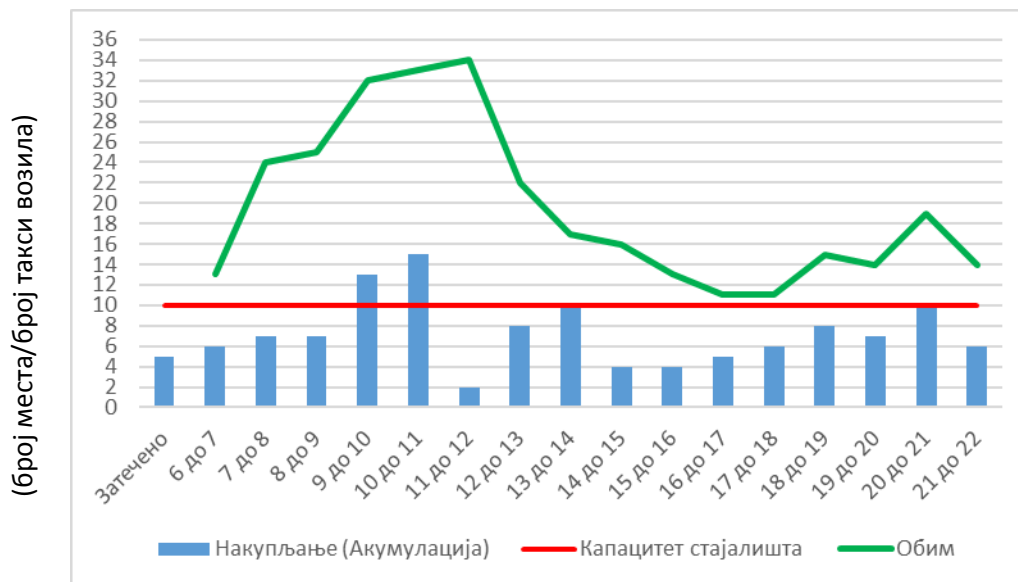
СТАЈАЛИШТЕ: ЗВ05 – КОЊАРНИК 2 (ЖИВКА ДАВИДОВИЋА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°47'5.11"С, 20°31'1.27"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
Опремљеност		
<p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји Заступљено нерегуларно паркирање на стајалишту.</p>	



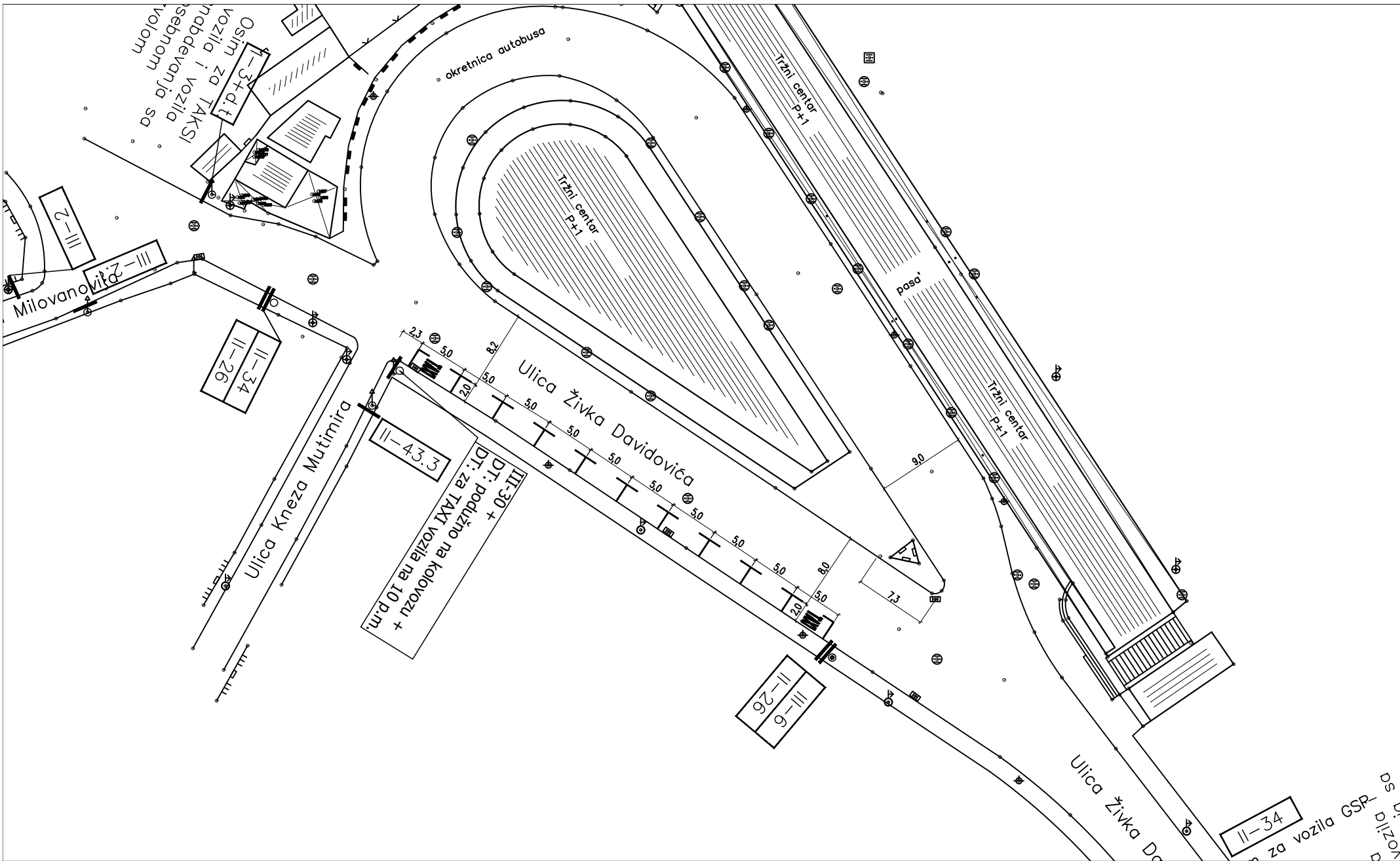
Слика 151. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ЗВ05




Слика 152. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЗВ05

Табела 125. Карактеристике функционисања такси стајалишта-ЗВ05

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
10	201	34	11	19,56	15	2	7,24	0:22	20,10




 Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
 Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
 управа Града Београда
 Секретаријат за јавни превоз

 Руководилац пројекта:
 Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
 Горан Малетић, дис
 Пројектант:
 Горан Малетић, дис
 Цртао:
 Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
 Планирање и пројектовање
 система такси превоза путника у
 Београду за период од 2020. до
 2024. године

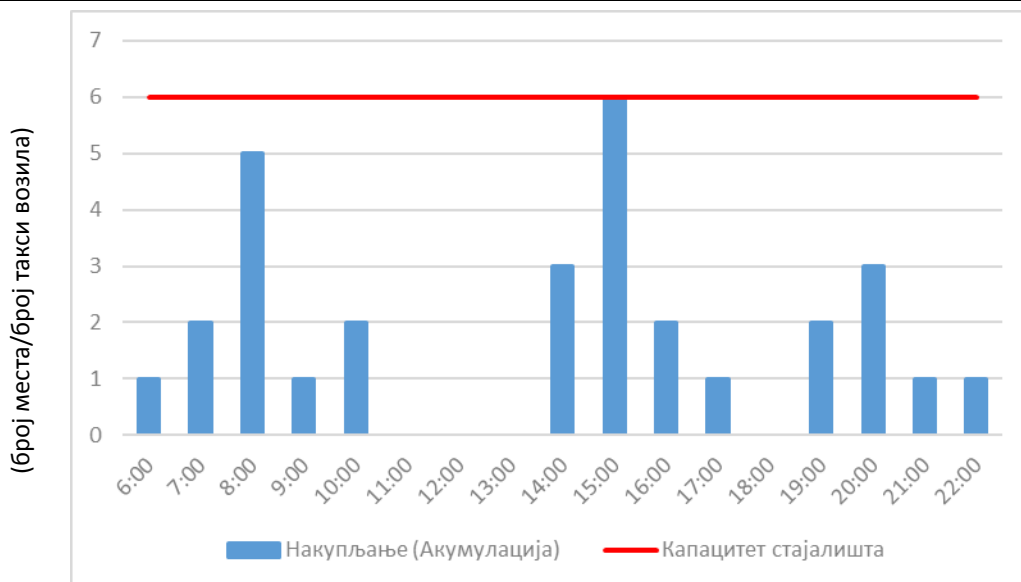
Назив цртежа:
 Коњарник 2

Цртеж број:
 ЗВ05
 Размера:
 1:500
 Датум:
 јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ЗВ06 – КЛУЗ (БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА)



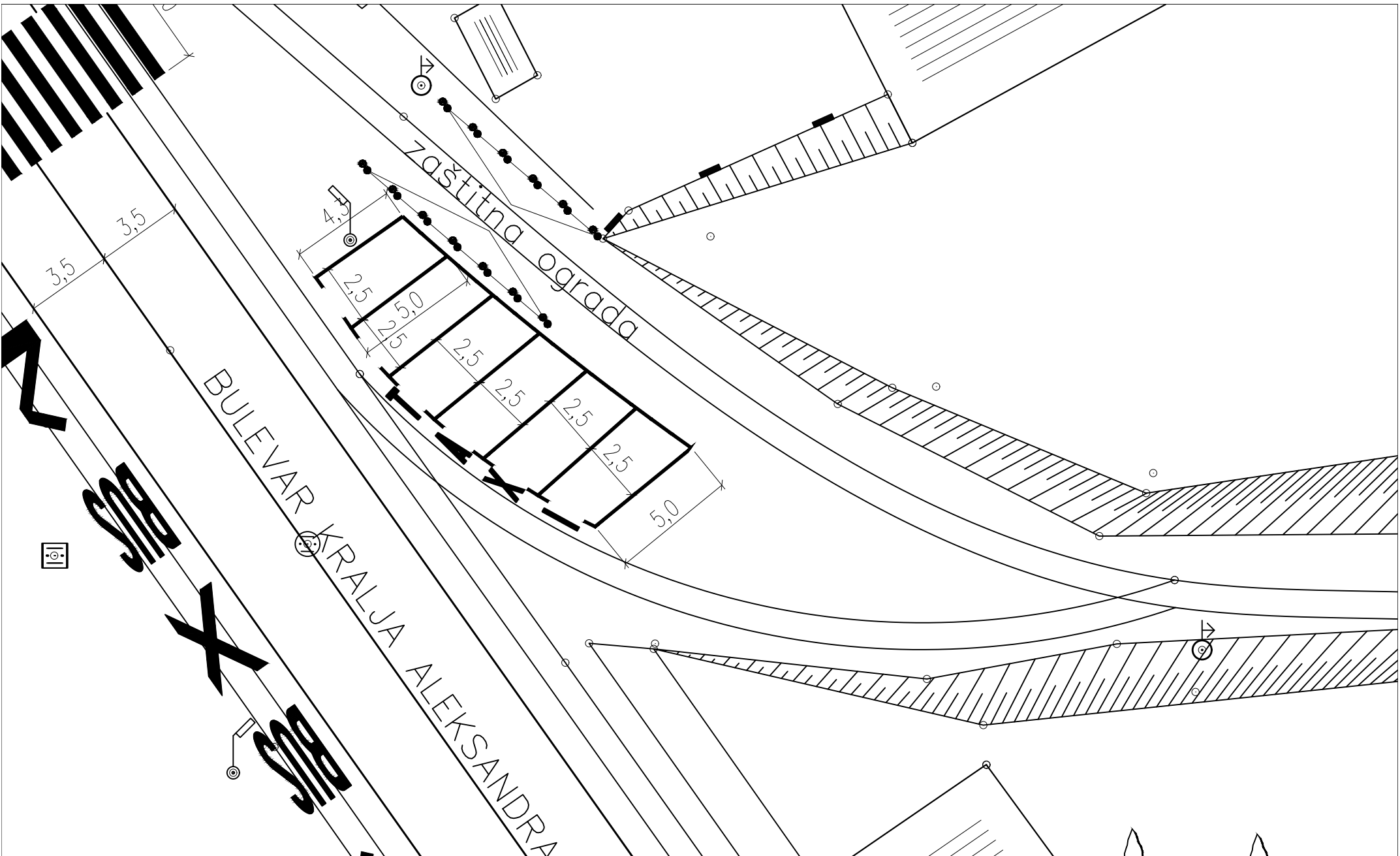
Статус: Постојеће	Капацитет: 6 места	Начин организације места: Управно на тротоару
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'20.09"С, 20°30'59.11"И Не Са тротоара Задовољава Двосмеран Изражен Изражен Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Не постоји Улично осветљење Не постоји Постоји за 1 место.	



Слика 153. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЗВ06

Табела 126. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗВ06

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
6	6	0	1,76	1,00	0,00	0,29




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Клуз

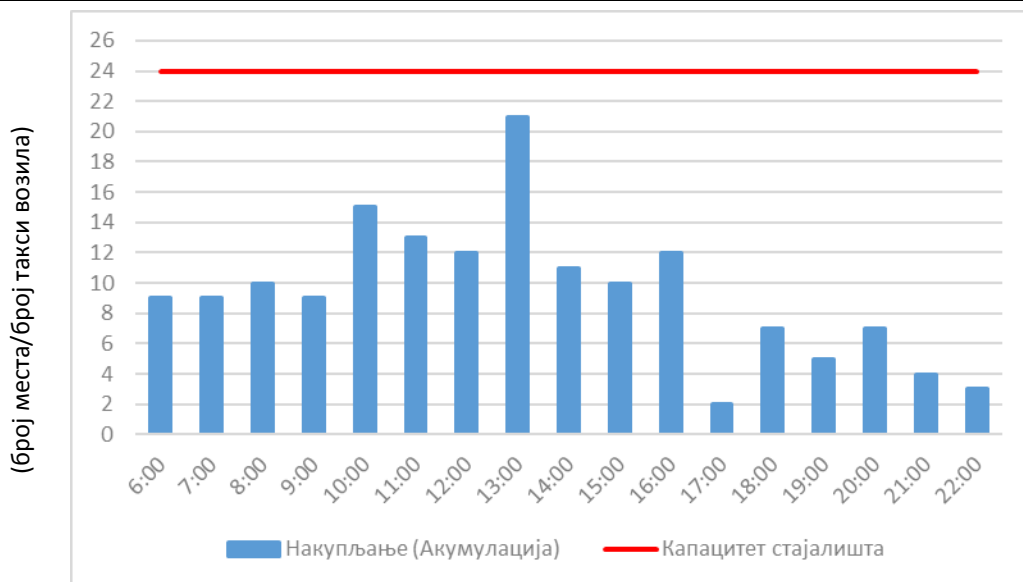
Цртеж број: ЗВ06

Размера: 1:500

Датум: јул 2020

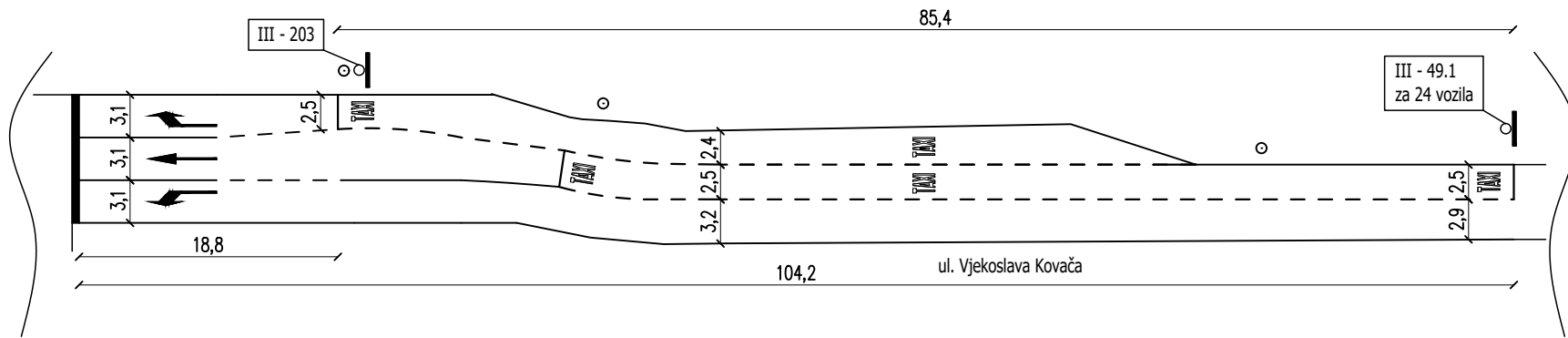
СТАЈАЛИШТЕ: ЗВ07 – ЦВЕТКОВА ПИЈАЦА (ВЈЕКОСЛАВА КОВАЧА)


Статус: Постојеће	Капацитет: 24 места	Начин организације места: Подужно на коловозу у два реда
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'39.88"С, 20°30'16.51"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Изражен Не постоји	
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању Улично осветљење Не постоји Не постоји	


Слика 154. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЗВ07

Табела 127. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗВ07

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
24	21	2	9,35	0,88	0,08	0,39



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Цветкова пијаца

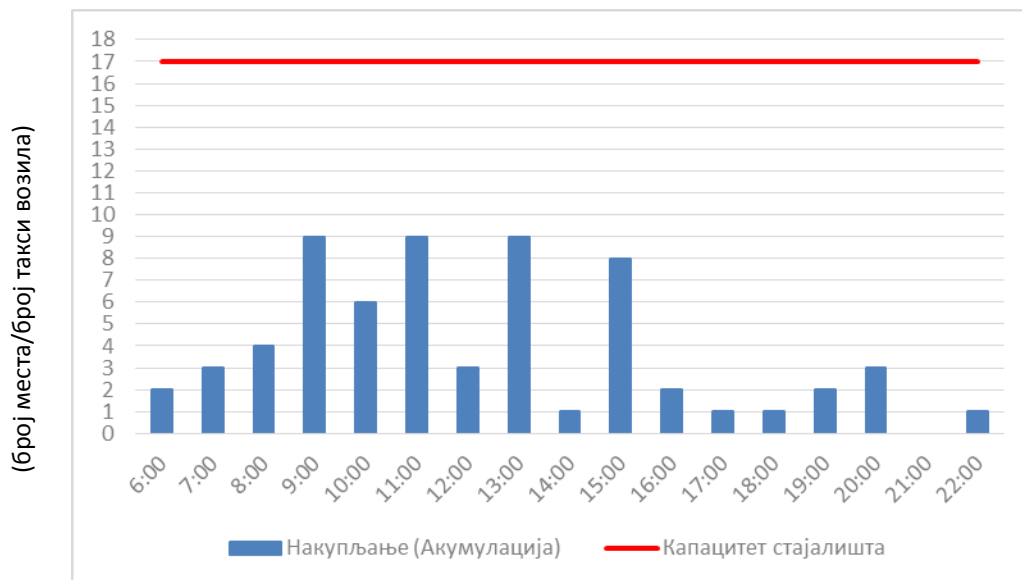
Цртеж број:
ЗВ07

Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ЗВ08 – ГРАДСКА БОЛНИЦА (ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА)

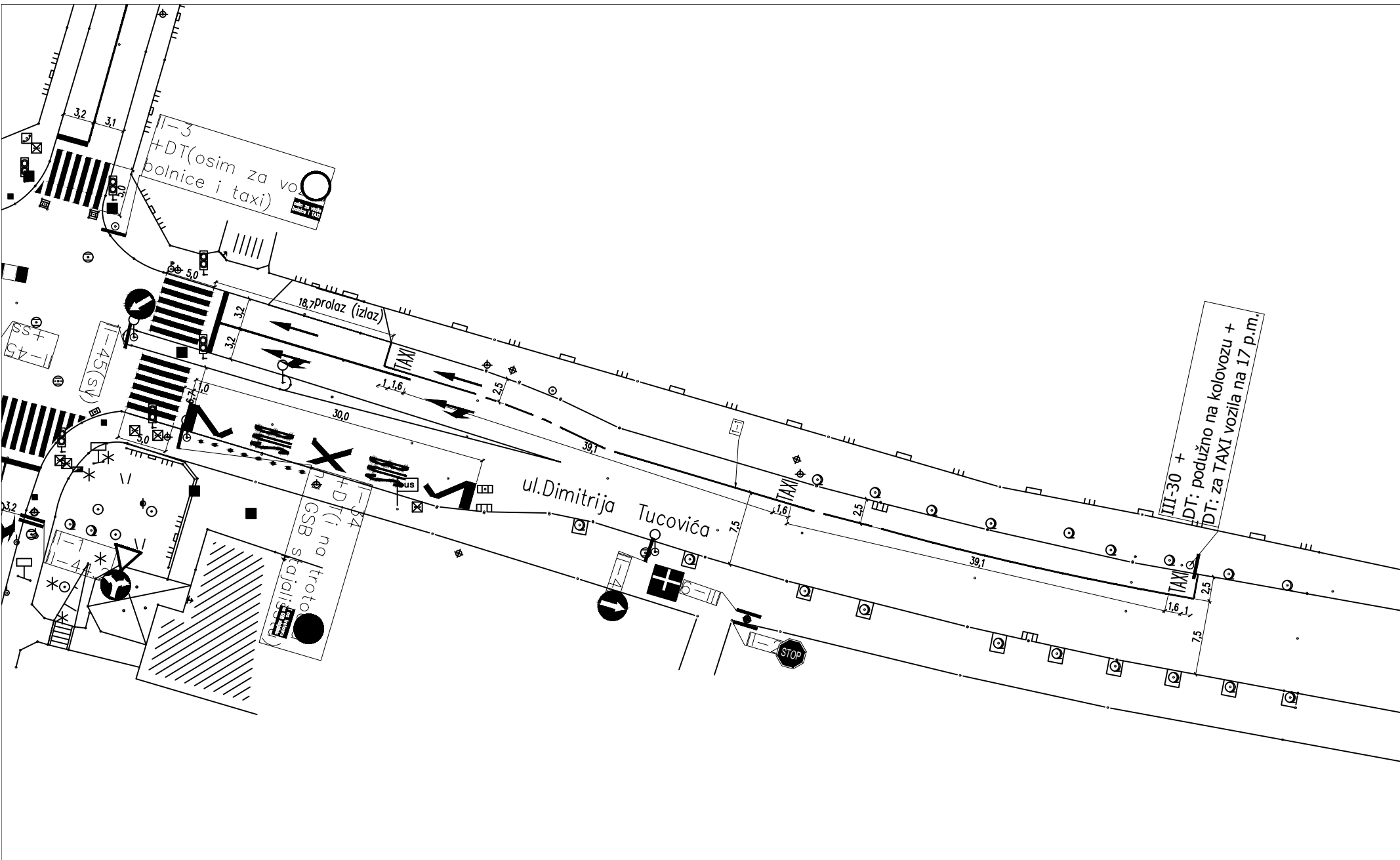

Статус: Постојеће	Капацитет: 17 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'58.79"С, 20°30'3.76"И Да Са тротоара Задовољава Двосмеран Изражен Изражен Не постоји	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји	



Слика 155. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЗВ08


Табела 128. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗВ08

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
17	9	0	3,76	0,53	0,00	0,22




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз



Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
Градска болница

Цртеж број:
ЗВ08

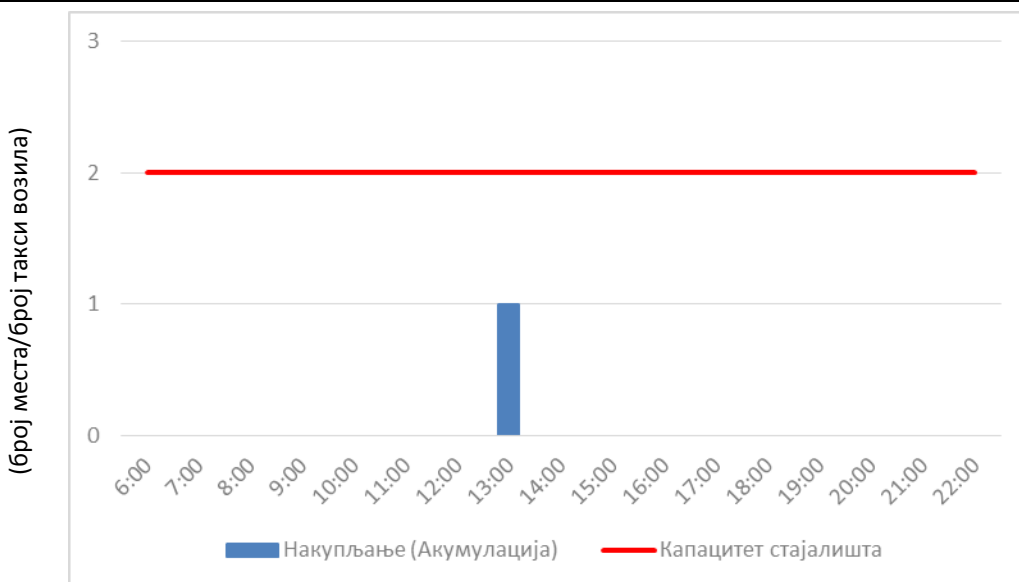
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ЗВ09 – БОЛНИЦА (ПРЕШЕВСКА)



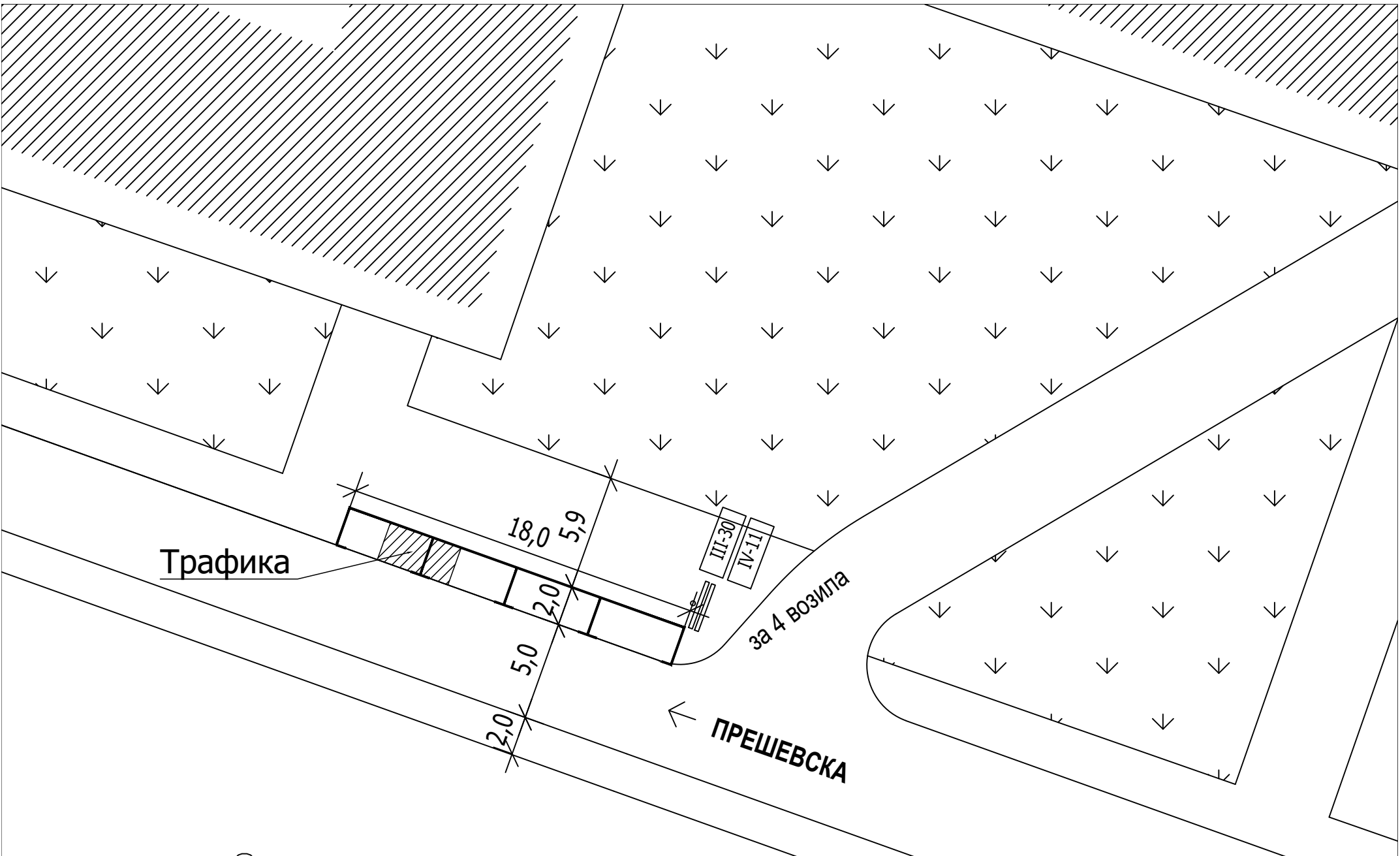
Статус: Постојеће	Капацитет: 2 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°47'58.64"С, 20°29'42.95"И Да Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Прилагођен</p>	
Опремљеност		
<p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не постоји Не постоји На знаку пише 4 места, на два места се налази фрижидер за сладолед.</p>	



Слика 156. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЗВ09

Табела 129. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗВ09

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
2	1	0	0.06	0.50	0.00	0.03




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта: Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант: Горан Малетић, дис

Пројектант: Горан Малетић, дис

Цртао: Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта: Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа: Болница

Цртеж број: ЗВ09

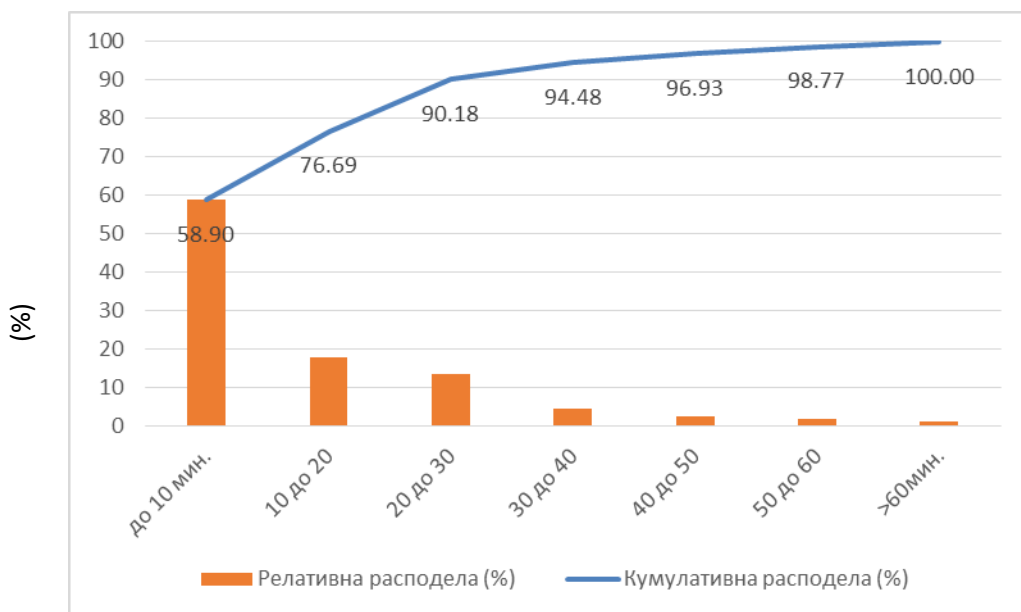
Размера: 1:250

Датум: јул 2020

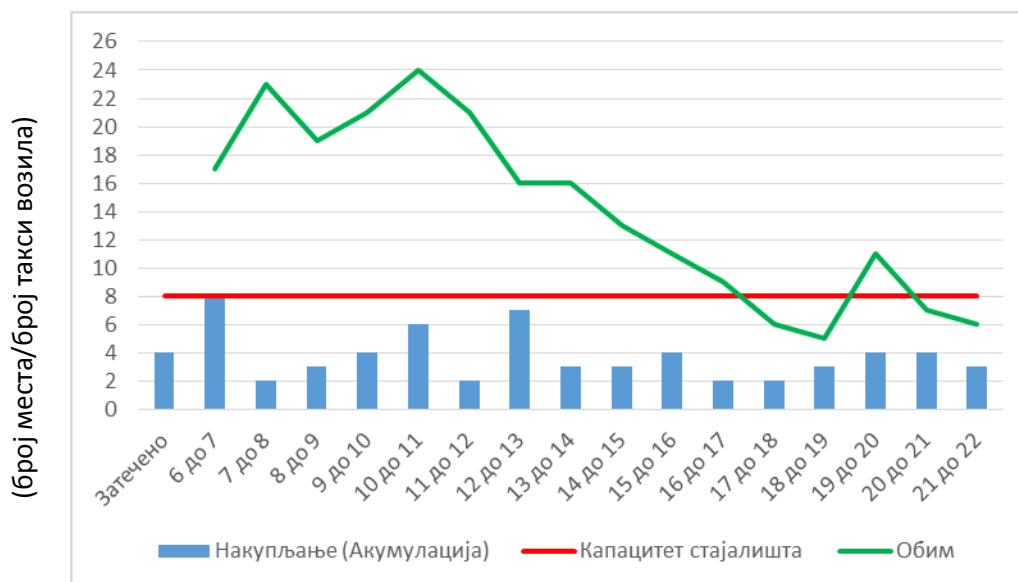
СТАЈАЛИШТЕ: ЗВ10 – СЕВЕРНИ БУЛЕВАР



Статус: Постојеће	Капацитет: 8 места	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	Начин организације места: Подужно у ниши Географске координате стајалишта: 44°48'22.94"С, 20°29'37.87"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Изражен Нема ивичњака	
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Улично осветљење Не постоји Не постоји Капацитет стајалишта је 8 места, а на знаку пише 10.	



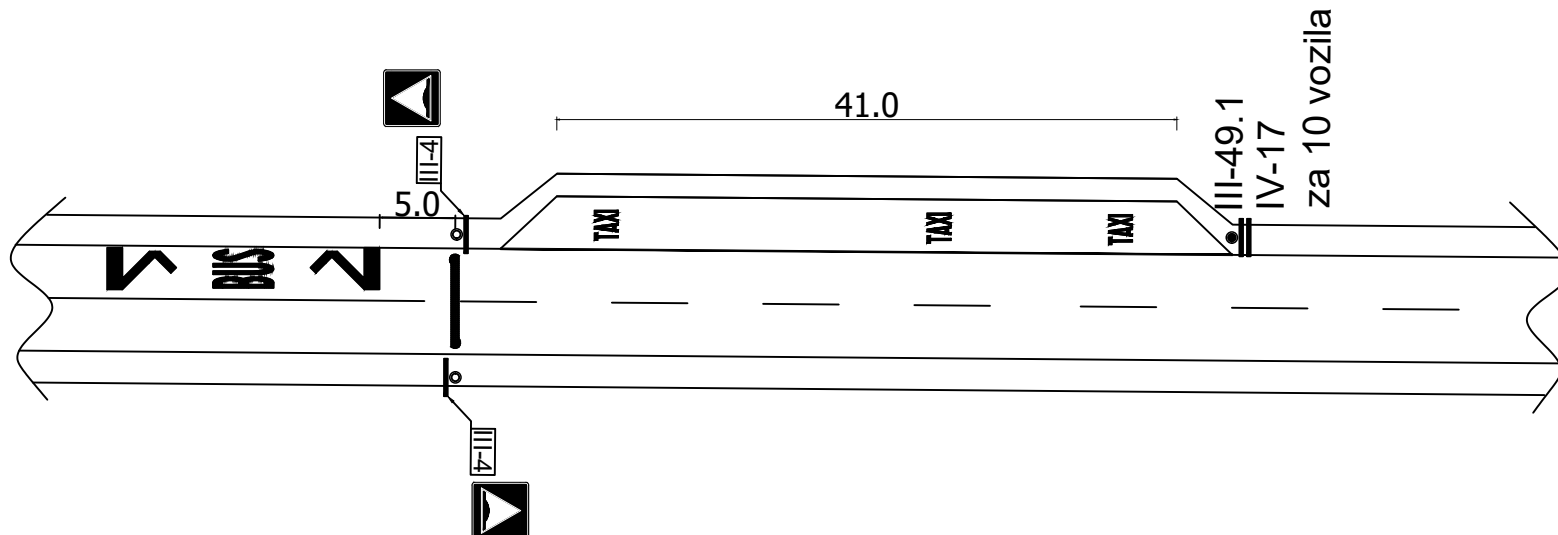
Слика 157. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ЗВ10



Слика 158. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЗВ10

Табела 130. Карактеристике функционисања такси стајалишта-ЗВ10

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
8	168	24	5	14.06	8	2	3.76	0:12	21.00



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Северни булевар

Цртеж број:
ЗВ10

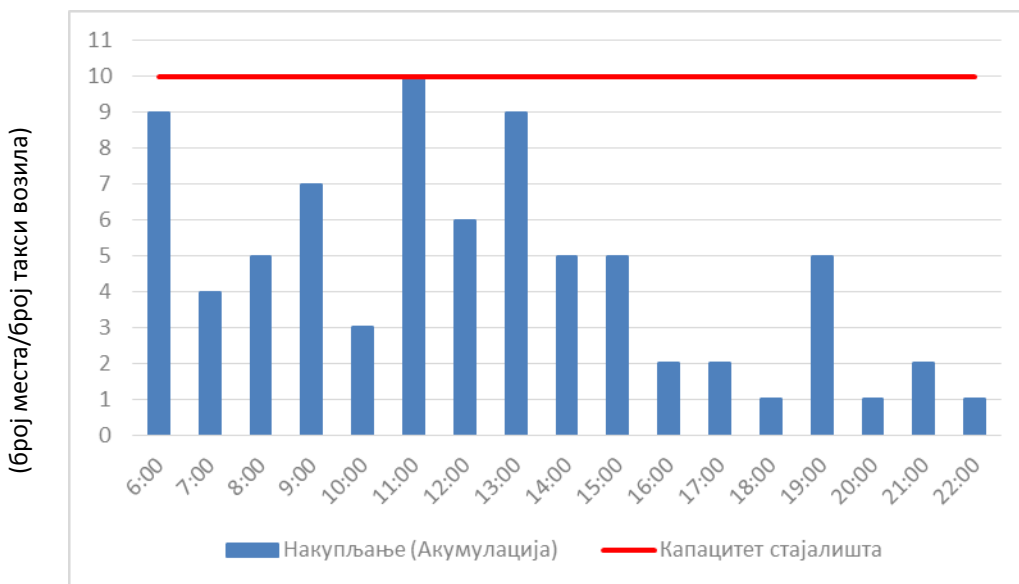
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ЗВ11– МИРИЈЕВО 1 (ПЕТРАРКИНА)



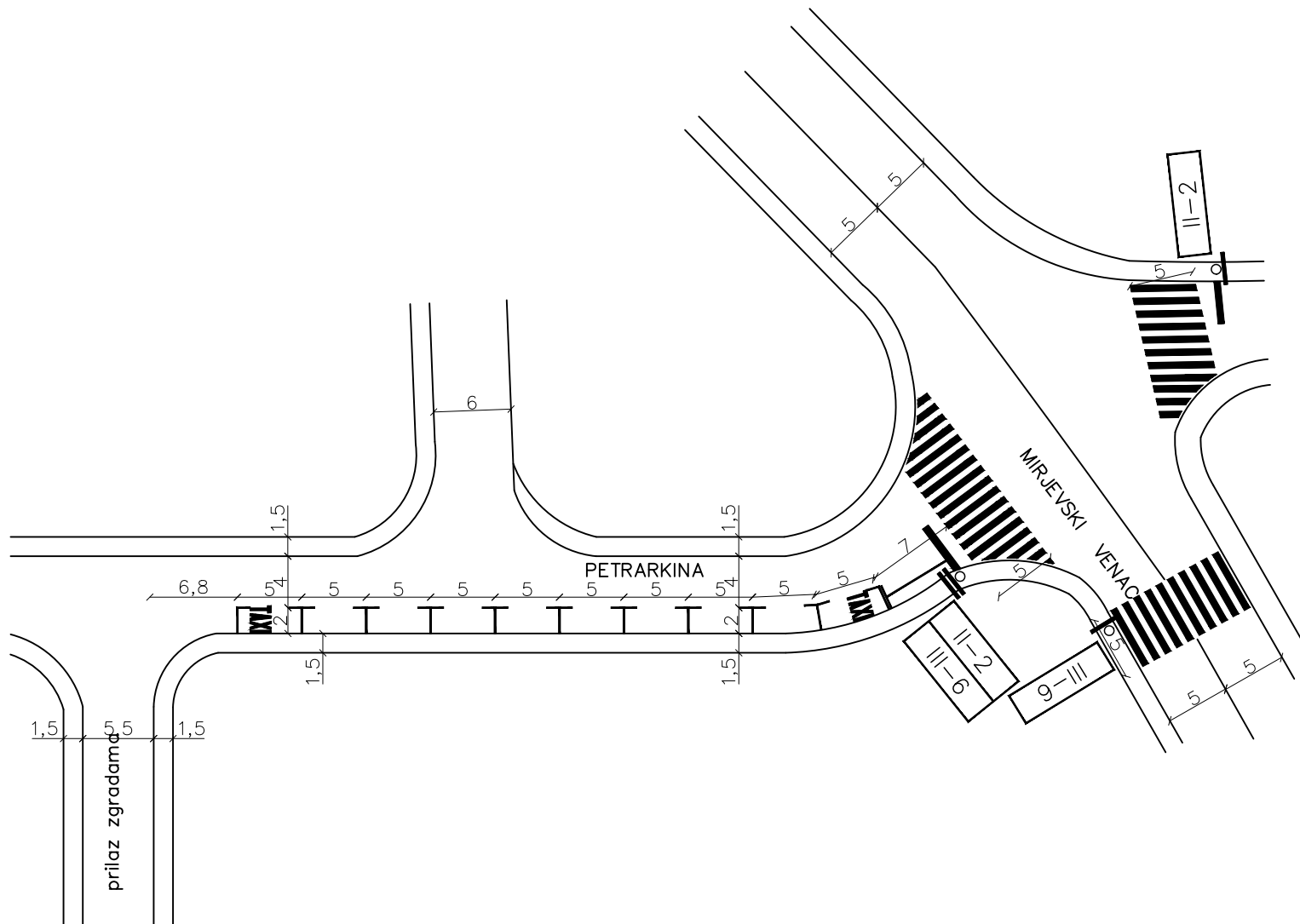
Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'26.16"С, 20°31'57.97"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Занемарљив Изражен Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Не постоји Улично осветљење Не постоји Не постоји	



Слика 159. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ЗВ11

Табела 131. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ЗВ11

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
10	10	1	4,53	1,00	0,10	0,45



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Миријево 1

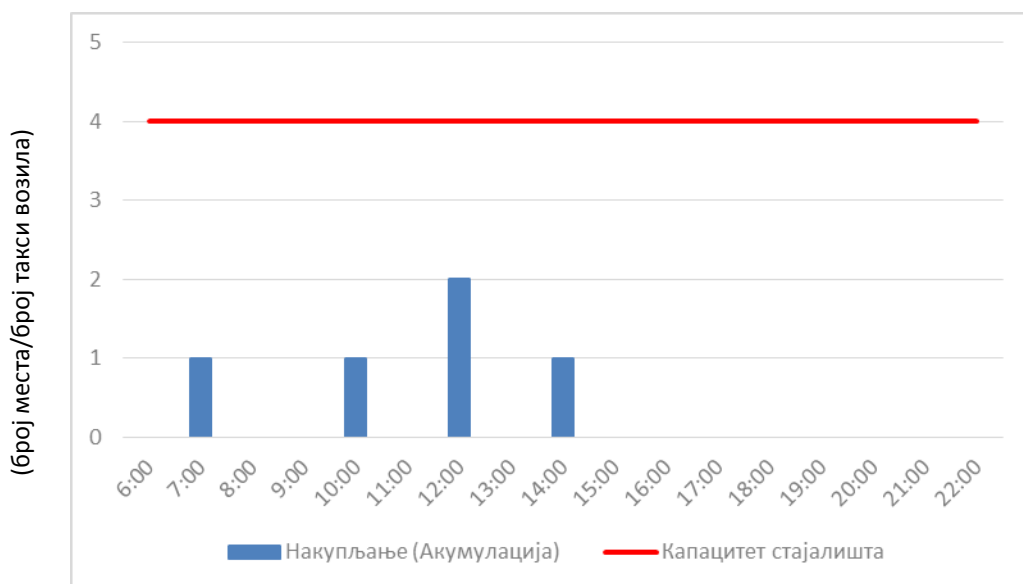
Цртеж број:
3В11

Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

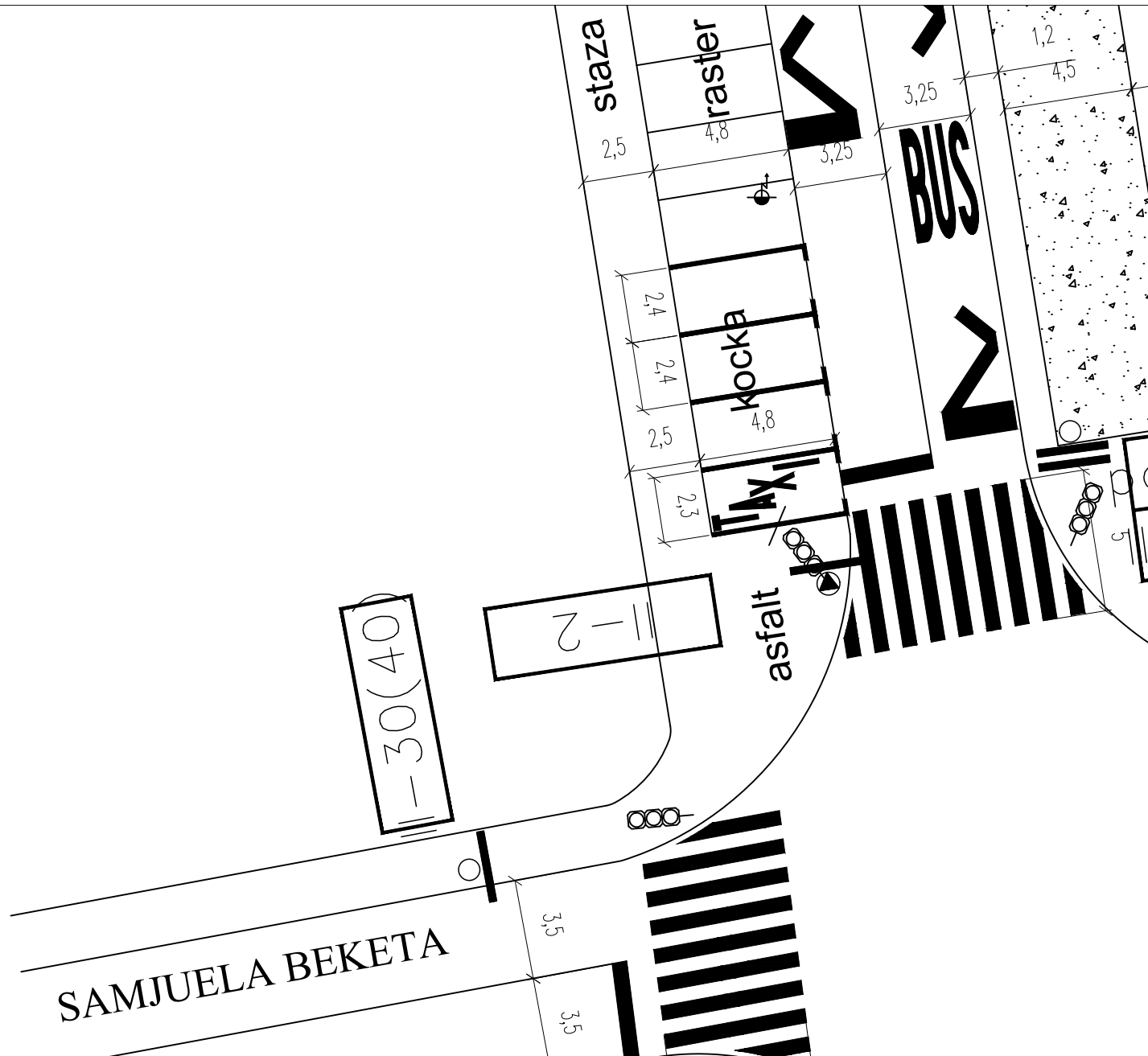
СТАЈАЛИШТЕ: 3В12– МИРИЈЕВО 2 (КОСТЕ НАЂА)


Статус: Постојеће	Капацитет: 4 места	Начин организације места: Управно на паркиралишту
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°47'25.49"С, 20°32'25.82"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Изражен Изражен Прилагођен	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у лошем стању Не постоји Улично осветљење Клупа за одмор Не постоји	


Слика 160. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-3В12

Табела 132. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-3В12

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
4	2	0	0,29	0,50	0,00	0,07



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Драган Лазаревић, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Миријево 2

Цртеж број:
3В12

Размера:
1:250

Датум:
јул 2020



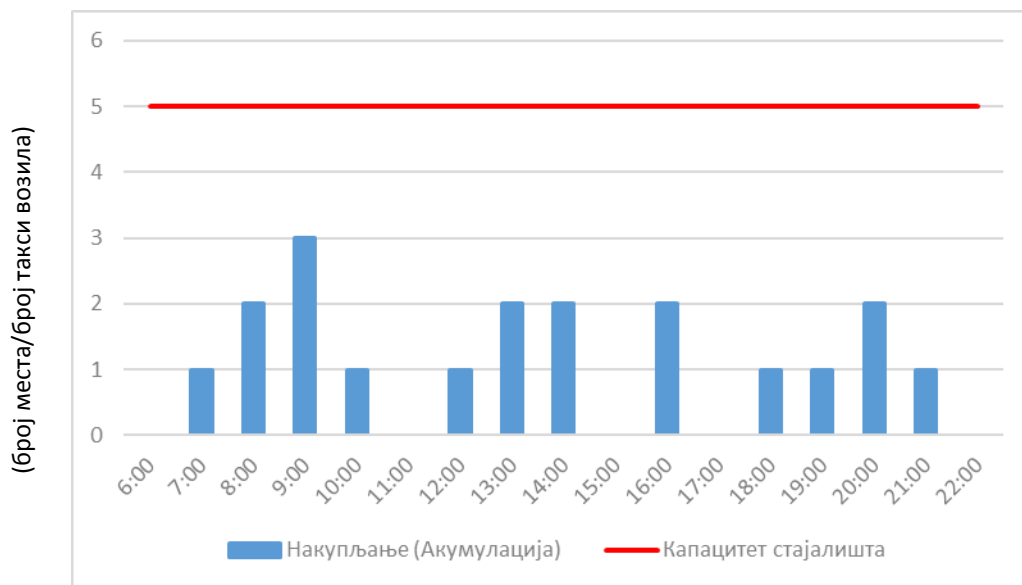
10. ОПШТИНА ПАЛИЛУЛА

Шифра	Назив стајалишта	Улица
ПА 01	ЈАТ 1	БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА
ПА 03	ТАШМАЈДАН	ДОБРЕ МИТРОВИЋА
ПА 04	ЦВИЈИЋЕВА	ЗДРАВКА ЧЕЛАРА
ПА 05	НОВО ГРОБЉЕ	ПРЕРАДОВИЋЕВА
ПА 06	ОМЛАДИНСКИ СТАДИОН	МИЈЕ КОВАЧЕВИЋА
ПА 07	ДУНАВ СТАНИЦА	ВЕНИЗЕЛОСОВА
ПА 08	ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ	БУЛЕВАР ДЕСПОТА СТЕФАНА
ПА 09	КАРАБУРМА 1	СТЕВАНА ДУКИЋА
ПА 10	КАРАБУРМА 2	МАРИЈАНЕ ГРЕГОРАН
ПА 11	КАРАБУРМА 3	ПЕРЕ ЋЕТКОВИЋА
ПА 12	ВИШЊИЧКА БАЊА	ВИШЊИЧКИ ВЕНАЦ
ПА 13	КОТЕЖ	ДРАГИШЕ МИШОВИЋА
ПА 14	БОРЧА	БРАТСТВА И ЈЕДИНСТВА

СТАЈАЛИШТЕ: ПАО1 – ЈАТ 1 (БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА)



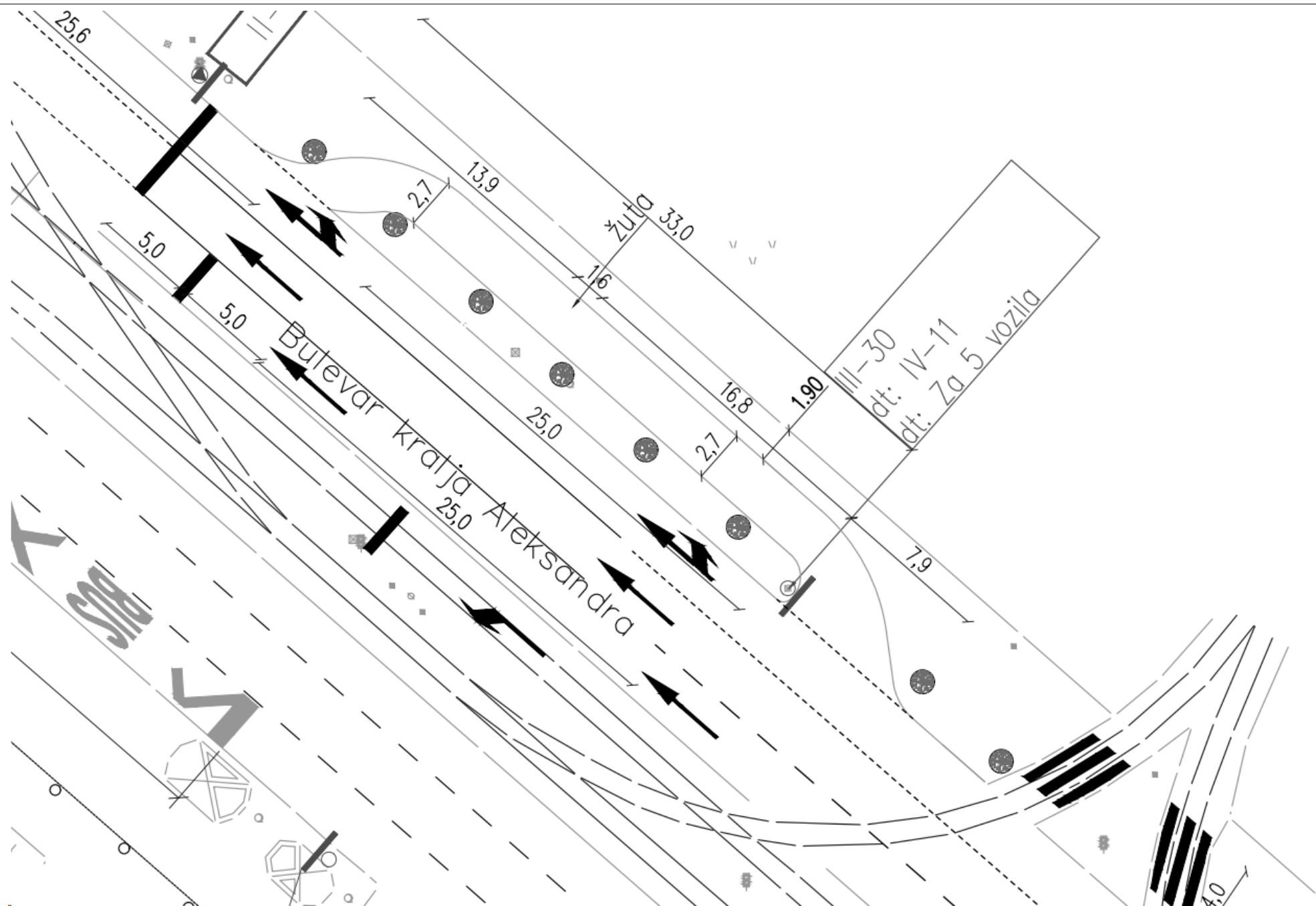
Статус: Постојеће	Капацитет: 5 места	Начин организације места: у засебној ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'33.06"С, 20°28'6.96"И Не Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови Занемарљив Изражен Прилагођен	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Нема хоризонталне сигнализације, простор стајалишта је изграђен од растер коцке Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не Не	



Слика 161. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПАО1

Табела 133. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПАО1

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
5	3	0	1,12	0,60	0,00	0,22



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

JAT 1

Цртеж број:
ПА01

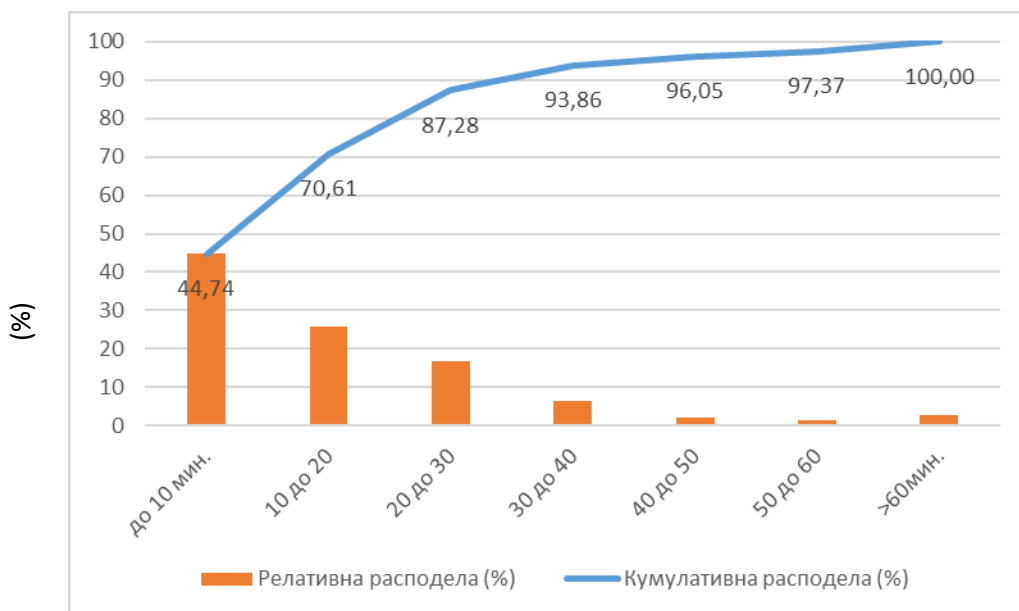
Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

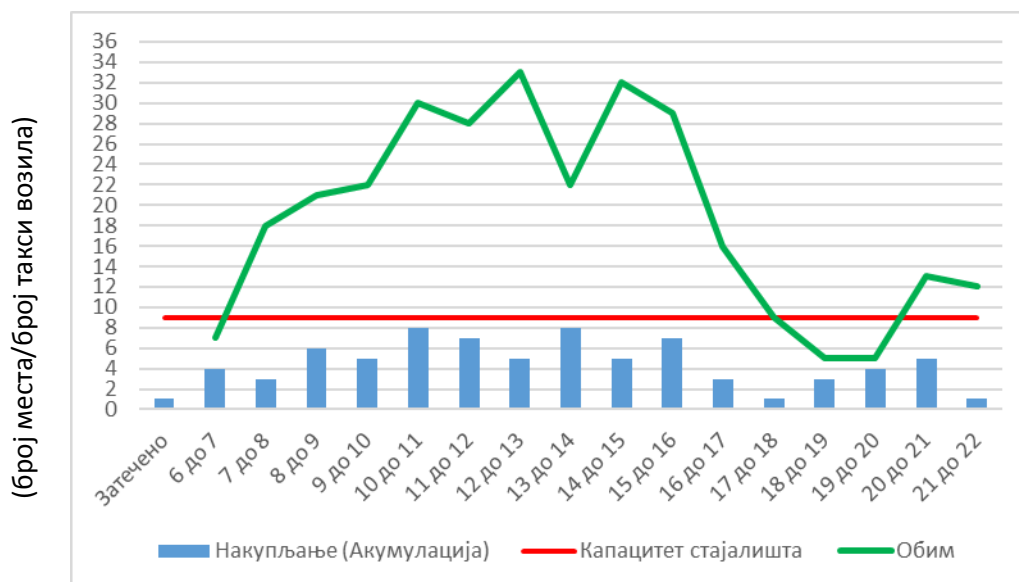
СТАЈАЛИШТЕ: ПА03 – ТАШМАЈДАН (ДОБРЕ МИТРОВИЋА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 9 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'40.79"С, 20°28'21.08"И Не Са тротоара Задовољава Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Не Не	



Слика 162. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ПА03



Слика 163. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА03

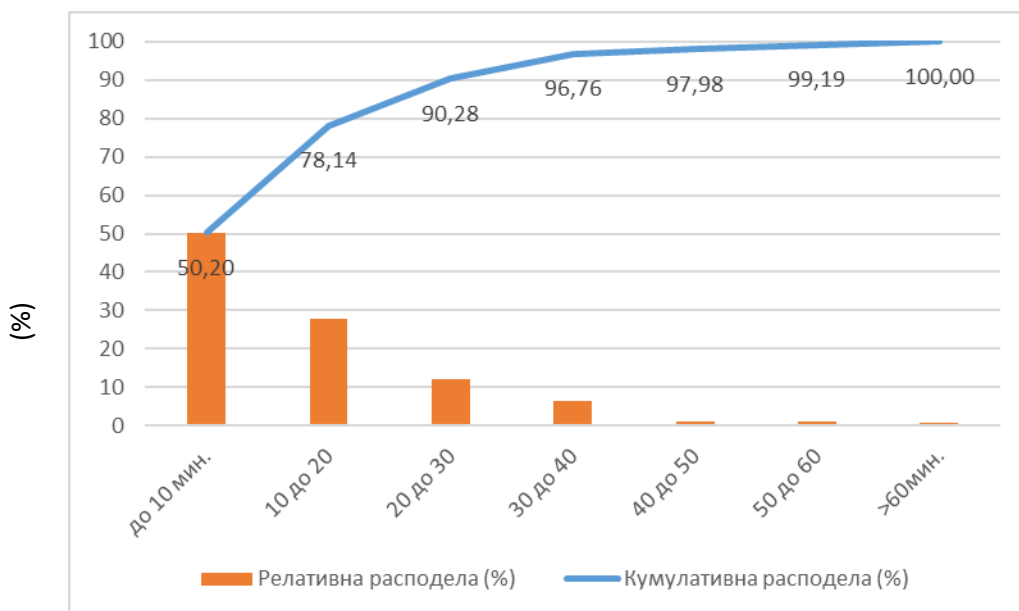
Табела 134. Карактеристике функционисања такси стајалишта-ПА03

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
9	228	33	5	18,88	8	1	4,47	0:17	25,33

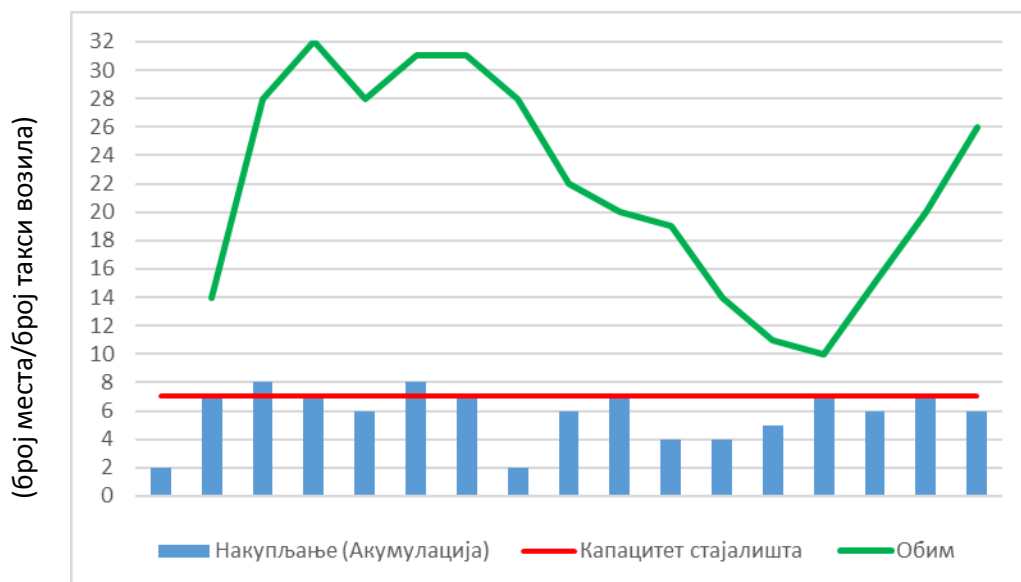
СТАЈАЛИШТЕ: ПА04 – ЦВИЈИЋЕВА (ЗДРАВКА ЧЕЛАРА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 7 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'42.23"С, 20°28'47.20"И Да Са тротоара Задовољава Физички раздвојени смерови кретања Изражен Изражен, због близине семафорисане раскрснице Делимично прилагођен	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Канта за ђубре Не	



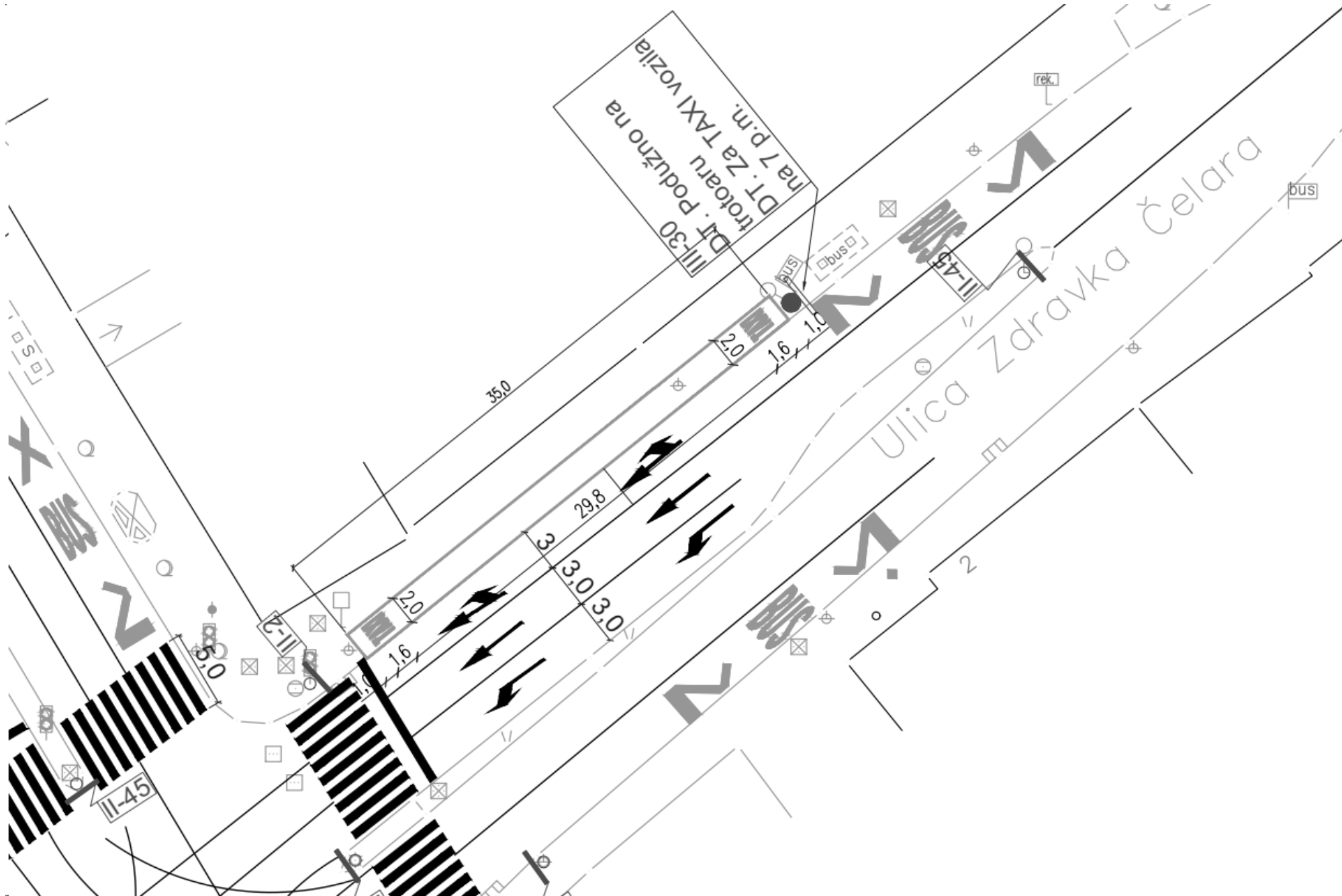
Слика 164. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ПА04



Слика 165. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА04

Табела 135. Карактеристике функционисања такси стајалишта-ПА04

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
7	258	32	10	21,81	8	2	5,82	0:13	36,86




Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године

Назив цртежа:
Цвијићева

Цртеж број:
ПА04

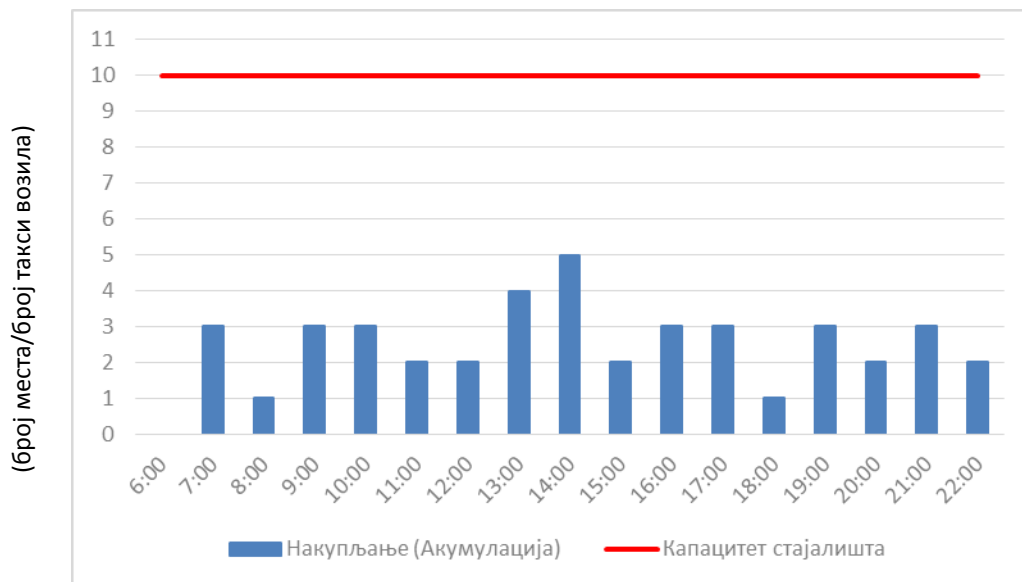
Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ПА05 – НОВО ГРОБЉЕ (ПРЕРАДОВИЋЕВА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°48'38.41"С, 20°29'5.74"И Не Са тротоара Задовољава Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у лошем стању Не постоји Улично осветљење Канта за ђубре Не



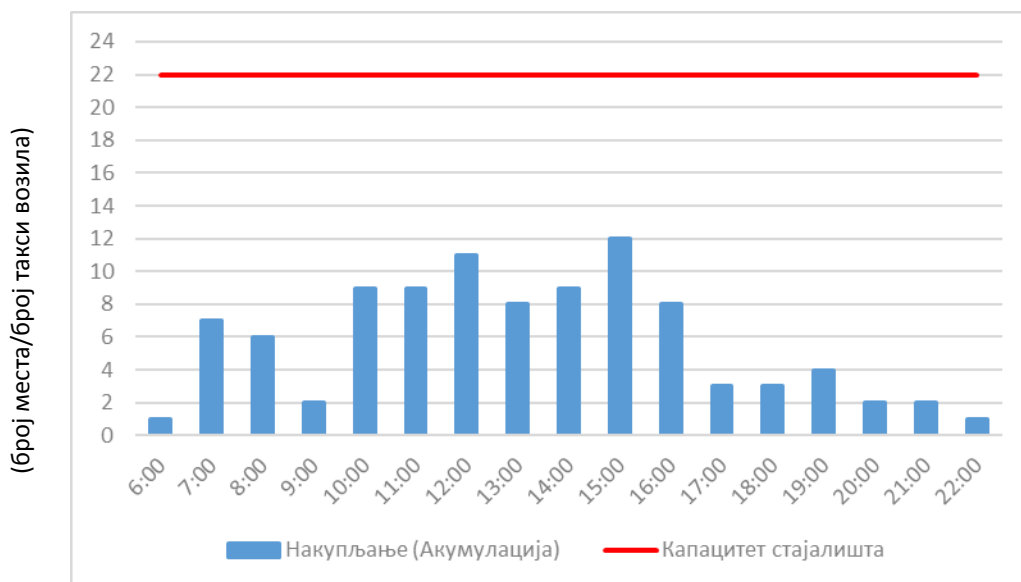
Слика 166. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА05

Табела 136. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА05

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
10	5	0	2.47	0.50	0.00	0.25

СТАЈАЛИШТЕ: ПА06 – ОМЛАДИНСКИ СТАДИОН (МИЈЕ КОВАЧЕВИЋА)


Статус: Постојеће	Капацитет: 22 места	Начин организације места: Подужно у ниши
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'53.88"С, 20°29'28.05"И Да Са тротоара Добра Физички раздвојени смерови Занемарљив Изражен Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:	Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Канта за ђубре Не	



Слика 167. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА06

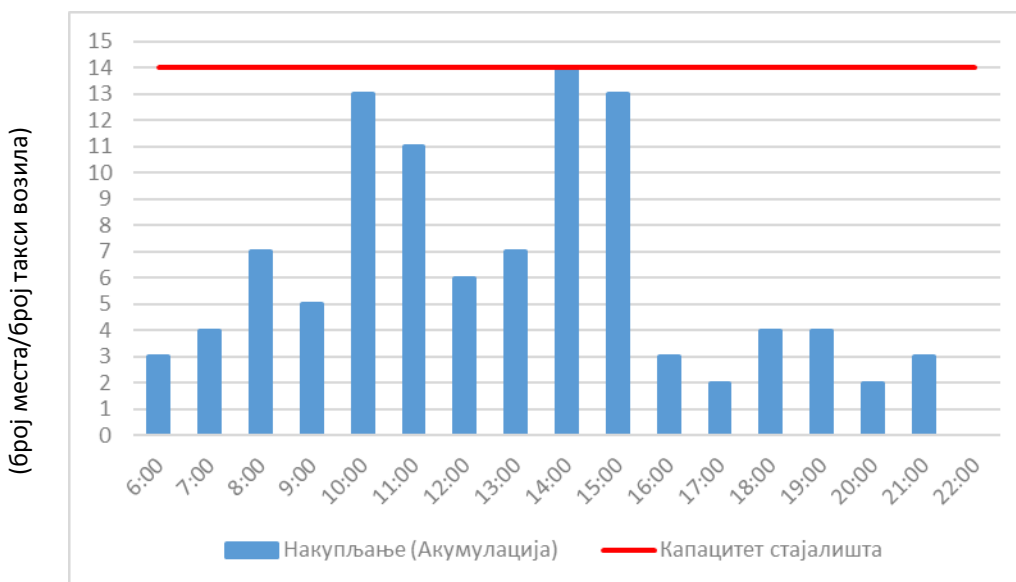
Табела 137. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА06

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
22	12	1	5,71	0,55	0,05	0,26

СТАЈАЛИШТЕ: ПА07 – ДУНАВ СТАНИЦА (ВЕНИЗЕЛОСОВА)



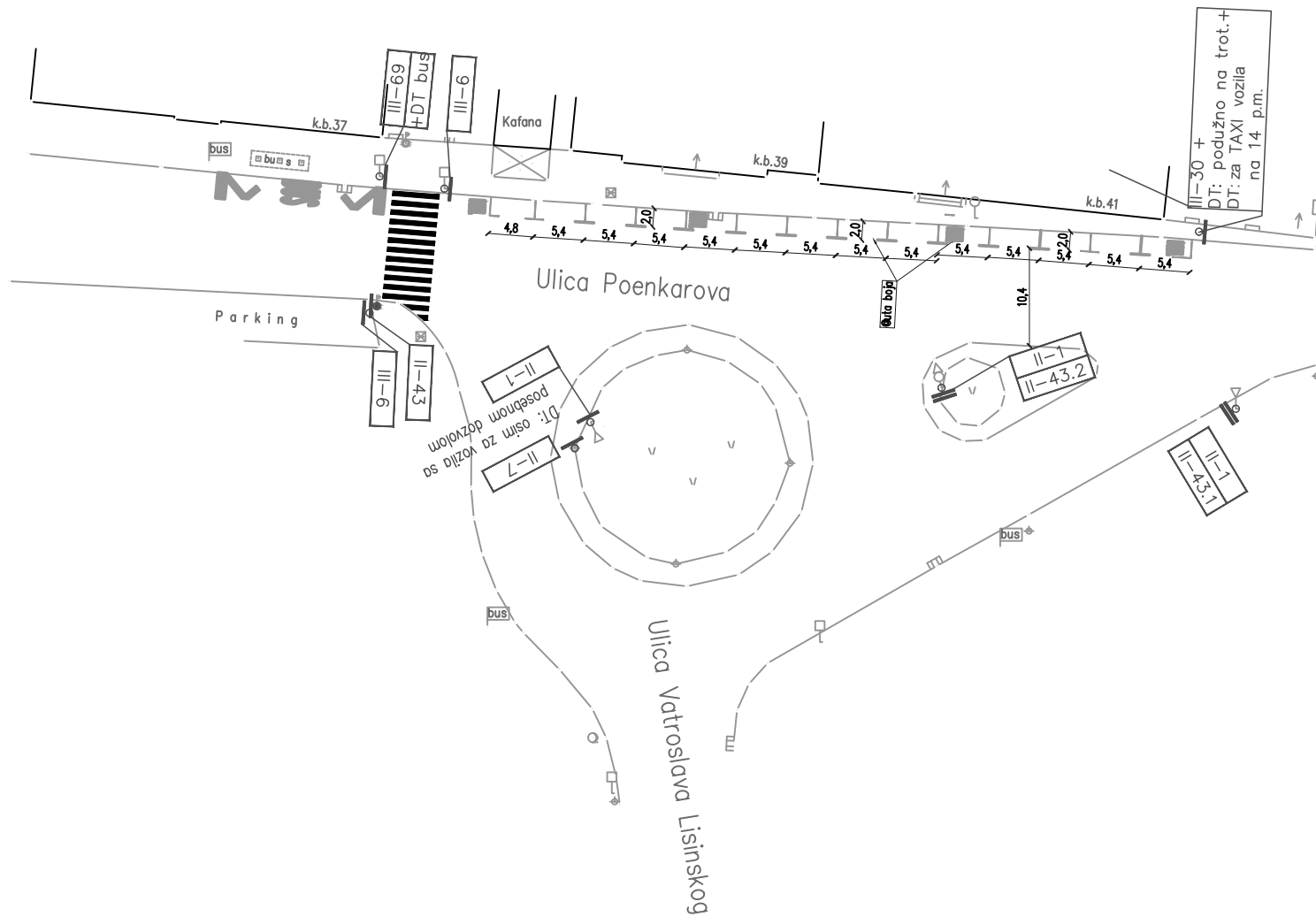
Статус: Постојеће	Капацитет: 14 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°49'9.04"С, 20°28'51.01"И Да Са тротоара Задовољава Двосмеран Изражен Изражен Нема ивичњака
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Канта за ђубре Не



Слика 168. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА07

Табела 138. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА07

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
14	14	0	5,94	1,00	0,00	0,42



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Дунав станица

Цртеж број:
ПА07

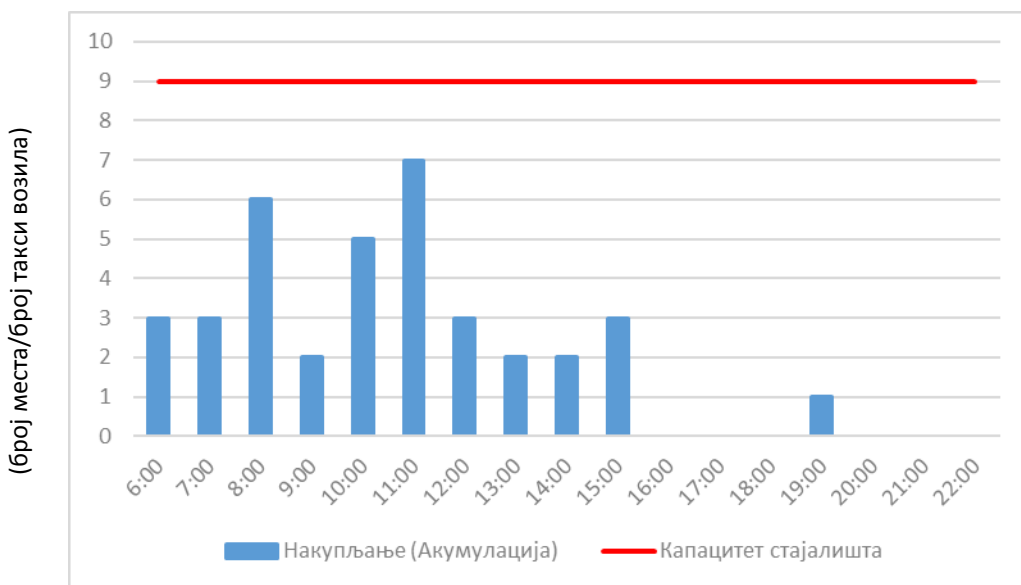
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ПА08 – ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ (БУЛЕВАР ДЕСПОТА СТЕФАНА)



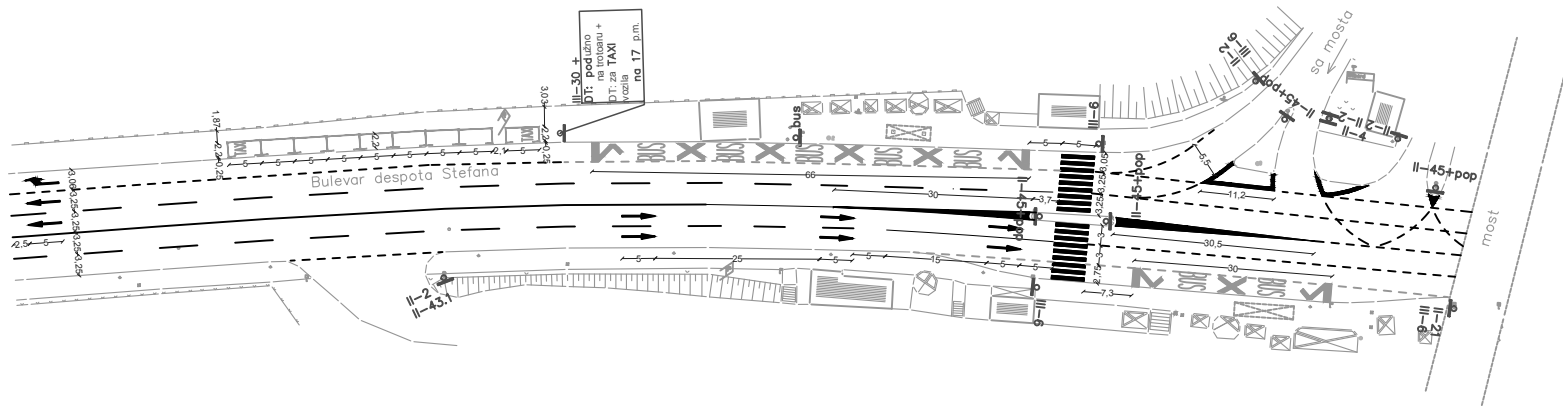
Статус: Постојеће	Капацитет: 9 места	Начин организације места: Подужно на тротоару
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°49'5.06"С, 20°29'16.21"И Да Са тротоара Задовољава Физички раздвојени смерови Занемарљив Изражен Неприлагођен</p>	
<p>Опремљеност</p> <p>Хоризонтална сигнализација</p> <p>Вертикална сигнализација</p> <p>Осветљење</p> <p>Комунална урбана опрема на стајалишту</p> <p>Могућност проширења</p> <p>Напомена:</p>		<p>Постоји, у добром стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. На допунској табли је уписан погрешан број паркинг места. Улично осветљење Не Да, у дужини око 15 метара испред стајалишта На знаку пише 17 места, а има их 9.</p>



Слика 169. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА08

Табела 139. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА08

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
9	7	0	2,18	0,78	0,00	0,24



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Панчевачки мост

Цртеж број:
ПА08

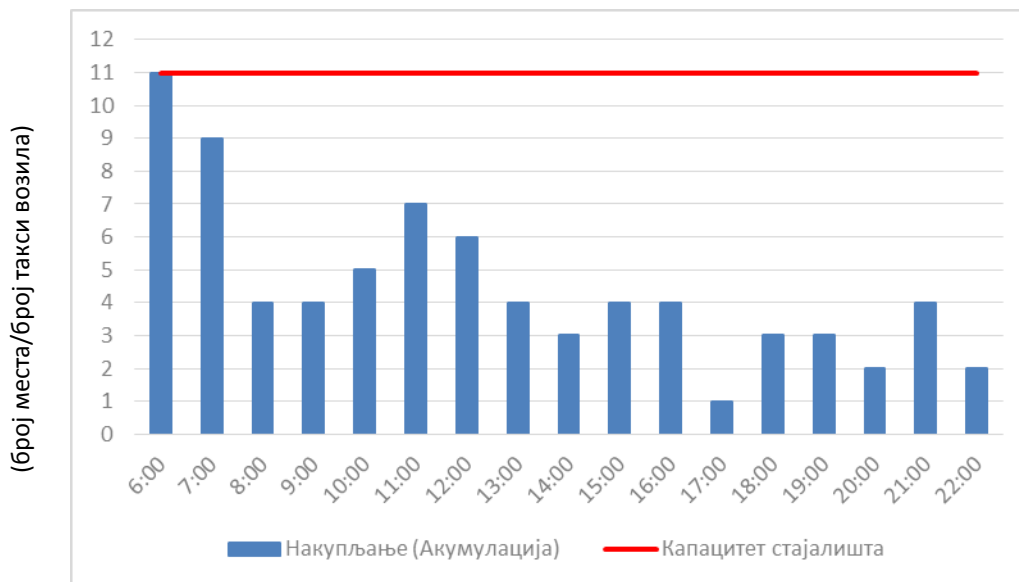
Размера:
1:500

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ПА09 – КАРАБУРМА (СТЕВАНА ДУКИЋА)



Статус: Постојеће	Капацитет: 11 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'44.42"С, 20°31'1.12"И Не Са тротоара Задовољава Двосмеран Изражен Занемарљив Нема ивичњака	
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у лошем стању Нема знака, постоји само стуб носач Улично осветљење Канта за ђубре Не Капацитет стајалишта је 11 места у дужини од 54м.



Слика 170. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА09

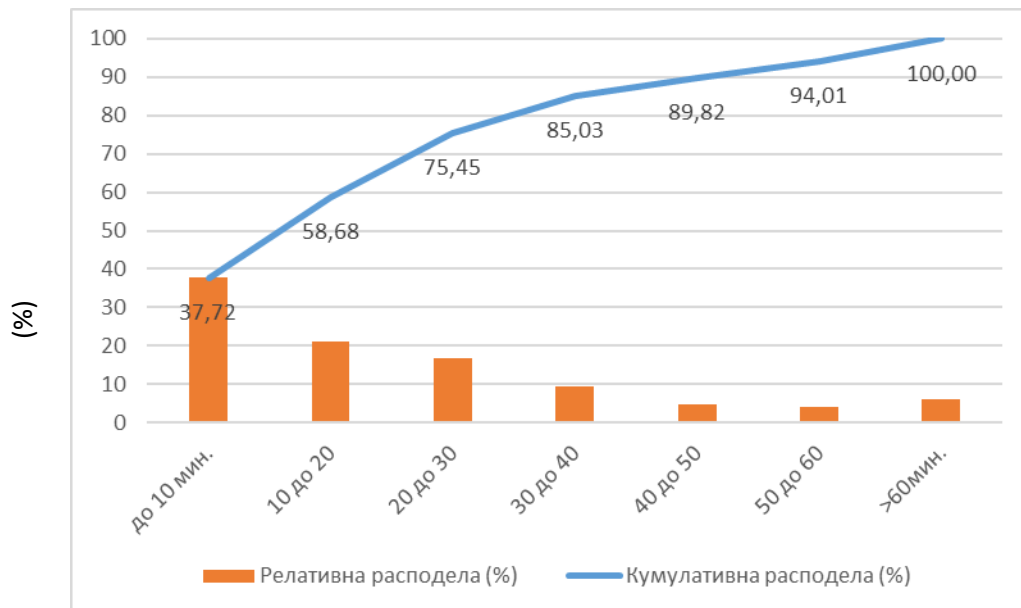
Табела 140. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА09

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
11	11	1	4.47	1.00	0.09	0.41

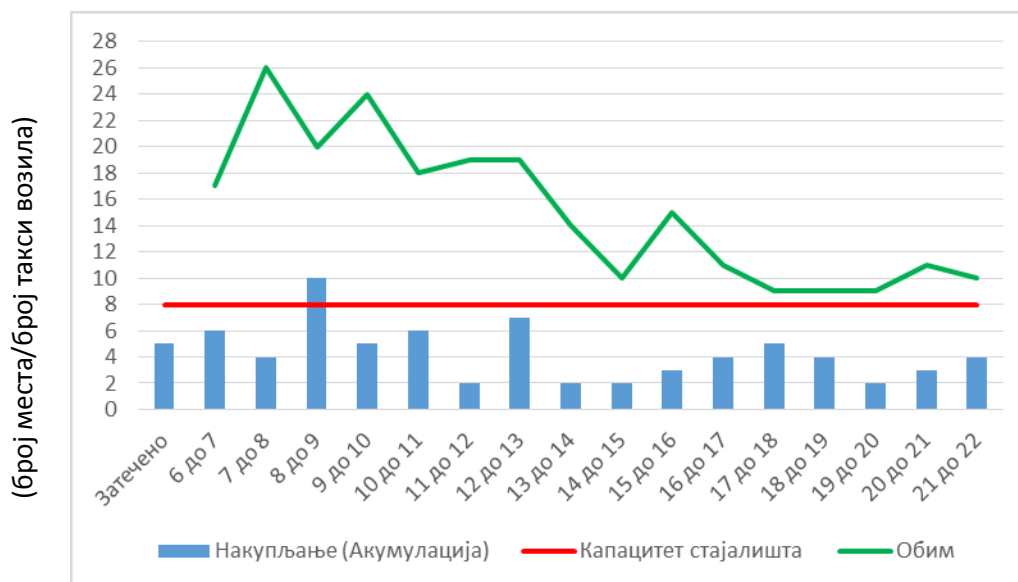
СТАЈАЛИШТЕ: ПА10 – КАРАБУРМА 2 (МАРИЈАНЕ ГРЕГОРАН)



Статус: Постојеће	Капацитет: 8 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°48'45.97" С, 20°31'6.65"И Да Са тротоара Задовољава Једносмеран Изражен Занемарљив Нема ивичњака
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Не Капацитет стајалишта је 8 места, а на знаку пише 9.



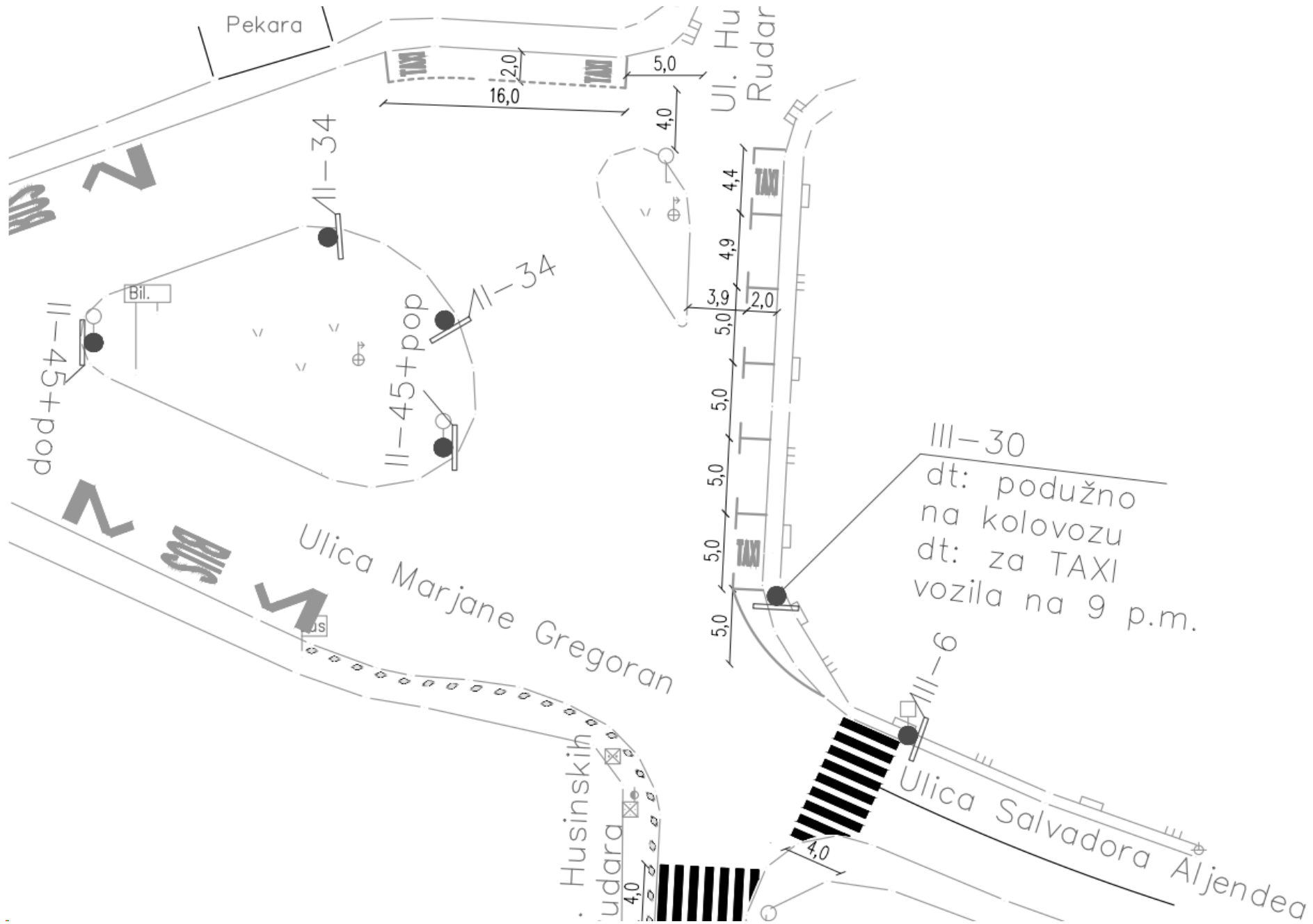
Слика 171. Расподела времена задржавања такси возила на стајалишту-ПА10



Слика 172. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА10

Табела 141. Карактеристике функционисања такси стајалишта-ПА10

Капацитет стајалишта	Обим паркирања такси возила				Накупљање (Акумулација)			Средња трајност (сат:минут)	Обрт (06-22h)
	обим (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)	максимум у сату	минимум у сату	просечно (06-22h)		
8	176	26	9	15.06	10	2	4.35	0:27	22.00



III-30
 dt: poduzno
 na kolovozu
 dt: za TAXI
 vozila na 9 p.m.



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
 Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
 управа Града Београда
 Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
 Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
 Горан Малетић, дис

Пројектант:
 Горан Малетић, дис

Цртао:
 Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:
 Планирање и пројектовање
 система такси превоза путника у
 Београду за период од 2020. до
 2024. године

Назив цртежа:
 Карабурма 2

Цртеж број:
 ПА10

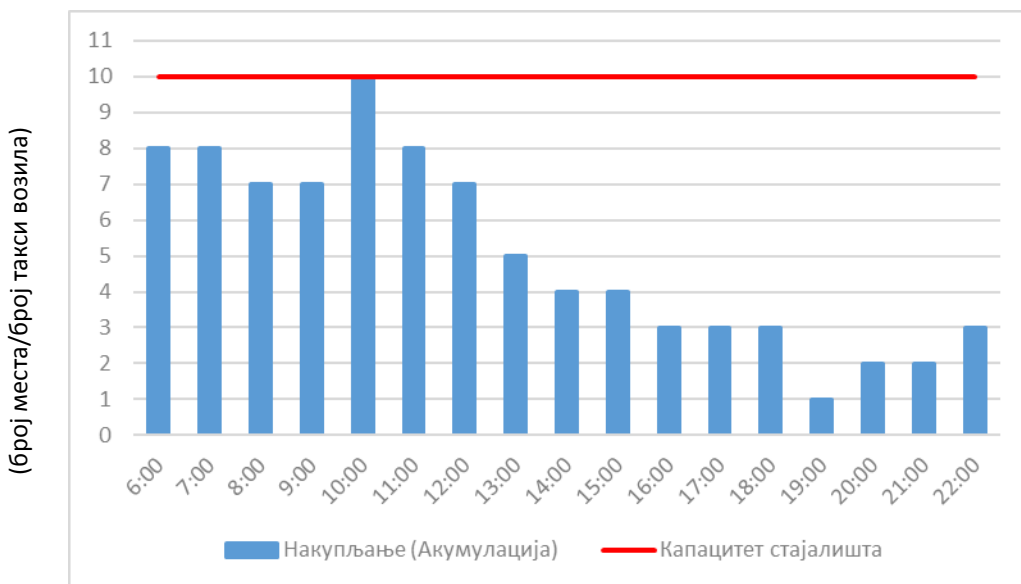
Размера:
 1:500

Датум:
 јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ПА11 – НОВА КАРАБУРМА (ПЕРЕ ЋЕТКОВИЋА)



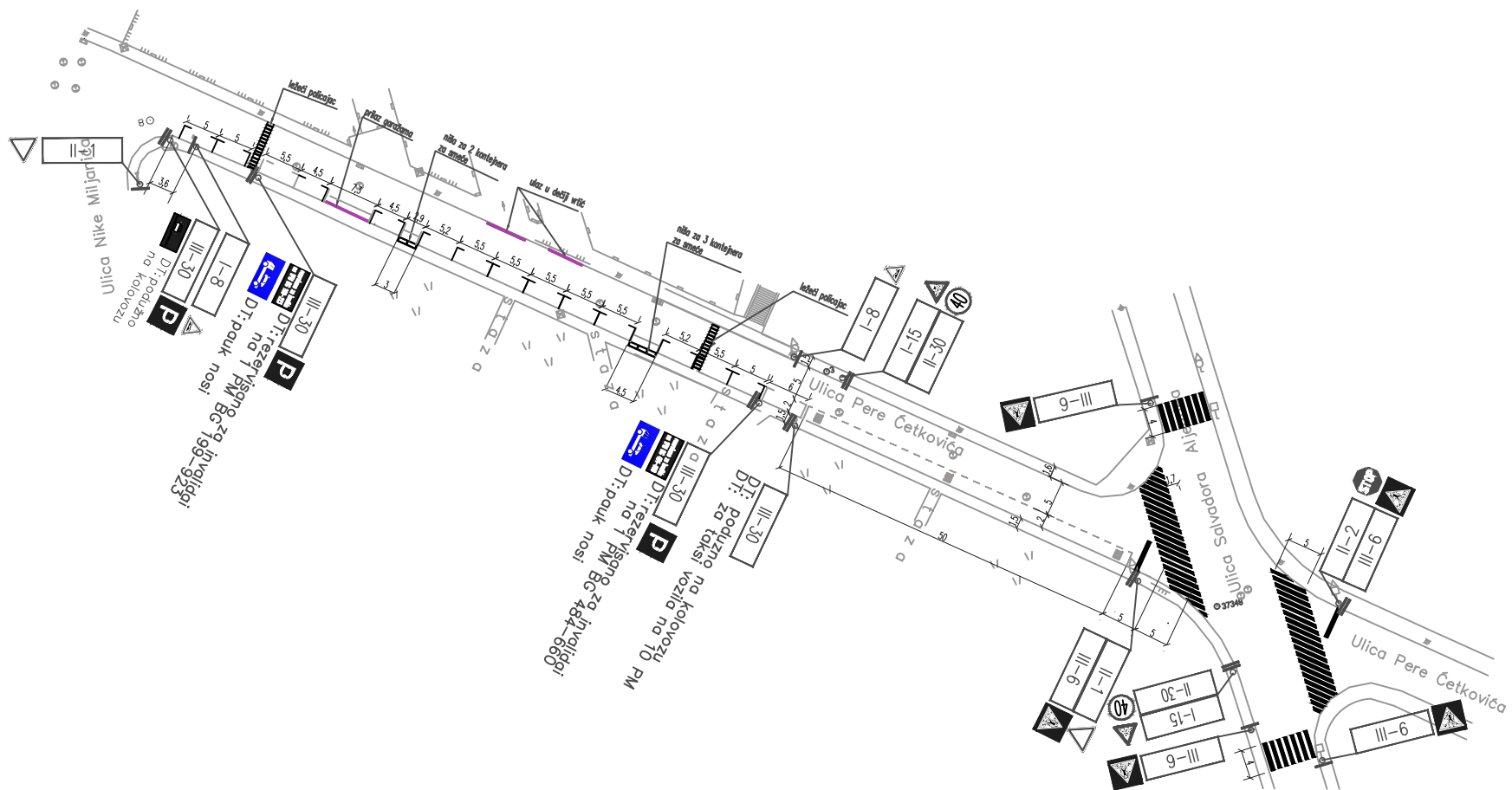
Статус: Постојеће	Капацитет: 10 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°48'24.45"С, 20°31'18.39"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Изражен Занемарљив Нема ивичњака
Опремљеност		
Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Потребо скинути налепнице са лица знака. Улично осветљење Канта за ђубре Не



Слика 173. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА11

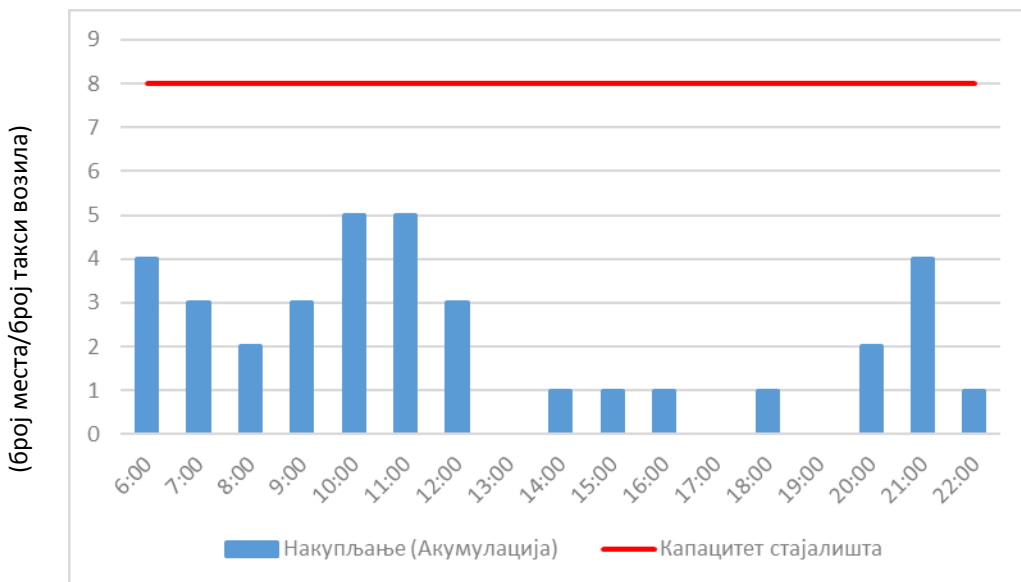
Табела 142. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА11

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
10	10	1	5,00	1,00	0,10	0,50



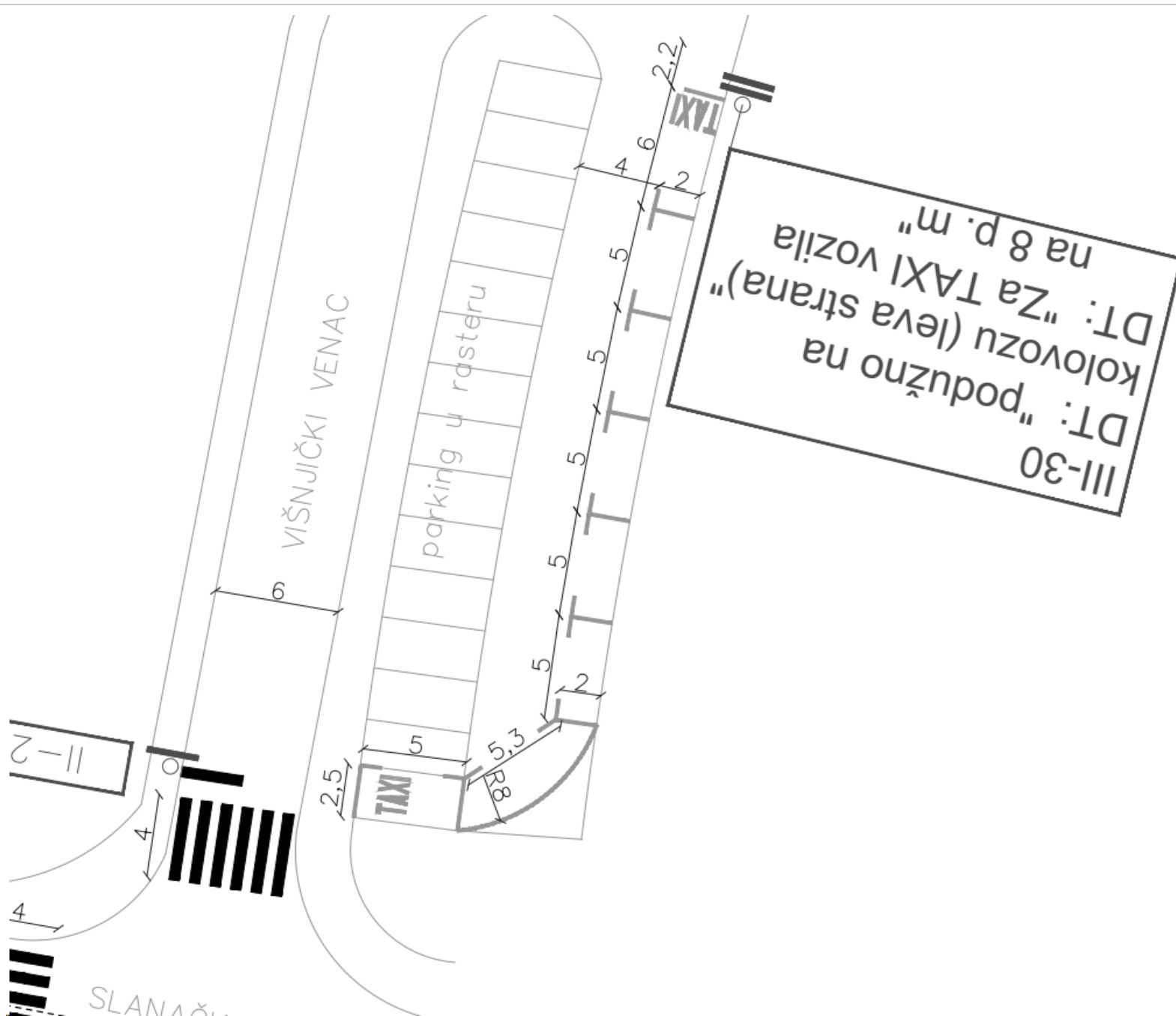
СТАЈАЛИШТЕ: ПА12 – ВИШЊИЧКА БАЊА (ВИШЊИЧКИ ВЕНАЦ)


Статус: Постојеће	Капацитет: 8 места	Начин организације места: Подужно на паркингу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза	44°48'57.95"C, 20°31'57.53"И Да Са паркиралишта Добра Двосмеран Занемарљив Занемарљив Прилагођен	
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у лошем стању Постоји, у добром стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улично осветљење Клупа и канта за ђубре Не


Слика 174. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА12

Табела 143. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА12

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
8	5	0	2,12	0,63	0,00	0,26



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Вишњичка бања

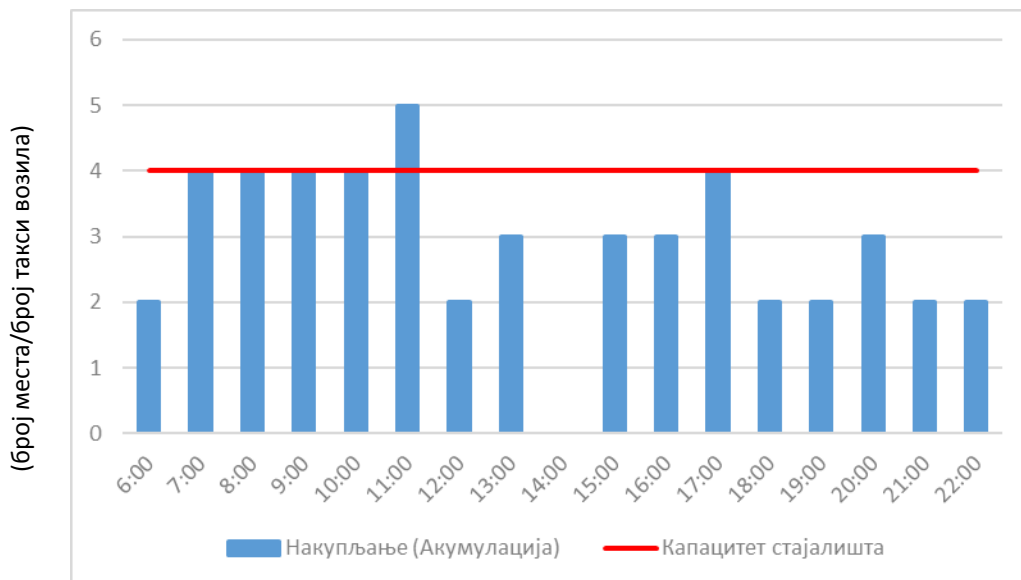
Цртеж број:
ПА12

Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

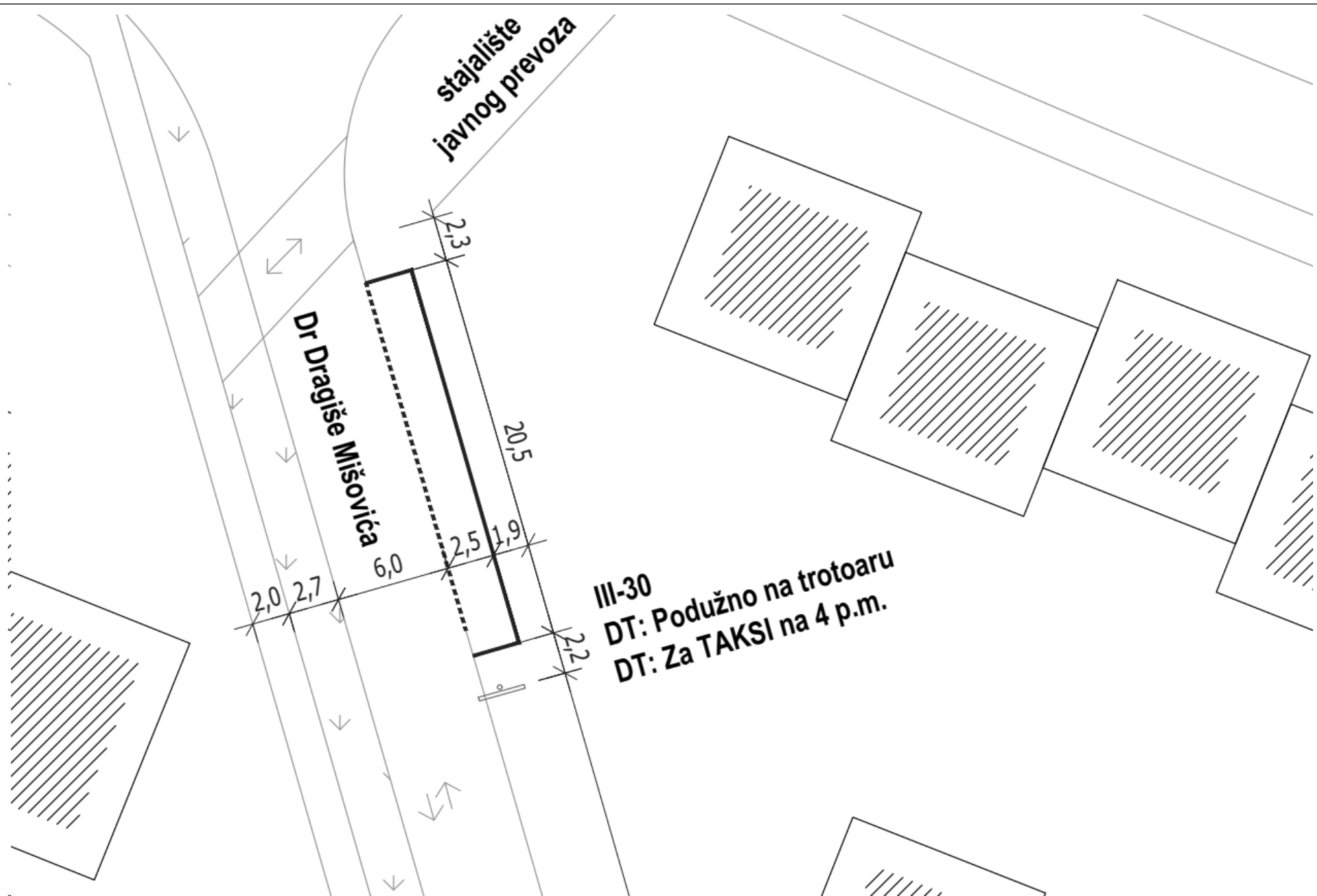
СТАЈАЛИШТЕ: ПА13 – КОТЕЖ (ДРАГИШЕ МИШОВИЋА)


Статус: Постојеће	Капацитет: 4 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза		44°51'9.89"С, 20°28'18.54"И Да Са тротоара Добра Двосмеран Изражен Изражен Нема ивичњака
Опремљеност Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:		Постоји, у лошем стању. Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Знак на стубу расвете. Улична расвета Не постоји Не постоји


Слика 175. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА13

Табела 144. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА13

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
4	5	0	2,88	1,25	0,00	0,72



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:

Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:

Котеж

Цртеж број:
ПА13

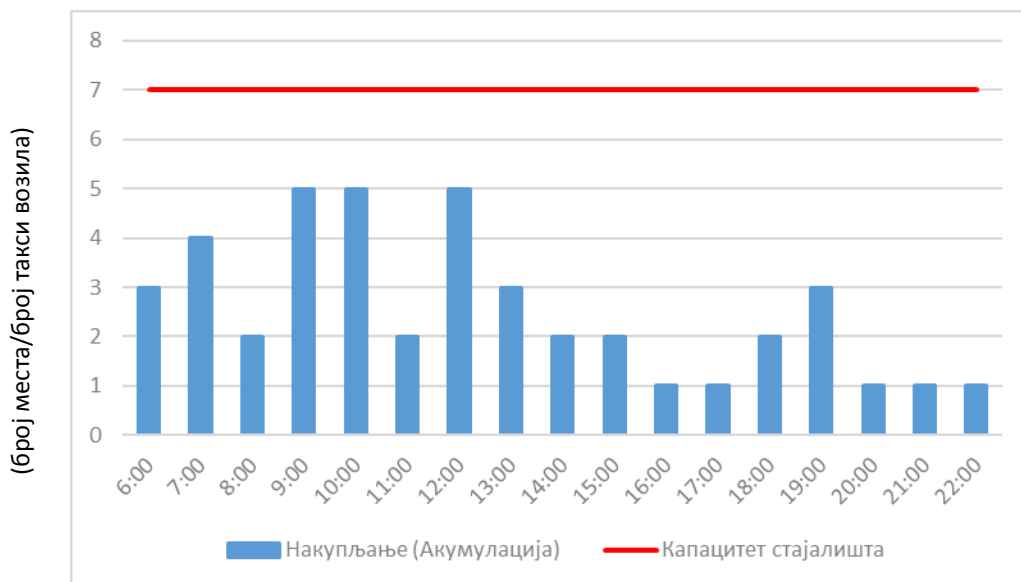
Размера:
1:250

Датум:
јул 2020

СТАЈАЛИШТЕ: ПА14 – БОРЧА (БРАТСТВА И ЈЕДИНСТВА)



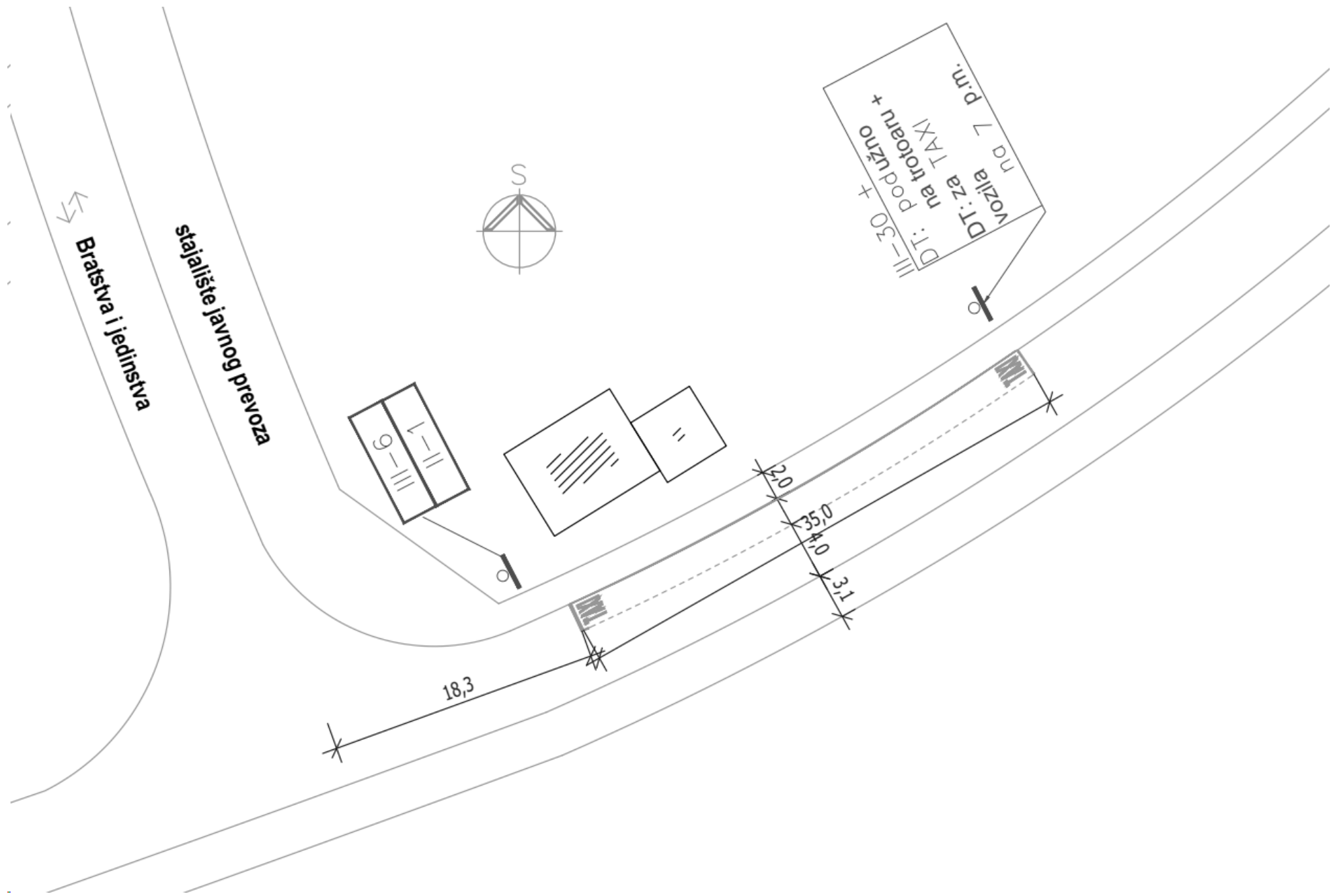
Статус: Постојеће	Капацитет: 7 места	Начин организације места: Подужно на коловозу
<p>Географске координате стајалишта Интеграција са системом јавног превоза Технологија уласка корисника у возило Безбедност корисника на стајалишту Режим саобраћаја у приступној саобраћајници Утицај динамичког саобраћаја Утицај процеса уласка возила у динамички саобраћај Врста ивичњака између стајалишта и коловоза</p>	<p>44°52'39.22"С, 20°27'9.27"И Да Са тротоара Добра Једносмеран Занемарљив Занемарљив Нема ивичњака</p>	
Опремљеност		
<p>Хоризонтална сигнализација Вертикална сигнализација Осветљење Комунална урбана опрема на стајалишту Могућност проширења Напомена:</p>	<p>Постоји, у добром стању Постоји, у лошем стању. Знак није у складу са Одлуком о такси превозу. Улична расвета Не постоји Постоји, у наставку постојећег стајалишта</p>	



Слика 176. Карактеристике функционисања такси стајалишта у сатним интервалима-ПА14

Табела 145. Карактеристике функционисања такси стајалишта у периоду од 6-22h-ПА14

Капацитет стајалишта	Накупљање (Акумулација)			Искоришћење капацитета		
	максимално	минимално	просечно	максимално	минимално	просечно
7	5	1	2,53	0,71	0,14	0,36



Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, 1100 Београд

Инвеститор: Град Београд - Градска
управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз

Руководилац пројекта:
Проф. др Славен М. Тица, дис

Одговорни пројектант:
Горан Малетић, дис

Пројектант:
Горан Малетић, дис

Цртао:
Бранка Микавица, дис

Назив пројекта:
Планирање и пројектовање
система такси превоза путника у
Београду за период од 2020. до
2024. године

Назив цртежа:
Борча

Цртеж број:
ПА14

Размера:
1:250

Датум:
јул 2020